

浙江国际海运职业技术学院 学 报

2022 年 第 3 期
(总第 71 期)

主 办
浙江国际海运职业技术学院

学报编辑委员会

主 任: 吴中平

副 主 任: 夏志刚

编 委: (以姓氏笔画排名)

马瑶珠 王建强 王贵斌
韦家础 史方敏 叶 盛
朱亚珠 刘在良 刘秋民
刘笑菊 孙 峰 李 丽
李海波 汪益兵 陈永芳
郑燕华 俞海平 郭飞军
黄 承 谭狄溪 滕海颖

主 编: 夏志刚

副 主 编: 郭飞军

编辑出版:

《浙江国际海运职业技术学院学报》编辑部

本校网址: www.zimc.cn

本刊电子信箱: xuebao@zimc.cn

准印号: (浙内) 准字第 L019 号

地址: 浙江省舟山市临城新区海天大道 268 号

电话: 0580-2095032

邮编: 316021

出版日期: 2022 年 9 月

(内部资料 免费赠阅)

目 次

·工程技术·

船舶海难事故中人因致因影响因素分析

……………李成海 赵卫健 刘 杰 胡甚平(1)

·蚂蚁岛精神研究·

用“红色故事”讲好思政课道理的理论逻辑与实践进路

——以浙江蚂蚁岛精神进思政课为例……………徐 英(6)

·宋韵文化研究·

舟山擂鼓山石像的艺术特征及墓主身份考论……………楼正豪(11)

南宋《昌国县境图》中岱山诸岛相关地名初探……………孙 峰(23)

·人文社科·

清代琉球船漂至舟山研究……………石天明(28)

普陀山观音文化走出去研究

——基于中日文化历史交流的视角……………虞超雁(35)

舟山港域岸线利用现状与规划研究……………廉 婧 丁 磊(42)

乡村振兴背景下农村电商培训绩效评估模式初探

……………邵佩华 周剑敏(46)

农村精准扶贫的问题与对策研究

——以安徽省六安市金安区为例……………徐明伟(50)

·教育教学·

浅析“易班+”大学生网络思政教育模式……………王 林(56)

航海类专业学生适任考试通过率提升策略研究

……………付 军 劳 山 陈再发(60)

·大学生科技创新·

船舶压载水液位监测系统的设计研究

……………求宾宾 胡锦涛 张海玲 应泽光(64)

Journal of Zhejiang International Maritime College

(General 71)

Vol.18 No. 3 Sep. 2022

Contents

Analysis of Human Errors in Shipwrecks.....	Li Chenghai Zhao Weijian Liu Jie Hu Shenping (1)
Using "Red Stories" to Explain Theoretical Logic and Practical Approach of Ideological and Political Education —— A Case Study of Zhejiang Mayi Island Spirit into Ideological and Political Education.....	Xu Ying (6)
On Artistic Characteristics and Identity of Tomb Owner of Leigu Mountain Stone Statues in Zhoushan	Lou Zhenghao (11)
Preliminary Study on Geographical Names of Daishan Islands on County Landscape Map of Changguo in the Southern Song Dynasty.....	Sun Feng (23)
Study of Ryukyu Ships Drifting to Zhoushan in Qing Dynasty.....	Shi Tianming (28)
Study on Transmission of Putuo Mountain Guanyin Culture —— From the Perspective of Sino-Japanese Cultural and Historical Exchanges.....	Yu Chaoyan Sun Feng (35)
Current Situation and Planning of Shoreline Utilization in Zhoushan Harbor Region.....	Lian Jing Ding Lei (42)
Preliminary Study on Performance Evaluation Model of Rural E-commerce Training under the Background of Rural Revitalization.....	Shao Peihua Zhou Jianmin (46)
Research on Problems of Targeted Poverty Alleviation in Rural Areas and the Countermeasures —— A Case Study of Jinan District of Liuan City.....	Xu Mingwei (50)
Online Ideological and Political Education Model of “E-Class+” for Colleges.....	Wang Lin (56)
Strategies of Improving Passing Rate of Competency Examination for Students Majored in Navigation	Fu Jun Lao Shan Chen Zaifa (60)
Design and Research of Ship Ballast Water Level Monitoring System	Qiu Binbin Hu Jincheng Zhang Hailing Ying Zeguang (64)

船舶海难事故中人因致因影响因素分析

李成海¹ 赵卫健¹ 刘 杰¹ 胡甚平²

(1. 山东交通职业学院, 山东潍坊 261206; 2. 上海海事大学, 上海 200120)

摘 要:海上船舶海难事故大多由人因致因因素导致。人因致因失误同时受到自然因素、组织管理因素、船舶因素和船员自身因素的影响。联机、报表和查询等传统分析方法只能初步辨别导致海上船舶海难事故的人因致因行为,难以构建影响因素和人因致因失误之间的关系。运用 Apriori 计算法,采用数据挖掘的方法建立模型,对引发海难事故因素和人因致因因素之间关系作进一步分析。以选取的 100 份海难事故报告作为研究对象主体,研究出外部环境因素和人因致因失误之间的关系。实案验证表明,外部环境因素和人因致因因素是引发船舶海难事故的主要因素。

关键词:船舶海难事故;人因致因;环境因素;相关规则

中图分类号:U692.2

文献标志码:A

Analysis of Human Errors in Shipwrecks

Li Chenghai¹ Zhao Weijian¹ Liu Jie¹ Hu Shenping²

(1. Shandong Transport College of Communications, Weifang 261206;

2. Shanghai Maritime University, Shanghai 200120, China)

Abstract: Most of the maritime accidents are caused by human factors. And human errors are affected by multiple factors like extreme weather, poor management, bad ship condition and crew's mistakes. Human behaviors that lead to the shipwrecks at sea can be preliminarily identified, but it is difficult to construct the relationship between the influencing factors and human-induced errors. Using Apriori calculation method and data mining method to establish a model, the relationship between shipwreck factors and human factors is further analyzed. Taking 100 shipwreck reports as the study objects, this paper studies the relationship between external environmental factors and human factors. The actual case verification shows that external environmental factors and human factors are the main factors leading to maritime accidents.

Key words: maritime accidents; human factors; environmental factors; relevant rules

我国是海运强国,每年 90% 的石油等战略物资通过海上进口,因此,海上船舶安全关乎国家海洋利益大业。近年来,海上船舶海难事故频发,严

重影响了我国海运事业的发展。根据日本海上报告厅的研究,90% 的海上船舶海难事故由人因致因因素引发,人因致因失误由各种因素导致,预

防、避免和减少海上船舶海难事故关键在于减少这些因素的发生。本研究重点探索这些因素和人因致因失误之间存在的关系,获取导致船舶海难事故的主要影响因素。

已有的研究大多采用联机、报表和查询等传统的分析方法,但传统分析法只能初步辨别导致海上船舶海难事故的人因致因失误动作,无法分析各影响因素和人因致因之间的关系。本研究采用相关规则对数据挖掘处理,挖掘出各因素之间的相互关系。相关规则的分析指在数据库中找到事物之间有价值且潜在的关联,以相关规则形式表现出来。尚云龙^[1]通过 80 起海上交通船舶事故样本,分析引发海上船舶事故人因致因失误操作,构建网络模型,得到引发海上船舶事故链,从而找出引发事故的关键控制点。王海燕、刘清^[2]运用公式工程,采用系统理论分析海上交通事故原因和事故结果之间的关系,得出人因因素致因机理是预防和减少人因因素引发船舶交通事故的基础。张锦朋^[3]运用单维相关规则全面挖掘人因致因失误这一综合因素和各影响因素间的相互关系。因为海上船舶海难事故由一系列复杂因素造成,一味挖掘研究单一影响因素与人因致因因素之间的关系,显然是不够的。本研究采取多维相关规则 Apriori 计算方法,不但挖掘到单一影响因素和人因致因因素的相互关系,而且挖掘到组合影响因素和人因致因因素之间对应关系,符合海上船舶海难事故实际情况,为海事主管部门、船公司和船舶的管理决策提供理论依据。

1 海难事故中人因因素,故因模型

1.1 多维规则

1.1.1 关联规则算法

Apriori 算法是解决繁琐事项和相关事项规则数据挖掘计算方法。它利用逐层搜索的迭代方式找出数据库中项集的关系,以便形成规则,其过程由类矩阵运算与去掉没必要中间结果的剪枝组成。算法中项集的概念为项的集合,含有 K 个项集合的为 K 项集^[4]。项集出现的频度是包括项集的事务数,称为项集的频度。

①项集与事务集。设 $itemset=\{item_1,item_2,item_m\}$ 是所有项的集合,其中 $item_k(k=1,2,...,m)$ 称为项,项的集合称为项集($itemset$),含有 K 个项

的项集称为 K 项集($k-itemset$)。一个事务 T 是一个项集 $itemset$ 的子集,每一事务均与一标识符 Tid 相联系。不同事务组成了事务集 D,构成了关联规则的事务数据库^[5]。

②支持度与置信度。关联规则支持度的定义为: $support(A \Rightarrow B)=P(A \cup B)$ 。其中 $P(A \cup B)$ 表示事务包含集合 A 和 B 的并的概率,需注意和 $P(A \text{ or } B)$ 区别,后者表示事务含 A 或 B 的概率。关联规则的置信度定义为:

$$\begin{aligned} confidence(A \Rightarrow B) &= P(B|A) \\ &= Support(A \cup B) / Support(A) \\ &= Support_count(A \cup B) / Support_count(A) \end{aligned}$$

③项集频度与频繁项集。项集频度指包括项集的事务数,简称项集的频度、支持度计数。频繁项集指,如果项集 I 的相对支持度满足已经选定定义的最小支持度阈值,即 I 出现的频度大于相应的最小出现频度阈值,则 I 为频繁项集^[6]。

④强关联规则。关联规则是形如 $A \Rightarrow B$ 蕴涵式,其中 A、B 为 $itemset$ 子集且不为空集,而且 $A \cap B$ 为空^[7]。满足最小置信度和最小支持度的关联规则,称为强关联规则。

1.1.2 多维关联

关联维度分为单维和多维两个关联规则,当关联属性只有唯一一维时,称为一维关联或单维关联规则;其他的称为多维关联规则。例如,因为雾霾导致的能见度下降 $\rightarrow$ 瞭望失当,当规则左右属性只有单维时,称为单维或一维规则;若雾霾使能见度下降 $\wedge$ 发生时间(06:30) $\rightarrow$ 瞭望失当(“ $\wedge$ ”指时间和天气两方面因素都存在),规则左涉及时间和天气,称为多维关联规则。因为船舶海难事故多由影响因素和人因致因造成,采用多维关联规则深入挖掘对海上事故致因探究更有实际意义。

1.2 人因致因及影响因素

海上船舶海难事故中,人因致因指因为船舶人员操作失误或者错误决策,致使船舶性能受损或系统故障、工作效率下降,引发船舶海难事故。本文将海上船舶海难事故人因致因分为 13 类,人因致因影响因素分为自然因素、组织管理因素、船舶因素和船员自身因素 4 个方面,总计 32 类因素。为简化计算,对人因致因及影响因素编码,见表 1 和表 2。

表 1 人因致因编码

阶段	行为
认识阶段	辨识信号灯型号不当 A1、使用雷达不当 A2、通信表达不清 A3、定位有误 A4、瞭望失误 A5
决定阶段	未有良好船艺 A6、未遵守避碰规则 A7、航行计划有误 A8、决定错误 A9
实施阶段	操纵信号有误 A10、未使用安全航速 A11、船舶操纵失误 A12、未及时行动 A13

表 2 影响因素编码

因素	行为
自然因素	航时 B1、船舶交通流 B2、航道 B3、潮汐 B4、能见度 B5、海况 B6
组织管理因素	安全意识 B7、安全监督 B8、航运市场压力 B9、劳资关系 B10、船舶配员 B11
船舶因素	船舶航行 B12、噪声污染 B13、信息 B14、船舶自动化 B15、船舶维护保养 B16、信息显示 B17、设备 B18
船员因素	家庭压力 B19、船员间关系 B20、社会压力 B21、船舶知识 B22、船员个性 B23、信息处理 B24、船员交流 B25、精神状况 B26、工作压力 B27、注意力 B28、药物及酒精 B29、健康状况 B30、疲劳 B31、情景意识 B32

海上船舶海难事故的原始数据往往不完整且杂乱,需要甄别、整理和简化。保留有用的或与事实相符的事故致因字段和事故结果描述,删除无用或与事实有巨大差异的文字,对发生事故过程记录概括并简化。对海上船舶海难事故的属性编码后计算,对属性值做预处理,使其映射呈整数。海上船舶海难事故数据类型主要分为三类:布尔类,如瞭望失误,定位有误等;枚举类,如能见度变差、天气变化等;数值类,如航时、船舶交通流等。上面的数据需要一一处理。

①布尔类数据转化。以船员值班瞭望失误为例,假如海上船舶交通事故中有人因致因项记录,则赋予此属性值为 1,否则赋予属性值为 0^[8]。

②枚举类数值处理。以海上的天气状况为例,主要有晴天、阴天、雨雪天和雾天四种天气状况,经处理后, B6 取值 1、2、3、4,分别代表晴天、阴天、雨雪天和雾天。

③数值类离散处理。以海上船舶交通事故发生的航时为例,对数值类属性值离散处理为:

B1=1, 0 时 ~ 5 时; B1=2, 5 时 ~ 7 时; B1=3, 7 时 ~ 16 时; B1=4, 16 时 ~ 19 时; B1=5, 19 时 ~ 24 时^[9]。

1.3 分析人因致因程序

采用 Apriori 运算法分析海上船舶海难事故中人因致因诱因的路径,见图 1:

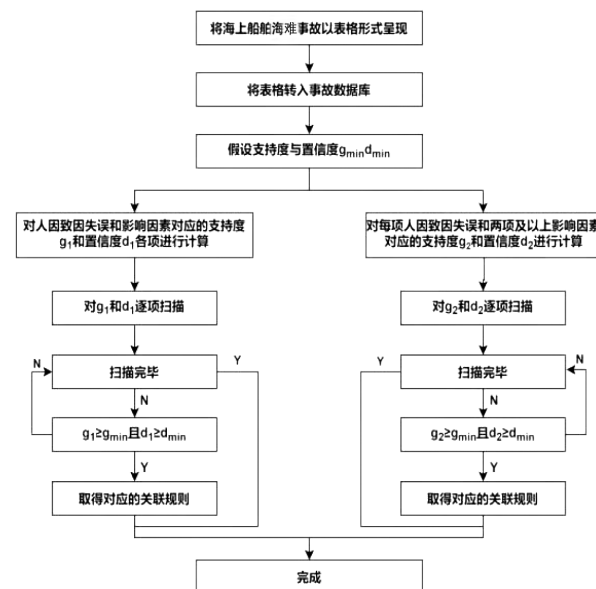


图 1 海上船舶海难事故中人因致因诱因

Apriori 计算法程序分析图

操作程序如下:

①首先将海上船舶海难事故调查报告以表格形式呈现。

②将表格数据以整数形式转入事故数据库。

③对海上船舶海难事故中每项人因致因因素在事故数据库出现次数 $\text{count}(A_n)$ 进行计算。

④对海上船舶海难事故中每项人因致因和影响因素同一时间出现次数 $\text{count}(A_n \cup B_m)$ 进行计算。

⑤根据程序③和④对所有支持度 $g(A_n \rightarrow B_m)$ 和置信度 $d(A_n \rightarrow B_m)$ 进行计算^[10]。

⑥假定支持度和置信度阈值,如果支持度和置信度均大于阈值,获取相应的规则。

⑦计算取得海上船舶海难事故中每项人因致因和影响因素组合同一时间出现次数 $\text{count}(A_n \cup (B_{m1} \cup B_{m2}))$ ^[11]。

⑧根据程序③和⑦对海上船舶海难事故中人因致因和影响因素组合后的支持度 $g(A_n \rightarrow (B_{m1}, B_{m2}))$ 和置信度 $d(A_n \rightarrow (B_{m1}, B_{m2}))$ ^[12]。

⑨对阈值进行比较,取得对应的关联规则,获

得海上船舶海难事故中人因致因的诱因。

2 实验验证分析

2.1 调查报告来源

从服务海洋研究角度出发,力求数据准确以符合研究要求。从已有的中国海事局、美国海岸警卫队、英国海事调查局等主要海运大国海事调查资料库中抽取 100 份 2009 年到 2018 年的船舶海难事故报告,并分析研究这些事故报告,船舶海难事故报告来源见表 3。^[13]

表 3 船舶海难事故来源一览表

来源国	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	总计
中国			1	1	1	3		4	6	9	25
美国		1			1	1		1	2	3	9
英国				2	1	2		3	4	7	19
加拿大	1		1					1	1	3	7
荷兰				1	1	1		2	2	4	11
澳大利亚				1	2	3		3	4	5	18
阿根廷	1		1		1					2	5
西班牙	1			1				1		3	6
总计	2	1	3	7	7	10	0	15	19	36	100

船舶海难事故报告的特征:

①时间跨度。船舶海难事故报告时间跨度从 2009 年到 2018 年。

②权威报告。船舶海难事故报告由所在国政府授权海事调查或者管理部门以官方形式发布,具有公正和公平性。

③选择性。选取船舶海难事故报告时不考虑海上船舶海难事故发生地、时间、船型、船员技能等因素,避免影响因素和人因致因之间关系受到船舶海难事故来源的影响。

④标准格式。船舶海难事故报告有统一标准的格式,表述简明扼要,内容完整。

2.2 案例关联分析

建立含有 100 份船舶海难事故报告的事故数据库 C, Count(c)=100, 每一起海上船舶海难事故都有各自的属性集合 $J = \{j_1, j_2, \dots, j_n, \dots, j_{45}\}$, 集合 J 式中, $j_n=1$ 或者 0, 因为将影响因素分为 32 类, 人因致因因素分为 13 类, 所以总数为 $45^{[14]}$ 。C 中

每一船舶海难事故均为 J 中某一组因素的集合, 可用 $C \in J$ 表示。假定 A 表示人因致因集合, B 表示影响因素集合, $A \in K, B \in K$, 则称船舶海难事故 K 含有 A 和 B。其含有: $A = \{A_1, A_2, \dots, A_{13}\}, B = \{B_1, B_2, \dots, B_{32}\}^{[15]}$ 。

在对最小置信度和最小支持度阈值合理设定后, 对船舶海难事故进行关联分析。阈值避免设置太低, 防止出现矛盾或冗余规则; 同时, 阈值避免设置太高, 防止出现忽略重大的规则。在已有的研究中大多经验法设置阈值, 仅凭主观判断设置阈值。无数事实证明, 经验法设置阈值往往偏高或偏低, 导致脱离实际情况。本研究选择阈值随支持度变化而变化的设置方法, 首先选取一初始化阈值计算后进入迭代程序, 然后确认一个最合适的阈值。船舶海难事故案例中, 设置初始化阈值为 0.39, 经过迭代后确认支持度阈值为 0.304, 置信度阈值为 0.346。

①首次关联分析。首先对船舶海难事故每一影响因素和人因致因因素对应的置信度 $d(A_n \rightarrow B_m)$ 和支持度 $e(A_n \rightarrow B_m)$ 进行计算, 将阈值和计算取得的结果比较, 如计算结果大于阈值, 则取得对应的关联规则。

置信度和支持度通过式(1)和式(2)计算后, 取得的相关规则用表 4 表示。

$$\begin{aligned} d(A_n \rightarrow B_m) &= \text{count}(A_n \cup B_m) / \text{count}(A_n) \dots\dots (1) \\ e(A_n \rightarrow B_m) &= \text{count}(A_n \cup B_m) / \text{count}(C) \dots\dots (2) \\ m &= 1, 2, \dots, 32 \quad n = 1, 2, \dots, 13 \end{aligned}$$

表 4 首次数据挖掘取得的相关规则

人因故因	影响因素										
A1				B_3						B_8	
A3							B_3				
A5	B_2	B_3	B_5	B_8	B_{11}	B_{22}	B_{24}	B_{28}			
A7		B_3		B_8		B_{22}	B_{24}				
A8						B_{22}					
A9	B_3	B_5	B_8		B_{11}	B_{22}	B_{24}	B_{28}			
A11		B_3					B_{22}				
A12		B_3		B_{11}			B_{22}	B_{24}			
A13				B_{22}				B_{22}			

②再次关联分析。首先对船舶海难事故每一影响因素和人因致因因素对应的置信度 $C(A_n \rightarrow$

(B_{m1}, B_{m2})) 和支持度 $e(A_n \rightarrow (B_{m1}, B_{m2}))$ 进行计算, 如计算结果比阈值大, 则取得对应的关联规则^[16]。

置信度和支持度通过式(3)和式(4)计算后, 取得的相关规则用表5表示。

$$d(A_n - (B_{m1}, B_{m2})) = \text{count}(A_n \cup (B_{m1} \cup B_{m2})) / \text{count}(A_n) \cdots \cdots (3)$$
$$e(A_n - (B_{m1}, B_{m2})) = \text{count}(A_n \cup (B_{m1} \cup B_{m2})) / \text{count}(C) \cdots \cdots (4)$$
$$m_1, m_2 = 1, 2, \cdots, 32 \quad n = 1, 2, \cdots, 13$$

表 5 再次数据挖掘取得的相关规则				
人因 故因	组合的影响因素			
A3	$B_{22}B_{24}$	B_8B_{24}	B_3B_{24}	B_8B_{22}
A5	B_3B_{24}	B_3B_{22}	B_3B_8	B_2B_5
A8	$B_{11}B_{24}$	B_3B_{24}		B_3B_8
A9	B_3B_{22}	B_3B_{11}	B_5B_8	B_3B_8

2.3 挖掘因素结果

选取不同的支持度和置信度阈值, 采取相关规则挖掘计算出的数值可能不一样。本研究运用迭代确认合适的置信度和支持度阈值, 对船舶海难事故原始数据进行第二次挖掘处理。首先对人因致因和单个因素间的对应关系挖掘处理。以人因致因的瞭望失当为例, 挖掘后得到 B_2 、 B_3 、 B_5 、 B_8 、 B_{11} 、 B_{22} 和 B_{24} 为主要影响因素, 即船舶交通流、航道、能见度、安全监督、船舶配员、船舶知识和信息处理。

第二次对组合船舶海难事故影响因素和人因致因之间关系进行挖掘处理。以瞭望失误为例, 挖掘后得到 (B_3, B_{24}) 、 (B_3, B_{22}) 、 (B_3, B_8) 和 (B_2, B_5) , 即(航道, 信息处理)、(航道, 船舶知识)、(航道, 安全监督)和(船舶交通流, 能见度)。

3 结束语

针对海上船舶海难事故原始数据量大且高度复杂的特性, 基于 Apriori 算法, 采用多维相关规则进行数据挖掘的方法, 构建船舶海难事故人因致因分析模型。通过分析计算结果得到, 船舶配员, 安全监督, 船舶知识, 信息处理以及船舶交通流, 航道和能见度等外部条件是导致人因致因船舶海难事故的主要因素。所以避免和减少船舶海难事故的发生, 必须从自身条件和外部环境两方面入手, 当船舶交通流密度大的海域, 出现能见度

不良天气时可以调整当值人员, 加强监督, 选择锚地抛锚等方法降低船舶海难事故发生的风险。

参考文献:

[1] 尚云龙. 基于贝叶斯网络的船舶碰撞事故致因分析[D]. 大连: 大连海事大学, 2009.

[2] 王海燕, 刘清. 水上船舶交通事故人为因素致因机理[J]. 中国航海, 2016, 39(3):41-44+72.

[3] 张锦朋. 海上交通事故中的人为因素分析[J]. 上海海运学院学报, 1998(1):37-42.

[4] 唐庆友, 柯冉绚, 梁达鑫. 宁波舟山港船舶交通事故致因分析[J]. 中国航海, 2021, 44(2):8-14.

[5] 朱德通. 事故致因模型在海事调查分析中的应用[J]. 世界海运, 2019, 42(7):16-20.

[6] 孙书钢. 船舶碰撞事故致因链分析[D]. 大连: 大连海事大学, 2010.

[7] 肖云凡, 马会, 赵靖普. 基于数据挖掘的船舶碰撞人为因素致因链构建[J]. 中国水运(下半月), 2021, 21(4):30-31.

[8] 徐淞生. 浅谈人为因素与船舶安全[J]. 航海, 2021(2):69-71.

[9] 冯华, 宋凤祥. 某船碰撞事故中的人为因素分析及探讨[J]. 航海技术, 2021(1):1-3.

[10] 孙佳怡, 孙福. 海上船舶碰撞事故中的人为因素及预防措施[J]. 水运管理, 2020, 42(11):29-31.

[11] 苑化健. 船舶安全人为因素浅析及对策[J]. 珠江水运, 2020(14):101-103.

[12] 宫国鹏. 由一起事故谈海上安全系统中人为因素的控制[J]. 世界海运, 2019, 42(10):30-33.

[13] 赵国栋, 李伟. 人为因素对船舶碰撞事故的影响[J]. 广州航海学院学报, 2019, 27(3):6-8+12.

[14] 王东升. 基于 HFACS 和 BN 的船舶碰撞事故人为因素研究[D]. 大连: 大连海事大学, 2019.

[15] 黄惠霖. 基于 HFACS 方法的海上交通人为因素分析与应用[J]. 山东工业技术, 2018(5):216-218+238.

[16] 范诗琪, 严新平, 张金奋, 张笛. 水上交通事故中人为因素研究综述[J]. 交通信息与安全, 2017, 35(2):1-8.

用“红色故事”讲好思政课道理的理论逻辑与实践进路 ——以浙江蚂蚁岛精神进思政课为例

徐 英

(浙江国际海运职业技术学院, 浙江舟山 316021)

摘 要:“红色故事”有着丰富的思政课教育价值,是讲好思政课道理的有效载体,蕴含着中国共产党为什么能的精神气质、马克思主义为什么行的历史细节、中国特色社会主义为什么好的深厚情感。要通过构建“红色故事”正确史观,立场坚定、理直气壮、情真意切讲好“红色故事”;要拓展“红色故事”讲述主体,思政教师、榜样人物、大学生多元主体讲述“红色故事”;创新“红色故事”传播机制,坚持价值引领与需求导向相统一、内容建设与形态建设相融合,讲深、讲透、讲活思政课道理。

关键词:红色故事;思政课;讲道理;蚂蚁岛精神

中图分类号:D252

文献标志码:A

Using "Red Stories" to Explain Theoretical Logic and Practical Approach of Ideological and Political Education

——A Case Study of Zhejiang Mayi Island Spirit into Ideological and Political Education

Xu Ying

(Zhejiang International Maritime College, Zhoushan 316021, China)

Abstract: "Red Stories" have rich ideological and political education value. They are effective carriers of good ideological and political lessons and contain the spirit of why the Communist Party of China can, the historical details of why Marxism can, and the deep emotion why the Socialism with Chinese Characteristics is good. Through the construction of the correct historical view of "Red Stories", the "Red Stories" should be told firmly, justly and sincerely. And the "Red stories" tellers should be involved with the ideological and political teachers, outstanding models, and college students. Innovate the communication mechanism of "Red Stories", adhere to the unity of value guidance and demand orientation, the integration of content construction and form construction, to teach the ideological and political lessons lively, deeply and thoroughly.

Key words: red stories; ideological and political lessons; reasonable; Mayi Island Spirit

2022年4月25日,习近平总书记在中国人民
大学考察调研时明确提出“思政课的本质是讲道
理”,这一科学论述为正确认识思政课教育教学的

规律,明确思政课教育教学改革指明了方向。思政
课教师,既要善于以理服人,用马克思主义基本原
理、马克思主义中国化重大理论成果说服学生、启

基金项目:2021年浙江省教育厅一般科研项目“口述史视域下的蚂蚁岛精神研究”(项目编号:Y202148286)。

作者简介:徐英(1986-),女,浙江舟山人,讲师。

心润智;又要善于以理感人,从党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史中汲取思想之光,借助生动鲜活的“红色故事”把深刻道理展示出来,真正把思政课的道理讲深、讲透、讲活。

一、“红色故事”的概念内涵及举例

习近平总书记指出:“要把红色资源利用好、把红色传统发扬好、把红色基因传承好”^①。“红色资源是指中国共产党领导中国人民在革命和战争时期建树丰功伟绩所形成的革命遗址、纪念场所、标志物、遗存物品和文献,以及承载革命历史、革命事迹和革命精神的载体等”。^②红色传统是在中国优秀文化传统的沃土上产生的,是中国共产党在马克思主义思想领导下带领中国人民在新民主主义革命和中国特色社会主义建设实践中产生的独具中国特色的物质文化和精神文化;习近平总书记多次提到“红色基因”一词,强调了红色基因传承的重要性。基因从一个生物学概念到被运用到精神世界范畴,所强调的是对过去时代的认同、积淀,以及因其强大的、恒久的持续遗传性带来的对未来的影响。红色基因是中国共产党在百年奋斗过程中铸就的、不断传承、影响一代又一代人前赴后继的精神特质和道德境界。

(一)“红色故事”的内涵

“红色故事”是指在党的带领下中国人民在夺取新民主主义革命伟大胜利、社会主义建设巨大成就的过程中真实发生的被人民群众口耳相传,激励更多人投入到革命、建设事业中去的典型事件。首先,“红色故事”的生成背景是中国共产党带领中国人民进行新民主主义革命、社会主义改革与建设、新时代中国特色社会主义现代化建设的伟大实践,在“党领导人民浴血奋战、百折不挠,创造了新民主主义革命的伟大成就;自力更生、发愤图强,创造了社会主义革命和建设的伟大成就;解放思想、锐意进取,创造了改革开放和社会主义现代化建设的伟大成就;自信自强、守正创新,创造了新时代中国特色社会主义的伟大成就”^③中,产生了一部荡气回肠、振奋人心、凝心聚力的故事集;其次,“红色故事”的主体是广大人民群众及其中的先进分子,人民是历史的创造者,新中国的根

基在人民、力量在人民、血脉在人民;再次,“红色故事”的讲述者既包括红色历史的创造者、参与者、广大党史党建理论工作者,又包括所有拥护中国特色社会主义制度,奋斗在实现中华民族伟大复兴征程上的所有人,要在社会上形成人人讲“红色故事”,人人团结奋进、乘势而上、砥砺前行的良好氛围。

(二)浙江蚂蚁岛“红色建岛富岛故事”

浙江蚂蚁岛“红色建岛富岛故事”中,蕴含着丰富的思政课教学资源。蚂蚁岛位于浙江舟山东南面,是个面积不到2平方公里的悬水小岛,解放前岛上人民忍饥挨饿,日子过得极为艰难。新中国成立后,在当地党委的直接领导下,迅速组织起来进行生产,根据渔业生产的特点成立了中国第一个渔业人民公社,依靠集体的力量实现了渔船机帆化、海岛绿化,人民生活大为改善。在这一过程中产生了“草绳船火囱船”“三八海塘”“青年号机帆船”等奋斗故事。2005年,时任浙江省委书记的习近平实地踏访蚂蚁岛之后指出:艰苦创业、敢啃骨头、勇争一流的蚂蚁岛精神不仅没有过时,还应发扬光大。近年来,蚂蚁岛人民牢记总书记的嘱托,在红色旅游、传统产业转型、海岛养老模式升级等方面取得了新的成就,谱写着小岛共富的新故事。

二、“红色故事”蕴含的思政课教育价值意蕴

讲好“红色故事”是发挥红色文化资政育人功能的基础性工作,也是提升思想政治理论课教学吸引力和感染力的重要手段,更是高校思想政治理论课教师义不容辞的责任和使命。“红色故事”所蕴含的精神气质、历史细节、人民情感,能够有效承载思政课所要追求的立德树人目标,在讲故事、听故事中实现讲“理”传“道”,有利于讲清楚中国共产党的初心使命和百年辉煌、讲清楚中国共产党百年奋斗的历史意义和历史经验、讲清楚新时代的历史性成就和历史性变革、讲清楚“两个确立”的决定性意义和“两个维护”的实践要求。

(一)“红色故事”里蕴含着中国共产党为什么能的精神气质

中国共产党从成立之日起,就坚持把为中国

①习近平在视察南京军区机关时强调 贯彻全军政治工作会议精神 扎实推进依法治军从严治军[N]. 人民日报,2014-12-16.

②徐艳萍. 利用红色资源加强青少年革命传统教育[J]. 当代青年研究,2008(5):23-26.

③中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议[N]. 人民日报,2021-11-17(1).

人民谋幸福、为中华民族谋复兴作为自己的初心使命。自 1921 年以来,“红色故事”的形成、传播与中国共产党的繁荣壮大、新中国的成立发展、中华民族伟大复兴中国梦日益实现同轨并行。党的十八大以来,讲好“脱贫故事”“抗疫故事”“共富故事”生动地体现了在新的时代条件下、应对风险挑战,我们依然坚定不移地走在实现中华民族伟大复兴的新征程上,根本原因在于有以习近平同志为核心的党中央领航掌舵。

(二)“红色故事”里蕴含着马克思主义为什么行的历史细节

我们党始终以科学的态度对待科学,以真理的精神追求真理,不断推进着马克思主义中国化、时代化、大众化,创立了毛泽东思想、中国特色社会主义理论体系、习近平新时代中国特色社会主义思想。党的十一届三中全会以来,我们党把马克思主义基本原理同改革开放具体实际相结合,团结带领人民进行改革开放新的伟大革命;党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央立足时代之基、回答时代之问,丰富和发展了马克思主义哲学、政治经济学、科学社会主义、建党学说。

(三)“红色故事”里蕴含着中国特色社会主义为什么好的深厚情感

我们党把人民对美好生活的向往当做自己的奋斗目标,坚持以人民为中心,坚持一切为了人民、一切依靠人民,人民的利益在中国特色社会主义发展过程中得到了极大满足。“红色故事”里既有个人的命运抗争史、艰苦创业史,又有行业发展史、社会进步史,见证了我们国家从站起来、富起来到强起来的全过程。微观个体在革命、建设、改革过程中的丰富人生阅历和经验感受是中国特色社会主义发展的注脚,在制度建立、成熟、优化的宏观大背景下,个人通过自己的努力与时代同频共振,劳有所得、老有所养,中国特色社会主义的优越性通过每个个体获得感、满足感、幸福感提升的“红色故事”得以体现,为思政课道理的讲述提供了深厚的情感基础。

三、用“红色故事”讲好思政课道理的实践进路

(一)构建“红色故事”正确史观,契合思政课道理育人目标

习近平指出,“如果历史观错误,不仅达不到

学习教育的目的,反倒会南辕北辙、走入误区。”在思政课“红色故事”选取的过程中,要从正确史观出发,坚持以我们党的三个历史决议和党中央有关精神为依据、围绕思政课教学重点难点,从“四个伟大成就”中精选“红色故事”。

要秉持正确史观立场坚定地讲好“红色故事”。“红色故事”来源于党史、新中国史、改革开放史和社会主义发展史,要尊重历史的客观性、逻辑性,正本清源。壮大整合“红色故事”发掘、研究队伍,用科学的研究方法求证完善经典红色故事细节,增强传统红色故事的权威性、经典性、真实性,经得起反复推敲,使之历久而弥新,通过“协调各地党史、军史、档案、政协文史资料、地方志、社科院、高校等部门和机构的力量”^①,从史料中还原故事真相、厘清历史脉络,充实故事细节、认清历史真实,丰厚故事情感,感知时代脉动。

要突出学理性理直气壮地讲好“红色故事”。要善于用好“红色故事”这一载体,将“道理”蕴含的价值理念通过“红色故事”进行体现,要让学术成为思想的基石,用马克思主义科学世界观和方法论的要求讲好“红色故事”,用理论的严密性、系统性整合单个故事的碎片化,要从中国共产党为什么“能”、马克思主义为什么“行”、社会主义为什么“好”的主线中提炼“红色故事”发生的必然逻辑及其产生的时代影响,引导学生深刻领悟“没有中国共产党就没有新中国”“只有社会主义才能救中国”“只有中国特色社会主义才能发展中国”。

要坚定中国特色社会主义理想信念情真意切地讲好“红色故事”。要善于用“青年突击队”“青年垦荒队”“青年志愿者”的故事激励青年大学生,帮助思想政治教育对象树立起远大坚定的理想信念。在蚂蚁岛创业立岛富岛的过程中,涌现了一批“青年老大(船长)”“青年党员”,例如蚂蚁岛青年盛再堂曾参加过全国青年社会主义建设大会,他说“对人民有益的事情就是有意义的工作”。通过学习身边的“红色故事”,听故事主人公讲述如何将小我融入大我,将自己个人的命运同国家社会的发展紧密联系在一起的故事,树立共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想,自觉投身中华民族伟大复兴的壮阔实践。

^① 让历史说话用史实发言 深入开展中国人民抗日战争研究[N].人民日报,2015-8-1.

(二)拓展“红色故事”讲述主体,助力思政课道理入脑入心

思想政治教育既是一门理论学科,也是一种教育实践活动,具有更强的应用性。“红色故事”的挖掘、讲述、聆听过程都能激发受教育者的爱国热情,使其坚定爱国信念,最终转化为报国之行。要打造思政教师、大学生、榜样模范人物多元讲述主体,形成人人讲述、人人聆听的沉浸式学习环境,提升学生的参与感与成就感。

思政教师是“红色故事”的第一讲述人。马克思主义理论掌握的深度,决定着政治敏感的程度,思政课教师要善于从纷繁复杂的历史事件中筛选出符合思政课教学的“红色故事”,兼顾理论性和学理性,微观讲点、宏观带面,以辩证的逻辑展现好“红色故事”。在研究好马克思主义基本原理、马克思主义中国化理论成果的基础上,增强现实关切性,关心了解地方历史文化,善于挖掘当地独具特色的“红色故事”,借助生动的故事,充分讲深、讲透、讲活思政课道理。

榜样模范人物是“红色故事”的直接讲述人。党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史同时也是一部部不懈奋斗史、不怕牺牲史、为民造福史,在这一过程中涌现出来的千千万万的榜样模范人物,他们就在我们身边,把他们请进思政课堂,讲述自己亲身经历的故事,“身边人讲身边事、身边人讲自己事、身边人教身边人”^①。通过讲细节、讲情节、讲情怀,用真实的事迹感染学生、教育学生,增强思政课讲理的生动性、真实性、感染力,真正做到动之以情、晓之以理、导之以行。

大学生是“红色故事”的最新讲述人。通过“学进去讲出来”活动充分调动大学生的主动性、积极性。“学进去”是思政课讲道理的前提条件,宏大的叙事、缜密的论理、不断发展着的马克思主义科学理论体系是思政课教学的主要内容,但是理论知识的掌握并不意味着立德树人目标的自动实现。学习过程中的认知心理变化很难观测,认知行为心理学称其为“黑箱”。“讲出来”可以让思维可见,

学得越深、讲得越透,同时“讲出来”可以产生分享、自尊、成就、愉悦等心理感受,有助于激发内在的学习兴趣。让大学生讲述“红色故事”,一是可以让大学生对自己的学习成果进行再检验再验证;二是可以扩大“红色故事”讲述队伍,增强红色文化供给,壮大思政课道理网络话语权;三是可以用青年学生喜闻乐见的新鲜话语对“红色故事”进行再创造,在新时代语境下用青年人的视角进行解读、传播,赋予传统的故事以新的魅力,有利于红色文化在新时代的创造性转化与创新性发展。

(三)创新“红色故事”传播机制,构建思政课道理时代话语

习近平总书记在全国高校思想政治工作会议上曾指出:“要运用新媒体新技术使工作活起来,推动思想政治工作传统优势同信息技术高度融合,增强时代感和吸引力。”^②守正创新是习近平新时代中国特色社会主义思想鲜明的理论品格,也是新时代讲好思政课道理应具备的教学特色,要顺应时代潮流,回应教学话语权建设新需求,勇于进行教学改革,准确定位、科学应变、主动求变。在增强红色文化教育主客体的学识魅力、话语魅力和道德人格魅力的基础上不断提升新媒体技术能力:教师是实施新媒体“红色故事”传播的关键因素,要建立教师信息化培养体系,从传播原理、新媒体技术、网络舆情引导等方面提升“红色故事”讲述能力;要鼓励大学生成为新媒体“红色故事”传播的主要参与力量,引领青年网络文化。长久以来,网络就是社会思潮暗流涌动、意识形态交锋激烈的场域。针对当前网络文化要素流失、思想观念冲突等困境,要加强以“红色故事”为主的网络文化供给,以思政课教育内容的“情、趣、真、新”来净化网络空间,坚持价值引领与需求导向相统一、顶层供给与多元供给相结合、内容建设与形态创新相融合。

坚持价值引领与需求导向相统一。围绕中国共产党举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象的使命任务^③,凸显“红色故事”的教育价值,牢牢把

① 崔晓娟,蔡文伯.故事会说话:增强高校思想政治教育实效性的思考[J].兵团教育学院学报,2020,30(5):16-20+39.

② 习近平在全国高校思想政治工作会议上强调:把思想政治工作贯穿教育教学全过程开创我国高等教育事业发展新局面[N].人民日报,2016-12-09(1).

③ 邢红梅.中国共产党百年文化观的演进逻辑与理论品格[J].马克思主义研究,2022(3):55-63.

握意识形态领导权,坚持以正确的舆论导向引导广大青年学子,理直气壮上好思政课,持之以恒唱响主旋律,丰富网络空间的“红色故事”供给,主动占据主阵地,不断优化网络“红色故事”供给,扎实推进网络思政教育内容供给侧改革。既确保主流意识形态有目的、有计划传导教育,又能够与教育对象的需要良好互动,做到“要我看的”正是“我喜欢看的”,用优质的“红色故事”主动引导青年学生,在“高势位”供给的前提下,对经典故事进行再设计、整合、创新、优化,提升“供给—接受”效率。

顶层供给与多元供给相结合。思想政治教育承担着为培养社会主义事业建设者和接班人而进行系统性和实践性教育研究的任务,是高校德育的主渠道、主阵地。在专家团队的顶层设计之下,通过高校思想政治教育网、易班网、青年大学习、学习强国等平台向广大青年学生提供了丰富、权威、系统、专业的教学资源,在夯实青年学生理论基础、拓展青年学生学术视野等方面起了重要作用,但同时也带有自上而下的单向灌输的弊端,要打破青年学生“单一受众”的身份,引导育人实践的双向奔赴。例如,在蚂蚁岛“红色故事”进思政课堂的过程中,引导学生参与到“蚂蚁岛精神口述史”实践活动中来,主动挖掘、撰写、拍摄、传播蚂蚁岛“红色故事”,以青年学生的视角解读新时代的蚂蚁岛故事。既丰富了蚂蚁岛“红色故事”的多元供给,又让学生在“红色故事”整理、编写的过程中完成了对当时历史背景、理论特点的主动深入学习,使青年学生不仅是“被动”的理论学习者,同时又是理论应用于解读历史的“主动”的“红色故事”讲述者、传播者。

内容建设与形态创新相相融。思政课讲好“红色故事”要坚持内容为王,从中国革命文化的沃土、社会主义先进文化的热土中撷取源源不断的“红色故事”。既要全面把握“红色故事”的真实性、权威性,坚决避免肤浅化、庸俗化、娱乐化,又要尊重

青年学生的习得规律,实现内容与形式的融合创新。形态创新要建立在把道理讲深、讲透的基础之上,通过系列“微重点”讲述长篇大道理,通过系列“小故事”讲述宏观大主题。例如,围绕“艰苦创业、敢啃骨头、勇争一流”的十二字蚂蚁岛精神,通过红色舞台剧、红色歌曲、红色诗歌等形式进行演绎,将“搓草绳”“织渔网”“摇橹船”等劳动形式贯穿其中进行展示,在微博、微信、抖音、快手等平台进行传播。

参考文献:

- [1] 刘建军. 如何理解“思政课的实质是讲道理”[N]. 中国社会科学报, 2022-05-20(4).
- [2] 习近平. 让历史说话用史实发言 深入开展中国人民抗日战争研究 [J]. 中国党政干部论坛, 2015(9):1.
- [3] 徐艳萍. 利用红色资源加强青少年革命传统教育 [J]. 当代青年研究, 2008(5):23-26.
- [4] 邓小平. 邓小平文选 [M]. 北京: 人民出版社, 1993:44.
- [5] 刘明定. 讲好中国共产党故事的三重逻辑 [J]. 学习论坛, 2022(3):33-40.
- [6] 查建国, 陈炼. 思政课的实质是讲道理 [N]. 中国社会科学报, 2022-05-11(1).
- [7] 白向坊. 有理有据有方做好基层宣讲工作 [N]. 学习时报, 2020-12-21(2).
- [8] 崔晓娟, 蔡文伯. 故事会说话: 增强高校思想政治教育实效性的思考 [J]. 兵团教育学院学报, 2020, 30(5):16-20+39.
- [9] 习近平在全国高校思想政治工作会议上强调: 把思想政治工作贯穿教育教学全过程开创我国高等教育事业发展新局面 [N]. 人民日报, 2016-12-09(1).
- [10] 邢红梅. 中国共产党百年文化观的演进逻辑与理论品格 [J]. 马克思主义研究, 2022(3):55-63.

舟山擂鼓山石像的艺术特征及墓主身份考论

楼正豪

(浙江海洋大学, 浙江舟山 316022)

摘要:浙江舟山市城北擂鼓山麓原有一批石像,上世纪七十年代遭到破坏,现仅存五件人物残像与两只石虎。通过与宁波东钱湖一带南宋石像艺术特征的比较分析,认定它们是同一石匠集团之作品,此石匠集团长期服务于南宋宁波史氏家族。因余天锡是目前史料中可考的、舟山唯一与史弥远家族保持密切关系、官至正二品参知政事、后归葬家乡的人物,所以是能够享用此规模石像的不二人选。但在直接证据未出现之前,墓主为余天锡之说也仅是众多假设的一种。

关键词:擂鼓山;南宋石刻;史弥远;余天锡

中图分类号:K245

文献标志码:A

On Artistic Characteristics and Identity of Tomb Owner of Leigu Mountain Stone Statues in Zhoushan

Lou Zhenghao

(Zhejiang Ocean University, Zhoushan 316022, China)

Abstract: A number of original stone statues were destroyed in the 1970s at the foot of Leigu Mountain in the north of Zhoushan City, Zhejiang Province. Now only five statues and two stone tigers remain. Through the comparison and analysis of the artistic characteristics of the stone statues of the Southern Song Dynasty in the area of Dongqian Lake, Ningbo, it is concluded that they are the works of the same stonemason group, which has long served the Shi family of Ningbo in the Southern Song Dynasty. Because Yu Tianxi was the only person in Zhoushan who had close relationship with Shi Miyuan's family, and was the second-rank assistant administrator buried in his hometown. So he was the only person who could enjoy this stone statue. But before direct evidence appeared, it was only one of many hypotheses that the tomb owner was Yu Tianxi.

Key words: Leigu Mountain; Southern Song Dynasty stone carvings; Shi Miyuan; Yu Tianxi

一、序言

浙江舟山定海区城北擂鼓山麓原立有一批石像,上世纪七十年代初因修建杨梅湾水库,部分用作石材。现仅存五件人物残像与两只石虎,具体如下:武将 a (见图 1),缺头部及右半身,高

230cm、宽 60cm;武将 b-1 (见图 2),缺头部及胸部以下,高 100cm、宽 88cm;武将 b-2 (见图 3),缺腹部以上,高 110cm、宽 90cm,武将 b-1 与 b-2 属同一身体,碎为两段;武将 c (见图 4),缺膝部以上,高 120cm、宽 84cm;文官(见图 5),缺腰部以上,高

104cm、宽 80cm。石虎 a、b,高 134cm、宽 55cm、长 86cm (见图 6)。这批石像目前由舟山市定海区政府保管,置于仓库中。



图 1 武将 a



图 2 武将 b-1



图 3 武将 b-2



图 4 武将 c



图 5 文官



图 6 石虎 a、b

(以上图片由龚忆梦摄影)

这批石像在艺术风格上与宁波鄞州东钱湖南宋石刻一致,并且石质均为产自鄞江镇的梅园石。

故初步断定舟山城北擂鼓山石像为负责东钱湖石作的宁波石匠所制,年代为南宋。据文物部门统计,浙东南宋墓前石刻总量约 300 件,东钱湖区域集中了近 200 件,其中史氏家族墓道石刻占据八成以上,约 160 件^①。

关于宁波东钱湖石刻的研究自上世纪九十年代起至今日,已取得丰硕成果^②,以麻承照、谢国旗著《东钱湖石刻》(2003),杨古城、龚国荣著《南宋石雕》(2006)和林浩著《东钱湖石作艺术》(2012)三部专著为集大成者。前辈学者对东钱湖石刻的种类、分期及艺术风格所作的翔实论述,成为分析舟山城北擂鼓山石像特征及推断墓主身份的重要学术基础。迄今为止,以舟山石像为主题的探讨,仅见于地方学者登载于《舟山日报》《舟山晚报》的一系列文章^③,尚未有深入研究的学术论文问世,因而并未产生广泛影响,外界并不了解这批石像的存在状态。

位于宁波市鄞州区东钱湖镇上下水庄黄梅山麓的南宋石刻公园集中展示了东钱湖一带的南宋石像,但多有仿制品。能作为本论文研究参照的石像可分为四种:一是散立于南宋石刻公园中确定为真品的石像;二是列入杨古城、龚国荣著《南宋石雕》一书中的石像照片;三是南宋石刻公园内保存较完整的史渐(1124-1195)墓道石像;四是位于宁波市鄞州区东钱湖镇高钱村青雷山北坡的余天任墓道石像。

虽然以往成果已将东钱湖史氏墓前石像按风格分为早期(约 1120-1190)、中期(约 1190-1220)、晚期(约 1220-1280)三个阶段^④,但由于舟山南宋石像残损严重,文官武将均缺失最重要的头部,故无法将其风格准确归入某一时段。本文仅探究其残存部位结构、纹饰与东钱湖各石像

① 杨古城、龚国荣:《南宋石雕》,宁波出版社,2006,第 11 页。

② 代表性成果按出版与登载时间顺序排列如下:专著:麻承照、谢国旗:《东钱湖石刻》,中国文联出版社,2003;杨古城、龚国荣:《南宋石雕》,宁波出版社,2006;林浩:《东钱湖石作艺术》,宁波出版社,2012;杜鍾文:《宁波文化名石:梅园石》,宁波出版社,2016;赵淑萍:《石魂:南宋石刻发现保护口述实录》,宁波出版社,2022。论文:陈万丰、杨古城、曹厚德:《鄞县东钱湖南宋墓道石刻的历史价值》,《中国文物报》1994 年 3 月 27 日;Davis Richard L.(戴仁柱):“The Shi Tombs in Dongqian Lake”, in Journal of Sung-Yuan Studies 26, 1996;陈铿:《浙江鄞县东钱湖南宋神道石刻调查》,《南方文物》1998 年第 4 期;陈铿:《鄞县东钱湖南宋神道石刻艺术初探》,《东南文化》1999 年第 5 期;金皓:《东钱湖南宋石刻的纹饰浅析》,《文物世界》2007 年第 2 期;金皓:《宁波东钱湖南宋石刻的结饰初探》,《浙江工商职业技术学院学报》2013 年第 2 期。

③ 代表性文章按登载时间顺序排列如下:庄世维:《定海擂鼓山发现古代石雕群》,《舟山日报》2012 年 12 月 6 日;林斌:《城北真武山大墓初步考证墓主为余天赐墓》,《舟山日报》2015 年 3 月 31 日;夏志刚:《揭开南宋枢密左丞郎惠墓迷雾》,《舟山日报》2016 年 5 月 22 日。

④ 详见南宋石刻公园内南宋石刻博物馆展板说明。

对应部分的相似性,以证明舟山石像与东钱湖石像由相同的匠人集团雕造,在宁波制作完成后跨海运至舟山。总之,笔者试图将舟山擂鼓山石像与东钱湖石像的雕刻细节进行全面比较,总结出舟山石像的艺术特征,并对墓主身份作一番合理化探索。

二、石像武将 a 的艺术特征

(一) 披巾

舟山石像武将 a 残存右肩零星披巾,穿着方式可参考史渐墓道武将石像。见图 7。

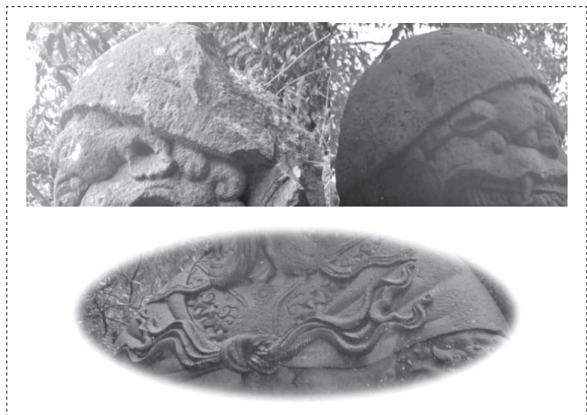


图 7 史渐墓道石像

(二) 肩甲

舟山石像武将 a 残存右肩肩甲,较完整。披巾之下是高浮雕兽头,眉峰高耸、怒目圆睁、巨齿獠牙,无下颚,上颚紧衔十字型甲片,甲片由金属卡扣及细绳联缀,每个甲片边缘都有凹槽勾勒,中心处有小圆圈。肩甲包边为卷云纹装饰物,外圈缝纫处为连珠纹,最外层锁边为叶片纹。除兽头与甲片为金属外,其余材质为织物或皮革。舟山石像武将 a 的十字型甲片形制与联缀方式与史弥忠墓道武将石像一致。见图 8。



图 8 史弥忠墓道石像^①

(三) 胸甲

舟山石像武将 a 残存右胸胸甲,为对襟式,包边为卷云纹装饰物,参照余天任墓道武将石像,见图 9。并由勒帛与甲带束勒,将在分析石像武将 b 胸甲时详述其结构。



图 9 余天任墓道石像

(四) 襦袍

舟山石像武将 a 残存襦袍右袖,袖口宽大,打结垂于肘下。参照史渐墓道武将石像。见图 10。

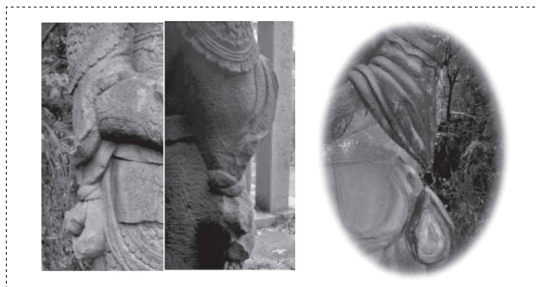


图 10 史渐墓道石像

(五) 护臂

未找到舟山石像武将 a 右护臂纹饰完全相同的东钱湖石像,形制上与史渐墓道武将石像护臂相仿,可能骨架为皮革,衬为织物,衬上皮甲片包边为卷云纹装饰物。皮革骨架上有如意纹及宝相花等。见图 11。

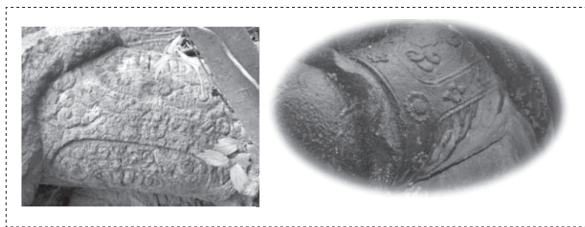


图 11 史渐墓道石像

^① 杨古城、龚国荣:《南宋石雕》,宁波出版社,2006,第 93 页。笔者 2017 年 4 月探访史弥忠墓道时,此石像已不存。但南宋石刻公园散落石像中,有一尊肩甲甲片形状和联缀形制与舟山石像一致,可能就是原史弥忠墓道石像。

(六)抱肚

抱肚为织物,为防止手在身侧挥动时与甲片刮蹭。舟山石像武将 a 抱肚上下皆为如意型,上大下小,左右侧又各有两片织锦护腰,由于手臂与宝剑的遮挡,其结构不甚清晰。左右侧护腰图案漫漶,包边疑为忍冬缠枝纹,与余天任墓道武将石像相应部位纹饰相似。见图 12。



图 12 余天任墓道石像

(七)皮革腰带

舟山石像武将 a 皮革腰带已有残损,通常应为笏头带,即腰带銙上有球形花纹,见图 13。



图 13 舟山石像

(八)丝帛腰带

舟山石像武将 a 皮革腰带内还系有丝帛腰带,打蝴蝶结,两根飘带在腹部悬垂,见图 14。



图 14 史渐墓道石像

(九)前甲

舟山石像武将 a 的前甲保护腹部,甲片形状和联缀形制、包边结构和纹饰都与肩甲相同,见图 15。



图 15 南宋石刻公园石像

(十)下飘带

舟山石像武将 a 的下飘带沿前甲最外层叶片锁边悬垂,实为系在腰带左右的一条丝帛,披帛两端飘带悬于腰部以下,从左右腿外侧直至脚部。参照南宋石刻公园石像,看似由襦袍束袖延伸而出,实则是一条独立的丝帛飘带。无实际作用,仅为增添飘逸灵动之感。见图 16。



图 16 南宋石刻公园石像

(十一)裆甲

裆甲为穿在前甲内部,左右腿甲中间,保护裆部的铠甲。由于下飘带的掩盖,舟山石像武将 a 的裆甲仅露出卷云纹包边、连珠纹外圈缝纫以及最外层的叶片纹锁边,见图 17。

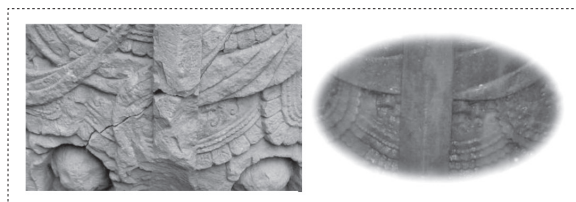


图 17 南宋石刻公园石像

(十二)腿甲

腿甲有左右两片,穿在前甲内,保护两条大腿。舟山石像武将 a 的腿甲结构、纹饰与其他部位铠甲一致,见图 18。



图 18 南宋石刻公园石像

(十三)膝裙

舟山石像武将 a 下身在缚袴之外,加一件膝裙,裙边在缚袴吊腿处绕开,露出胫甲,见图 19。

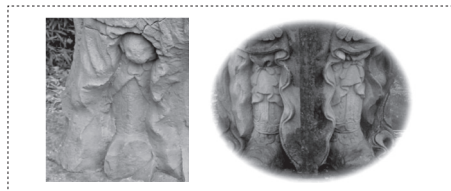


图 19 南宋石刻公园石像

(十四) 缚袴

舟山石像武将 a 的缚袴在膝盖处用绳系扎,见图 20。

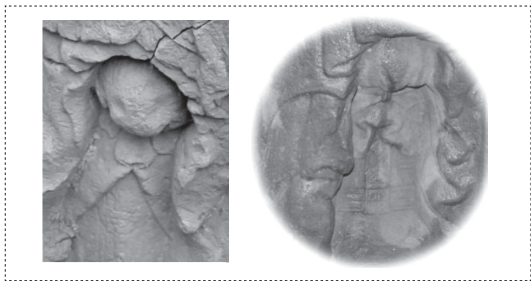


图 20 南宋石刻公园石像

(十五) 胫甲

舟山石像武将 a 的胫甲可隐约看出皮革骨架,上有如意及宝相花装饰。见图 21。



图 21 南宋石刻公园石像

(十六) 云头靴

舟山石像武将 a 的云头靴已残,参照南宋石刻公园武将云头靴原貌。

(十七) 手与宝剑

舟山石像武将 a 的双手姿态与东钱湖其他武将石像一致,右手紧握剑柄,左手按于其上。吞剑兽头呈正面,在东钱湖石像中不多见,高浮雕,双耳高挺、眉骨耸立、双目圆瞪,螺发如火焰狂澜般向外飞扬,其上还有卷云纹。剑体毁损严重。见图 22。

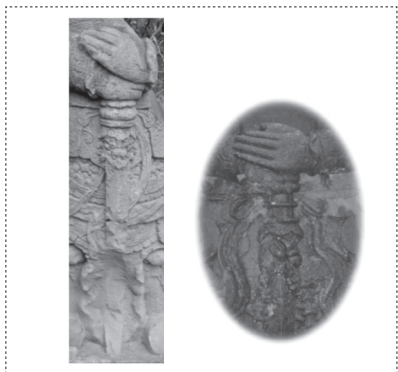


图 22 南宋石刻公园石像

三、石像武将 b 的艺术特征

(一) 兜鍪及系带

舟山石像武将 b 残余兜鍪顿项及系带,原貌可参考史渐墓道石像兜鍪。上有缨穗、皮甲片、凤翅等装饰,包边为卷云纹。见图 23。



图 23 史渐墓道石像

(二) 披巾

舟山石像武将 b 的披巾与史渐墓道石像基本相同,巾角在脖颈处打结,并向上张扬。舟山武将披巾结为双联结,而史渐武将为八字结。见图 24。



图 24 史渐墓道石像

(三) 肩甲

舟山石像武将 b 的左右肩甲皆留存,左肩部分损毁,形制与前述武将 a 一致,略短,武将 a 的甲片有三层,这里仅有两层。南宋石刻公园散立石像中有一尊武将的甲片形制与舟山石像相同,此石像可能原立于史弥忠墓道。见图 25。



图 25 南宋石刻公园石像

(四) 胸甲

舟山石像武将 b 的对襟式胸甲保存完整,由勒帛和甲带束勒,形制、绳结与史弥远之母周氏墓道武将石像相同。勒帛之上,双带以玉环为轴,系束一端为云雀结,另一端为活索结。见图 26。



图 26 史弥远之母周氏墓道石像^①

(五) 襦袍领口与束袖

舟山石像武将 b 的襦袍领口与南宋石刻公园石像相同,双肘下的襦袍束袖皆存,见图 27。

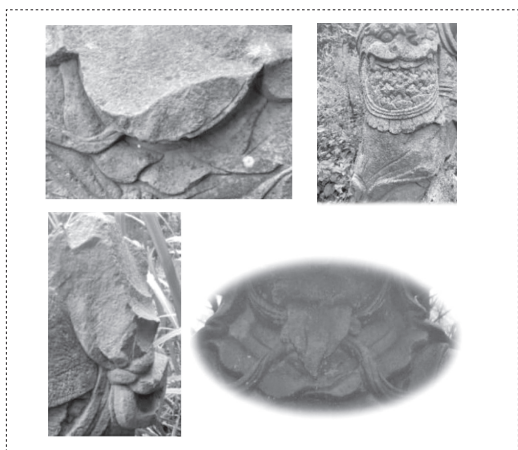


图 27 南宋石刻公园石像

(六) 抱肚

舟山石像武将 b 仅存抱肚左护腰的一部分,纹饰与武将 a 相同,见图 28。



图 28 抱肚

(七) 丝帛腰带

舟山石像武将 b 的帛带与武将 a 相同,见图 29。



图 29 丝帛腰带

(八) 前甲

舟山石像武将 b 的前甲与武将 a 相同,见图 30。



图 30 前甲

(九) 下飘带

舟山石像武将 b 的下飘带与武将 a 相同,右侧垂地部分明显,见图 31。



图 31 下飘带

(十) 裆甲

舟山石像武将 b 的裆甲毁损严重,与武将 a 相同,见图 32。

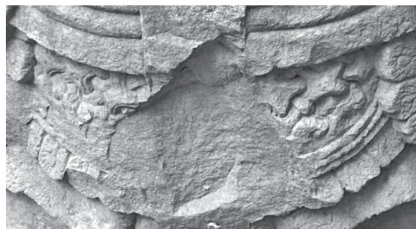


图 32 裆甲

①杨古城、龚国荣:《南宋石雕》,宁波出版社,2006,第 91 页。

(十一) 腿甲

舟山石像武将 b 的腿甲与武将 a 相同, 见图 33。



图 33 腿甲

(十二) 膝裙

舟山石像武将 b 的膝裙与武将 a 相同, 见图 34。



图 34 膝裙

(十三) 缚袴

舟山石像武将 b 的缚袴在膝盖处的系扎部分与武将 a 相同, 绳结明显, 为蝴蝶结, 见图 35。



图 35 缚袴

(十四) 胫甲

舟山石像武将 b 露出的胫甲比武将 a 短, 但有卫足。还可见清晰的三个如意纹, 中心为宝相花。见图 36。



图 36 胫甲

(十五) 云头靴

舟山石像武将 b 的云头靴已毁, 见图 37。



图 37 云头靴

(十六) 手与宝剑

舟山石像武将 b 的手与宝剑已毁, 见图 38。



图 38 手与宝剑

四、石像武将 c 的艺术特征

舟山石像武将 c 仅剩腹部以下, (一) 前甲 (二) 下飘带 (三) 裆甲 (四) 腿甲 (五) 膝裙与武将 a、b 相同。 (六) 缚袴系带有蝴蝶结。 (七) 胫甲纹饰清晰。 (八) 云头靴 (九) 宝剑损坏严重。见图 39、图 40。



图 39 舟山石像武将 c

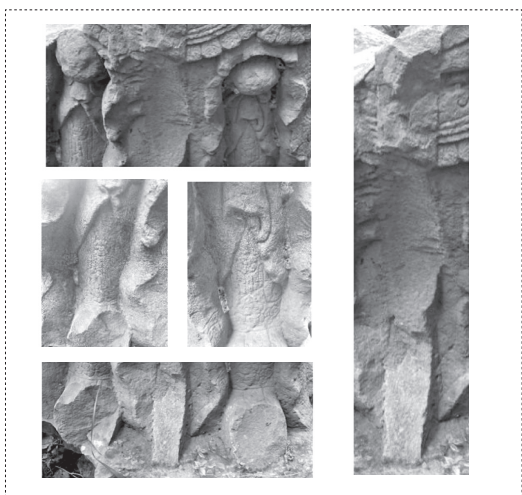


图 40 舟山石像武将 c

综上所述,舟山石像武将 a、b、c 的着装、配饰、装饰图案及雕刻手法完全一致,属于东钱湖武将石像类型,但背部无雕琢。石雕甲片有钢筋质感,披肩、襦袍、飘带、缚绔柔软飘逸,线条多用扎挤纹,动静结合。由于宋代重文轻武,武将戴披巾,穿披帛飘带,是为“衷甲制”。宋代甲冑的具体形制在文献中鲜有记载,无史料印证。很多材质与穿戴方式均为想象,可供参考的南宋武将石像较少。作为墓道上的石翁仲,其穿着打扮当与现实中的活人有所不同。宁波东钱湖与舟山的南宋石像当由同一批民间石匠所造。

五、石像文官的艺术特征

(一) 袍服

舟山文官石像仅存腰部以下,朝服线条多垂挂纹,完整朝服参考余天任墓道文官石像,见图 41。



图 41 余天任墓道石像

(二) 绶带

舟山文官石像套挂在玉带上的绶带可参照余天任墓道文官石像,为“双绶”结构,即两条绶带由

中间的玉环连接。下绶带通过缠绕、勾连、重叠等方式,打成酢浆草结。舟山文官石像与余天任墓道文官像的酢浆草结均有六只耳翼,垂下两条飘带。背部绶带相同,舟山石像仅存端头飘带。见图 42。

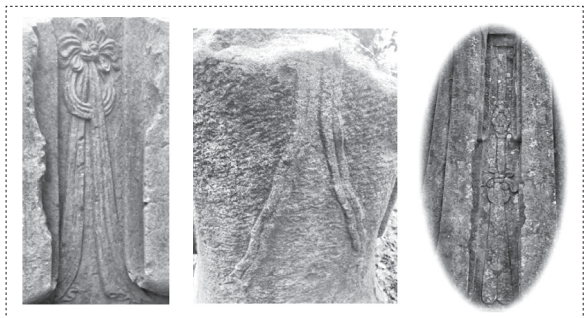


图 42 余天任墓道石像

(三) 下裳

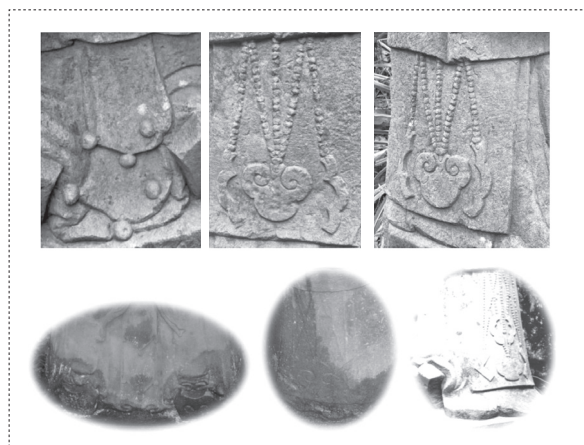
舟山文官石像袍服下露出一段下裳,见图 43。



图 43 余天任墓道石像

(四) 锦绶及佩饰

舟山文官石像袍服之内系有两层锦绶,左右两侧亦各有一条。正面锦绶端头有三粒缀珠,两侧配饰为吊珠玉璜、玉如意。与史渐墓道文官像佩饰相同,后者仅多出一条吊珠连接玉璜。有的东钱湖文官像两侧配饰还会多出一对玉矩。见图 44。

图 44 史渐墓道文官石像、东钱湖文官石像^①

^①杨古城、龚国荣:《南宋石雕》,宁波出版社,2006,第96页。

(五) 双头鳥

舟山文官石像脚穿双头鳥,中间有颗缀珠,与东钱湖大部分文官像相同,见图45。



图45 双头鳥

综上所述,文官主要由头部官帽来判断官品高低,舟山文官石像的官阶无法判断,腰部以下衣着、纹饰、配饰与东钱湖大部分文官石像一致。

六、石虎 a、b 的艺术特征

舟山石虎 a 挺胸收腹,前足遗失,用水泥修补,大腿根部有卷云纹。石虎 b 微微含胸,目光垂视。两虎双耳皆残、双目暴突,背部疑似有纹饰以表现虎毛。与东钱湖石虎相似,浑圆憨厚、呆萌可爱。见图46、图47。



图46 舟山石虎



图47 东钱湖石虎^①

七、关于墓主身份的推测

(一) 郎惠说

1626年的《明天启舟山志·坟墓》载:郎枢密墓,城北三里杨梅山^②。杨梅山正是擂鼓山东部,属擂鼓山的一部分。1715年的《清康熙定海县志·冢墓》称:郎枢密墓,城北三里杨梅山,冢址尚存。讳惠,字无考^③。更说明这批石像就是郎惠墓道上的,但《天启志》《康熙志》的选举、名贤内容中皆无郎惠生平。1882年的《清光绪定海厅志·冢墓》又载:丞相郎惠墓,在城北叠石岭^④。叠石岭即今定海鸭蛋岭,与擂鼓山直线有三、四公里距离,又将丞相郎惠墓归入明代,当有误,并且在人物部分亦无郎惠生平。那么,舟山史上是否有丞相郎惠其人?

查遍宋史史料,无郎惠的记录,但美国犹他州家谱中心藏1917年重修临安《后郎郎氏宗谱》确实能找出一位南宋的枢密左丞郎惠。如果有其生平,并明确其葬于舟山,则这批石像墓志有可能是郎枢密的。然而家谱中仅有一句“郎惠由太学举进士,官枢密左丞”,这个郎氏家族又聚居于临安,且家谱修于民国时期,和郎丞相生活的时代相距七百年,无法将两位郎丞相同。中国的家谱文献历来可信度不高,舟山的郎丞相就是临安后郎郎氏家族郎惠的证据不足。

其实,宋代历史上不可能存在一位名叫郎惠的枢密院使。舟山有郎家桥、郎家庙、郎家岙等地名,历史上也一定有成规模的郎姓聚居地,但作为宋代一品官的郎惠却在任何史书中找不到痕迹,令人匪夷所思。是否由于南宋末期政治中心的历史档案都被战火无情销毁了呢?据《元史·董文炳传》载,南宋德祐二年(1276)临安陷落之时,元将董文炳在临安主留事,曾说:“国可灭,史不可灭。宋十六主,有天下三百余年,其太史所记,具在史馆,宜悉收以备典礼。”于是得《宋史》及诸注记五千余册,归之国史院^⑤。宋代是中国史学发展的高峰,除官方的实录、日历、时政记、起居注、会要

①杨古城、龚国荣:《南宋石雕》,宁波出版社,2006,第106页。

②(明)何汝宾:《明天启舟山志》卷2,闾里·坟墓,凌金祚点校注释《宋元明舟山古志》,舟山市档案馆,2007,第177页。

③(清)缪燧,凌金祚点校注释:《康熙定海县志》卷5,闾里·冢墓,舟山市档案馆,2006,第211页。

④(清)史致驯、黄以周等,柳和勇、詹亚园校点:《光绪定海厅志》卷26,杂志古迹·冢墓,上海古籍出版社,2011,第720页。

⑤《元史》卷156,董文炳传,中华书局,2000,第3672页。

外,还有私人撰写的各类编年史、纪传体史书和笔记小说等,均未提到曾任枢密院使的郎惠。

(二) 应僦说

宋代政治实行二府三司制,官品共分十八个级别,第一至三品为上品决策机构。从与东钱湖石像的对比可知,只有像四明史氏家族的国家领导层才能死后享用这样的石像。舟山在南宋时期只有两位上品官员,一是应僦,二是余天锡,均做过宋理宗时期的参知政事。南宋以门下、中书侍郎作参知政事,为副宰相的职称,与宰相、枢密使及副使合称“宰执”,官等为正二品。

《宋史·应僦传》道:“应僦,字之道,庆元府昌国人……(淳祐)九年拜参知政事,封临海郡侯,乞归田里。”^①《宋史·理宗纪》又称:“(宝祐)三年……八月……辛卯(即二十七日),应僦薨。”^②知其卒于宝祐三年(1255),但未有享年^③。从《明天启舟山志》《清康熙定海县志》到《清光绪定海厅志》均载“参知政事应僦墓在城西二十五里浦东”^④。笔者随舟山文史专家去定海区双桥街道浦东村考察,上年纪之人均能指出应僦墓位置,并确定过去墓道有石人石马,在上世纪七十年代农业学大寨运动中,为平整土地而将石像群敲碎,有的石材用来盖房子。现舟山博物馆前一对石羊(图48)就是当年抢救出的文物,双桥街道南山风情馆还藏有应僦墓道牌坊的覆莲柱头(图49),可惜石像荡然无存,无法与东钱湖石像比对,但石羊雕刻手法与东钱湖石作一致,可参照余天任墓道石羊(图50)。



图48 应僦墓道石羊



图49 应僦墓道牌坊覆莲柱头



图50 余天任墓道石羊

既然应僦墓位置明确,又不会有人将此处石像搬到近十公里外的擂鼓山,那么石像墓主便排除应僦,最大可能是余天锡。

(三) 余天锡说

《宋史·余天锡传》载:“余天锡,字纯父,庆元府昌国人。丞相史弥远延为弟子师,性谨愿,绝不预外事,弥远器重之……天锡绝江与越僧同舟,舟抵西门,天大雨,僧言门左有全保长者,可避雨,如其言过之。保长知为丞相馆客,具鸡黍甚肃。须臾有二子侍立,全曰:‘此吾外孙也。日者尝言二儿后极贵。’问其姓,长曰赵与莒,次曰与芮。天锡忆弥远所属,其行亦良是,告于弥远,命二子来……弥远密谕曰:‘二子长最贵,宜抚于纯父家。’遂载与归。天锡母朱为沐浴、教字,礼度益闲习。未几,召入嗣沂王,迨即帝位,是为理宗……嘉熙二年,拜端明殿学士、同签书枢密院事。寻拜参知政事兼同知枢密院事,封奉化郡公。授资政殿学士、知绍兴府、浙东安抚使。以观文殿学士致仕。朱氏亦封周、楚国夫人,寿过九十。将以生日拜天锡为相,而天

①《宋史》卷420,应僦传,中华书局,1993,第12572页。

②《宋史》卷44,理宗本纪,中华书局,1993,第856页。

③石一民:《宋代舟山进士史料考订——以清光绪〈定海厅志·选举表〉为中心》,《浙江海洋大学学报(人文科学版)》2020年第4期。

④(明)何汝宾:《明天启舟山志》卷2,闾里·坟墓,凌金祚点校注释《宋元明舟山古志》,舟山市档案馆,2007,第177页。

锡卒。赠少师,寻加太师,谥忠惠……弟天任为兵部尚书。”^①

由史料可知,官至南宋参知政事的舟山人余天锡(?-1241)与宁波史氏家族关系紧密。他是南宋权相史弥远(1164-1233)的心腹,年轻时被史弥远延为弟子师,助其立赵与芮为沂王嗣。后在史弥远操控下,赵与芮即帝位,是为理宗。余天锡在拜相前过世,弟余天任为从二品兵部尚书。

史书上记载的余天锡墓有两处,一在宁波奉化,一在舟山。成书于1468年的《明成化宁波府志》卷1《山川志·奉化县》载:“西圃山,上有宋余天锡墓。”^②今此地无迹可寻。成书于1626年的《明天启舟山志》卷2《闾里·坟墓》载:“余太师墓,城东七十里小展岙之南。”^③舟山市定海区北蝉乡小展村有余天锡墓,为近来新造,原墓址已毁,并未发现有任何石像。小展余氏为余天锡后裔,但并非从宋代至今一直生活在此地,大约于明末清初由宁波迁来。舟山自明洪武十九年(1386)实行海禁,至明万历年间(1573-1620),倭患渐趋消除,才有居民陆续迁入。《明天启舟山志》的作者何汝宾于天启二年(1622)调任昌国参将,次年被擢为宁绍副总兵,仍驻守舟山,天启六年(1626)去职,迁广东都督僉事^④。何汝宾所记录的余天锡墓很可能是余氏后裔回迁舟山后,为祖先所造的衣冠冢。而真墓在擂鼓山一带,不知因何原因,何汝宾及以后清代的舟山方志撰者均录为郎枢密或丞相郎惠墓。

综上所述,推测舟山擂鼓山石像墓主为余天锡的理由总结如下:首先,宁波同一风格的南宋石像多属于史氏家族,余天锡是南宋舟山地区与史弥远关系最近,且为正二品官阶的高级官员。余天锡去世后,其墓葬石像由专为史家服务的石匠集团在宁波制作,经海路运至舟山擂鼓山。其次,

舟山市定海区北蝉乡小展村的余天锡墓址及周边,历史上未曾发现过石像,疑是后代所造纪念祖先的衣冠冢。再次,余天锡的谥号是忠惠,与舟山古方志在擂鼓山所标注的丞相郎惠墓存在一定联系。最后,舟山石像与宁波东钱湖余天任墓道文武石像形制一致,由同一批石匠集团负责余氏兄弟墓道石像制作的可能性很大。

(四)其他说

除以上说法外,舟山地方史学者还曾提出过“孙枝说”“袁甫说”“宋高宗随行高官说”及“流配官员说”等假设,现逐一分析如下。

孙枝仅见于舟山地方志记载,元大德志、明天启志、清光绪志称,孙枝与二子同登进士第。孙枝擅长军事,官职为从七品至从九品的参军或从九品迪功郎,二子散官阶均从五品下朝散大夫^⑤。虽史载孙枝墓在舟山市城北^⑥,但官位太低,无法享用如此高规格石像。

袁甫在正史中有传,《宋史·袁甫传》载:“袁甫,字广微,宝文阁直学士燮之子,嘉定七年进士第一……权兵部尚书,暂兼吏部尚书,卒,赠通奉大夫,谥正肃。”^⑦袁甫是“甬上四先生”之一的袁燮(1144-1224)之子,官至从二品兵部尚书。《明天启舟山志·坟墓》载:“袁状元墓,墓有二:一在岱山梁家桥之西。一在城东二十里,陈家岙之南。”^⑧《明天启舟山志·名贤》称:“袁甫,字广微,岱山人。少微寒,失怙恃,漫迹于鄞慈间。尝受业慈湖、絜斋二先生之门。”^⑨袁燮、袁甫父子为鄞人,《舟山志》竟说其为舟山岱山人,更不知絜斋先生袁燮便是袁甫之父。宁波古方志中有袁甫墓在鄞县的确切记录,《明天启舟山志》的说法可信度不高。

最后,由于宋高宗于建炎四年(1130)为躲避金兵曾驻蹕舟山,因而有随行高官死在舟山,留下

①《宋史》卷419,余天锡传,中华书局,1993,第12551—12553页。

②宁波市地方志编纂委员会:《明代宁波府志》,宁波出版社,2013,第70页。

③(明)何汝宾:《明天启舟山志》卷2,闾里·坟墓,凌金祚点校注释《宋元明舟山古志》,舟山市档案馆,2007,第177页。

④(清)史致驯、黄以周等,柳和勇、詹亚园校点:《光绪定海厅志》卷8,名宦,上海古籍出版社,2011,第134页。

⑤(元)冯福京:《元大德昌国州图志》卷6,叙人·名贤,凌金祚点校注释《宋元明舟山古志》,舟山市档案馆,2007,第94页; (明)何汝宾:《明天启舟山志》卷3,人物·名贤,凌金祚点校注释《宋元明舟山古志》,舟山市档案馆,2007,第177页。

⑥(明)何汝宾:《明天启舟山志》卷2,闾里·坟墓,凌金祚点校注释《宋元明舟山古志》,舟山市档案馆,2007,第177页。

⑦《宋史》卷405,袁甫传,中华书局,1993,第12237-12242页。

⑧(明)何汝宾:《明天启舟山志》卷2,闾里·坟墓,凌金祚点校注释《宋元明舟山古志》,舟山市档案馆,2007,第177页。

⑨(明)何汝宾:《明天启舟山志》卷3,人物·名贤,凌金祚点校注释《宋元明舟山古志》,舟山市档案馆,2007,第224页。

大墓的观点,以及有南宋大官流配于此的主张,均无史料支持,不足为信。

总之,关于石像的主人是谁,虽无法下定论,但为余天锡的可能性很大。旧传舟山城北擂鼓山下有海路,具备石像由宁波运来的运输条件。从宋至清,宁波梅园石曾远输日本^①,运抵舟山则不在话下。

八、结语

浙江舟山城北擂鼓山麓原有一批石像,上世纪七十年代遭到破坏,现仅存五件人物残像与两只石虎,保管于定海区政府仓库中。由于过去没有相关研究论文,故不为舟山之外的学界知晓。本文

通过与宁波东钱湖一带南宋石像的比较分析,认定它们的艺术特征一致,属于民间雕刻风格,材质为梅园石,是同一石匠集团的作品,此石匠集团长期服务于南宋宁波史氏家族。石像应在宁波雕刻完成后,通过海路运抵舟山。关于墓主身份有“郎惠说”“应僬说”“余天锡说”“孙枝说”“袁甫说”“宋高宗随行高官说”及“流配官员说”,等等。因余天锡是目前史料中可考的、舟山唯一与史弥远家族保持密切关系、并官至正二品参知政事、后归葬家乡的人物,所以是能够享用此规模石像的不二人选。但在直接证据未出现之前,“余天锡说”也只是众多假设的一种。

^①徐学敏:《水下考古撩开神秘面纱——话说打捞出水的宁波梅园石》,《文化交流》2012年第9期。

南宋《昌国县境图》中岱山诸岛相关地名初探

孙 峰

(浙江国际海运职业技术学院, 浙江舟山 316021)

摘 要:南宋《昌国县境图》中的地名,涉及盐业、海防、寺院、航运等诸多信息,具有丰富的地域文化内容。文章对《昌国县境图》中岱山诸岛的相关地名进行解读,围绕岱山岛上的盐业地名信息,提出岱山岛成为南宋时期岱山诸岛中的第一经济大岛,是得益于南宋时期的盐业快速发展,并具体讨论了岱山岛上“知监厅”的地名含义。文章根据《昌国县境图》中秀山岛、兰山岛、长涂岛等地理位置关系及地名信息,结合相关史料,考证兰山岛是南宋岱山诸岛中三大经济岛之一,兰山岛即今大长涂岛。

关键词:南宋;昌国县;岱山;盐业;地名;知监厅

中图分类号:K245

文献标志码:A

Preliminary Study on Geographical Names of Daishan Islands on County Landscape Map of Changguo in the Southern Song Dynasty

Sun Feng

(Zhejiang International Maritime College, Zhoushan 316021, China)

Abstract: The place names in the County Landscape Map of Changguo in the Southern Song dynasty contain a lot of information, such as salt industry, coastal defense, temples and shipping, and have rich regional cultural content. The article interpreted the relative place names of Daishan Islands in the map, and put forward that Daishan Island became the largest economic island in the Southern Song dynasty due to the rapid development of the salt industry, and discussed the meaning of place names of “Zhijian Hall” in Daishan Island in details. According to the geographical location and toponymy information of Xiushan Island, Lanshan Island and Changtu Island in the map, combined with relevant historical materials, this paper found out that Lanshan Island was one of the three economic islands in Daishan Islands in the Southern Song dynasty. Lanshan Island is now Dachangtu Island.

Key words: Southern Song dynasty; Changguo County; Daishan; salt industry; place names; Zhijian Hall

南宋《昌国县境图》是一幅南宋时期舟山群岛的全境地图。这幅地图,原收录于南宋宝庆年间的《四明志》之《昌国县志》中,该图收录了舟山群岛

的各处山岙、港、航门、浦、厅、司、寨、场、坊、寺院、道观及祠庙等地名,对于直观了解南宋时期的舟山地理、人文历史颇有裨益。

南宋时期的岱山诸岛,为昌国县蓬莱乡一部分。《昌国县境图》中也收录不少与岱山相关的地名。详见表 1。一个岛屿所标注的内在地名信息越多,往往说明该岛屿的社会经济发展比较全面。地名是地理实体的信息载体,其通常分为自然地理实体地名和人文地理实体地名。后者包括人工地物、居民点、行政区划等等。从地图所标注的人文地理实体地名的信息量来看,这些地名的产生,是海岛开发的历史缩影。细读地图信息,有助于了解南宋时期岱山的盐业、航运、海防等历史发展脉络。

表 1 《昌国县境图》中收录的岱山诸岛地名

序号	岛屿名	地名信息
1	岱山	高亭场、超果院、陈王庙、岱山坊、岱山寨、藏院、知监厅、道院、监盐厅、岱山场
2	胸山	华云院、防海坊、祖印院
3	兰山	保安院、厉岙坊
4	海西山	翠罗院
5	长涂	敲爻
6	秀山	
7	宜山	
8	胸东山	
9	小胸山	

一、岱山岛是南宋时期岱山诸岛中的第一经济大岛

得益于南宋时期的盐业快速发展,南宋朝廷在岱山岛开辟了盐场,其中地图上标注有高亭场、岱山场。盐业的发展,带来人口的集聚,于是便有了寺院、道院等宗教场所,地图上标注了超果院、藏院、陈王庙、道院四个寺庙类建筑名称。每个寺庙的建立,需要当地民众的供养,一般寺院还需要大批的寺产土地,以维持寺庙的日常开支,南宋时期岱山岛上出现四座寺庙道观,一定程度也反映了人口集聚的水平。人口集聚,带来消费。酒是古代舟山海岛民众的必需品,岱山岛上有岱山坊,“坊”即酒坊。酒坊的设立,一般在人口集聚的乡村。南宋时期,舟山群岛上设立酒坊十五个。南宋《开庆四明续志》卷四《兴复经总制诸酒务坊场》记载了这些酒坊的月纳酒税数量,其中岱山坊“月纳六百二十一贯二百六十四文”。

作为第一经济大岛的岱山岛,也是蓬莱乡的社会治理中心、军事中心所在。岛上设有知监厅、

监盐厅,便是盐政管理机关。岱山寨,是岱山诸岛中唯一的军事机构。岱山寨的全称是岱山巡检寨,自北宋熙宁年间始有岱山寨,置巡检一员,配额兵一百二十人。据宝庆《昌国县志》记载:熙宁以前,昌国监有巡检兼监盐。既置县,则移巡检於岱山驻扎,仍兼监岱山盐场,主管烟火公事,巡捉私茶、盐、香等。后别置监盐,巡检止守本职。最初的岱山巡检寨有盐政管理职责,后来则专守海防与社会治安管理。

正是由于盐业生产的大规模发展,岱山岛上人口集聚,并逐渐形成了市镇,宝庆《昌国县志》记载“岱山镇,县北海中”,从当时盐业发展的角度看,岱山镇的位置应在岱山场附近,即今岱山岛桥头与司基之间。盐业经济的发展,也促进社会文化教育的发展,南宋后期岱山岛上还办起了岱山书院。

二、岱山岛上的“知监厅”

监盐厅和知监厅,这是两个不同级别的盐官办公之处。南宋时期的岱山岛上一度设有“知监”之办公场所(图 1),从一个侧面反映岱山盐业之盛。



图 1 南宋宝庆《昌国县境图》(刻本,局部)

知监,知监事省称,与知府、知州、知军平级。宋代的“监”,常设于坑冶、铸钱、牧马、产盐地区。州、府、军、监的长官分别称知州、知府、知军、知监。岱山为产盐之地,设立“知监”,似乎也符合常理。舟山群岛设立“知监”一职,地方志上很少记载,可能是设立的时间很短暂,因此很少记载于志书中。

笔者偶然在南宋昌国知县葛洪的诗歌中,发现当时昌国县的同僚中有“知监”之称。葛洪于嘉泰二年(1202)到开禧二年(1206)间担任昌国知县,期间与一位姓颜的“知监”成为好友,两人常有诗书往来,葛洪在诗中常称他为“颜知监”“颜监”。如《和颜知监晓峰道上作》诗云:

晓峰行处竹兜轻,好日将红送晓晴。
七字芭苴勤报似,一官缠纠叹劳生。
可怜此道心难写,赖有斯人眼共明。
陋巷家风还好在,翻身闹里更关情。

这首诗歌是葛洪与颜知监的唱和之诗。颜知监曾作《晓峰道上作》,“晓峰”即晓峰场,也是南宋昌国县的产盐区。颜知监是否在岱山办公,不得而知,但这一称谓反映舟山群岛曾设有“知监”这一盐官。

同为地方盐官,监盐和知监,职位还是有大小之分。监盐是古代监管各盐场的官员,场署设置“监盐官”,其官职比知县小,多为八品官,和县尉同一级别,如南宋政治家史浩,中进士后首任余姚尉,然后摄昌国监盐,是担任昌国正监场(西监)的监盐官。盐场的监盐官通常数量不止一个,文官武官皆有可能。宝庆《昌国县志》记载,西监监盐二员,一文一武;岱山监盐、押袋(负责监督秤盘和包装等事项的盐官),武二员;高南亭监盐,武一员。

一般来说,知监的官职要比监盐大一些,知监与知府、知州、知军平级,但是实际上知监的职位也有差异性。据学者苗书梅在《南宋全史》之“典章制度”中分析,有隶属于路之监,其长官称知监,地位和中下州相当;有隶属于州府之监,其长官或称“监某某监”,或由知县兼监;还有隶属于县的监,以“监当官”为长官。监所辖区域很小,官、吏编制大大少于州和府,其长官主要负责矿冶(盐业)生产及当地治安。

如果颜知监是隶属于庆元路的盐监官,那么他的地位是比较高的。或许他是舟山群岛上昌国监的盐业总负责。

关于昌国的盐知监,还有一则史料。南宋时,昌国县曾为名宦史浩在道隆观旁立祠,余天锡在《越王祠记》中说:“耿光辅尉也,林燁知监也,左之右之,经之营之”,其意说昌国县尉耿光、知监林燁先后为修建越王祠出力。林燁知监,应是昌国县的盐官。

知监的身份,暂且不论。对于《昌国县境图》上标注的“知监厅”,其意义在于说明岱山岛一度还是舟山群岛盐业生产的核心区。岱山场的盐业生产规模巨大,在昌国县盐业生产中的地位举足轻重,故而岛上既设监盐厅,又设知监厅,监盐只管岱山场或高南亭场一个生产单位,而知监负责

的或许是整个昌国监的盐业生产。

南宋时期,浙东盐业首重昌国。人称南宋“第一贤相”的杜范曾在《葛洪行状》中说“昌国西监盐课,居四明最”,而昌国监的五大盐场之中,岱山场的额定盐业产量是最高的,达到一万四千六十袋一石一斗,排第二、第三的正监场和东江场都为万二十六袋余,岱山场的产量比他们多了将近三分之一,遥遥领先,可见南宋时期的岱山盐场对于区域社会经济发展影响很大,岱山岛上设立“知监厅”也是合理的。

三、《昌国县境图》中的“兰山”,应为今大长涂山

对于兰山岛,清代以来的志书都把这座岛屿指认为秀山岛附近的一座小岛,然而通过《昌国县境图》(图2)的信息来看,南宋时期这个“兰山”的岛屿开发程度应该超过秀山,而从地理位置看,兰山离秀山比较远,其位于“长涂”的东侧。从古地图上看,岱山、秀山、长涂、兰山,依次自西向东排列,兰山很可能就是大长涂山,而“长涂”其实还是小长涂山。



图2 南宋宝庆《昌国县境图》(清钞本,局部)

“兰山”地名的记载,可能最早还是在北宋,这一古地名也有近千年历史了。有一位北宋时期的日僧成寻,于熙宁五年(1072)春来华,其在所著《参天台五台山记》中提到“栏山”,也即兰山之谐音。其云“四月一日庚戌辰时,依北风吹,出船。申时,着袋山,在随稍山西山也。有人家。东南有栏山,有人家。虽有顺风,依潮向,止船已了。七时行法修了”。据舟山市地名学者王建富老师考证,随稍山即小长涂山,栏山即大长涂山。“栏山”之得名,缘其岛形狭长,呈东西走向横亘在舟山群岛中部。

查《昌国县境图》,兰山岛上标注有两个地名,保安院和厉岙坊,从两个地名的分析看,这个兰山

岛是岱山以东诸岛的核心所在,也是古代人口集聚的渔村。

保安院是一个寺院。寺院的供养,必须要有一定的经济基础,寺院规模越大,寺产越多,说明当地人口集聚程度越高,经济基础越厚实。

南宋宝庆《昌国县志》之《甲乙律院六》记载“保安院,县东北,海中。五代后汉乾祐二年(949)建。常住田九十八亩,山一百七十亩”。这座寺院的建寺时间,要略晚于衢山岛上的祖印院,后者始建于五代后晋天福五年(940)。从规模上看,保安院所拥有的“常住田九十八亩、山一百七十亩”,可能分散于各地,但是大部分应该位于兰山岛上,因此从一个侧面可以看出,保安院所在的兰山岛,山地面积还是比较大的,绝非今日秀山岛上的“兰山”这座小山。

元朝大德《昌国州图志》则记载:“保安寺,在州东北,金塘乡之兰山,汉乾祐二年(949)建,田三顷四亩,地一顷二十亩,山七顷九十四。”一顷土地等于一百亩,说明由宋至元,兰山岛的开垦力度加大,保安寺的田产规模也不断增大,从一个侧面反映兰山岛的人口也在不断集聚。

厉岙坊的设立,则更能说明这个小渔村的繁荣。厉岙坊,这一地名包括两层意思。其一是厉岙,其二是坊。

厉岙,是兰山岛的一个人口聚居点,也就是一个村落。元代时,兰山岛属于昌国州金塘乡管辖。金塘乡的管辖范围还包括金塘岛、长白岛、马目山、册子、秀山、长涂等地。据大德《昌国州图志》记载,当时的金塘乡管辖今岱山区域的古村落有秀山、秀枝、厉岙、长涂等,厉岙就明确记录在内。

坊,指的是酒坊。舟山群岛自古是渔区,岛上村民多以渔盐为业,而渔民长期在海上作业多喜饮酒,消除疲劳,或以驱寒,或以壮胆。宋元时期,舟山各个人口集聚大岛都设有酒坊,宝庆《昌国县志》记载有舟山群岛上的15个酒坊,如岱山岛上的岱山坊、衢山岛上的防海坊、马秦山(今朱家尖)的马秦坊、北界山(今泗礁岛)的北界坊等等。酒坊的开设,需要很多条件,一是要有销售市场,人口集聚较高的大岛才有酒坊。其二,需要充足的原材料和良好的运输条件。酿酒,需要丰富的淡水资源,只有面积较大的岛屿才能保证水源。其三是需要港口停泊条件,因为酿酒的大米、装酒用的酒埕

酒瓶可能都需要外运。今岱山县境内,宋元时期设有三个酒坊,分别位于岱山、衢山、兰山,可见兰山岛是当时岱山的三大经济岛屿之一,且以渔业为主,人口集聚规模较大。

宋代,厉岙坊的酒产量也在昌国县名列前茅。南宋《开庆四明续志》卷四《兴复经总制诸酒务坊场》记载了舟山群岛十四个酒坊的月纳酒税数量:厉岙坊,月纳七百一十贯一十六文;岱山坊,月纳六百二十一贯二百六十四文;防海坊,月纳七百一十贯一十六文……

纳税越多,说明酒的产量越高,酒产量越高,说明销售越多、人口集聚程度越高。按照这个统计,厉岙坊的酒产量在十四个酒坊中列第四,仅次于舟山本岛上的翁山坊、岑江坊和泗礁岛的北界坊,和大芦坊(今定海干石览镇附近)、防海坊(位于岱山衢山岛)并列第四,且超过了岱山坊。

从以上史料分析看,兰山岛是宋元时期的岱山三大经济岛之一,当时其人口、经济发展及岛屿面积都可能超过秀山岛。南宋时期的秀山岛,则并无酒坊、规模较大寺院的相关记载。由此可见,古诗中“兰山摇动秀山舞”中的兰山,并非是秀山岛的一个小地名。今日秀山岛上,所谓的小兰山、兰山这两个地名,都是清康熙以后的事情。

四、“普明院”和岱山南浦航道

《昌国县境图》中标注了“岱山”岛上的四座寺庙宫观名称。其中,陈王庙,即陈大王庙,供奉陈稜将军,是属于民间信仰的祠庙。超果院,始建于五代十国后晋天福二年(973),今址位于磨心山西北麓,为千年古刹。道院,即东岳行宫,北宋宣和年间“道者徐净超募缘以建”。还有一座寺院,名“藏院”,只标注于地图中,未见宝庆《昌国县志》文字中所记载。有文史学者在补订《昌国县境图》时,直接将“藏院”写作“普明院”,因当时岱山岛上确实有一座很著名的寺院叫“普明院”,或许“藏院”就是“普明院”的简称,待考。

关于“普明院”,《宝庆四明志》是这样记载:“普明院,县西北海中,古泗州堂也。宰堵波二,以铁为之,世传阿育王所铸,钱氏忠懿王置之于此。皇朝大中祥符中赐院额。绍兴十八年,僧昙解侈大之。高丽入贡,候风于此”。文中提及,高丽贡船入宋经常在普明院候风,普明院附近的南浦航道曾是东亚海上丝路的重要节点。近代岱山学者汤浚在《岱

山镇志》中是这样记载“南浦”的:“南浦,南自浦口,北至石壁下新道头,计长二十余里,中经癞头山(支出为叉浦),大蛟(支出为火烧浦)、小蛟、竹行跟、司基、龙眼,其西面即里外茶前山,至桥头过南望桥,而至宫门、石壁下、新道头出海”。

普明院,旧名“泗州堂”,供奉泗州大师,这是古代途经岱山的海商们祈福参拜的场所,大致位于南浦航道的北部。

北宋日僧成寻来华,曾途经舟山群岛前往宁波,他在《参天台五台山记》中有穿越南浦航道的记录,“二日,辛亥。辰时,出船,依潮满,以橹进船。午时,到着东茹山。船头等下陆,参泗州大师堂,山顶有堂,以石为四面壁,僧伽和尚木像数体坐,往还船人常参拜处也……三日,壬子。依西风吹,尚不出船,在东茹(茹)山。福州商人来,出荔子、唐果子,味如干枣,大似枣,离去上皮食之”,“东茹山”即“东乳山”(南宋乾道《四明图经》有记,疑为今石壁山),成寻上山参拜泗州大师堂,即“普明院”,然后因为西风的缘故,不宜驶船,成寻和尚就在山上候风,碰到福建商人送来了荔枝等食品,这段记录反映了这所普明院的两大功能,一是参拜祈福,二是候风放洋,这也符合宝庆《昌国县志》所述“高丽入贡,候风于此”。从山上还有福建商人这一细节看,南来北往的商船也多经停此地。

《宝庆四明志》上说“(普明院有)窰堵波二,以铁为之”,窰堵波,即印度梵文 stūpa 的音译,意指佛塔。岱山古代普明院的两尊铁佛塔,很可能是吴越王钱俶仿阿育王宝塔而制,仿铸的阿育王宝塔

同样是稀世珍宝。

航路安全事关海外贸易,吴越国向来重视与东亚各国之间的贸易,岱山普明院作为海丝路上的祈福点,因此而备受器重。

五、结语

《昌国县境图》是当今发现的舟山群岛最早、最古老的地图,是珍贵的文化遗产。其中的地名信息,简明扼要,其地名遴选时必然也是慎之又慎,直观反映舟山海岛的历史文化沉淀。从岱山诸岛中展现的地名看,其涉及盐业、海防、寺院、航运等信息,具有丰富的地域文化内容,值得细细品读。同时,这份地图也留下了一些疑团,比如“海西山”具体是哪个岛屿,“藏院”的“藏”是何含义,“藏院”是否就是“普明院”,等等,这些问题还值得文史界继续考证。

参考文献:

- [1] 宁波市地方志编纂委员会. 宋元四明六志 4 开庆四明续志 [M]. 宁波:宁波出版社, 2011.
- [2] 宁波市地方志编纂委员会整理. 宋元四明六志 2[M]. 宁波:宁波出版社, 2011.
- [3] 金程宇. 《全宋诗》一补——以《蟠室老人文集》为中心 [J]. 中国典籍与文化论丛, 2009(1): 121-158.
- [4] 苗书梅等著. 南宋全史 3 典章制度 卷上 [M]. 上海:上海古籍出版社, 2016.
- [5] 释成寻原著;白化文,李鼎霞校点. 参天台五台山记 [M]. 石家庄:花山文艺出版社, 2008.

清代琉球船漂至舟山研究

石天明

(浙江海洋大学, 浙江舟山 316022)

摘要:琉球为海岛国家,位于浙江东南方东海中,琉球船在海上航行时极易漂入浙江沿海。舟山是清代浙江省境内琉球船漂着最多的地区,自清乾隆二年(1737)至道光十九年(1839),琉球船漂至舟山事件多达31件。根据清代档案的记载,对这31件琉球船漂至舟山的具体情况以及舟山对琉球难民的救助与遣返进行了系统梳理,详细介绍了1782年舟山民众参与救助琉球难民的事迹,并对舟山在浙江救助琉球难民中的地位作了探讨。

关键词:清代;琉球船;漂流;定海;舟山

中图分类号:K249

文献标志码:A

Study of Ryukyu Ships Drifting to Zhoushan in Qing Dynasty

Shi Tianming

(Zhejiang Ocean University, Zhoushan 316022, China)

Abstract: Ryukyu was an island country, located in the East China Sea to the southeast of Zhejiang Province, which made it easy for Ryukyu ships to drift to the coastal Zhejiang when sailing at sea. During the Qing Dynasty in Zhejiang Province Zhoushan was the area to which the most Ryukyu ships drifted, as there were as many as 31 incidents of Ryukyu ships drifting to Zhoushan from the second year of Emperor Qianlong's reign (1737) to the 19th year of Emperor Daoguang's reign (1839). According to the archival records of Qing Dynasty, this paper systematically sorts out these 31 cases of Ryukyu ships drifting to Zhoushan and the rescue and repatriation of Ryukyu refugees in Zhoushan, introduces the stories of the people of Zhoushan who participated in the rescue of Ryukyu refugees drifting to Zhoushan in 1782 in details, and discusses the status of Zhoushan in the rescue of Ryukyu refugees in Zhejiang.

Key words: Qing Dynasty; Ryukyu ship; drifting; Dinghai; Zhoushan

由于地理和历史因素,中国东南沿海与环中国海的日本、高丽、琉球等海外国家自古以来关系就十分密切,接触频繁。明末至清,随着环中国海各国海上活动的日益频繁,海难事故亦随之增加,档案史籍上有关外国船只遭风漂至中国沿海的记

录很多,这其中,数量最多的要数清代琉球漂流船漂至中国沿海的记录。琉球是岛国,位于中国的台湾岛和日本的九州各岛之间,共由36个岛屿组成,与浙江、福建二省隔海相望,因其四面环海,与外国的交流几乎都依靠海船来进行。在季风、台

颶、潮流等因素的影响下,琉球船在海上航行时极易漂入浙江沿海。舟山是清代浙江境内琉球船漂着最多的地区,当时的舟山地方政府构筑起强大的海难救护网络,对琉球漂风难民进行抚恤,修理损坏船只,并护送琉球难民至闽省福州转道回国,成为中琉友好关系的一个重要组成部分。舟山民众也积极参与救助琉球漂风难民,为中琉友好关系作出了重要贡献。目前国内外学者对琉球船漂流至中国沿海及其相关问题进行了广泛而深入的研究,但对琉球船重要的漂着地舟山却几乎无人涉及。故不揣浅陋,试对此加以考述。

一、清代琉球船漂至舟山事件例举

舟山,宋时置昌国县,属明州(今宁波)。明洪武二十年(1387)因海禁废昌国县。清康熙二十七年(1688)舟山展复,置定海县,隶宁波府,原定海县改名镇海县。道光二十一年(1841),定海县升为直隶厅,隶宁绍台道。今为浙江省舟山市。

在清代乾隆朝之前,琉球船漂至舟山的记载罕见,仅见琉球国首里王府的外交文件《历代宝案》中有以下一条记载:“正统元年(1436)……使者阿不察都等坐驾进贡船只,在于浙江昌国面孤山遭风打碎。”^{[1]543-544}此后300年间,未见有琉球船漂至舟山的记录。直至清乾隆二年(1737),才又有了琉球船遭风漂至舟山外洋的记录,也就是在这一年,乾隆皇帝下谕加意抚恤琉球漂风难民。此后琉球船漂至舟山记录开始增多,史不绝书。以下主要根据《历代宝案》《中山世谱》《清代中琉关系档案选编》《清代中琉关系档案续编》等档案史料,从中整理出31例琉球船漂至舟山事件,时间始于乾隆二年(1737),止于道光十九年(1839)。

乾隆二年(1737),琉球国太平山人顺天西表首里大屋子等36人,六月初十日奉本地官差,乘大鸟船一只,装载粟米、棉花等物赴中山琉球国王府缴纳,十六日遇颶风桅折,二十八日漂流到浙江定海县青龙港地方(今佛渡岛与梅山岛间)。^{[2]1-3}

乾隆二十四年(1759),琉球国那霸府人鱼祚祥等12人,闰六月二十五日驾船一只自八重山回那霸,二十八日在洋遭风,船破淹毙9人。七月二十一日,鱼祚祥、霍执和、嘉谷等3人跳入随行杉板小船,漂流至今舟山境内的无人岛。二十五年(1760)四月,米草俱尽,3人将杉板捆扎驶至洋面,

五月初七日在洋遇天津糖船得救,送尽山(今舟山市嵊泗县嵊山岛),后被路过的船只救到浙江乍浦。^{[2]76-78}

乾隆二十六年(1761),琉球国中山泊村人系数等9人,七月十二日奉差从泊村往麻姑山运米,开船后遭风浪,七月十七日(《历代宝案》记为七月廿三日)漂流到浙江定海县。^{[1]3031;[2]89}

乾隆二十七年(1762),琉球国那霸府人岛袋等3人,闰五月初三日驾船载大小麦、姜黄等物自归仁村回那霸,初四日在洋遭风,二十日漂流到浙江定海县。^{[1]3087-3089}

乾隆四十七年(1782),琉球国那霸府人成嘉手菊等29人,七月廿日驾船一艘自八重山回那霸,廿三、廿四两日遭遇颶风,八月初一日漂流至定海县外洋长柄山,被村民救援上岸。有1人在定海县病故。^{[3]850-851}

乾隆四十八年(1783),琉球国那霸府泉崎村人原果等29人,驾船一只,奉首里官差,七月十四日自宫古岛装运粟米往中山王府交纳,十七日洋中遇风,二十一日漂流至浙江定海后山洋面。^{[1]3587-3589}

乾隆五十五年(1790),琉球国那霸府人龟滨等10人,六月初三日奉国王差自那霸驾船一只往宫古岛装载粟米,六月十三日在洋遇颶风,损坏舵帆樯,二十四日漂流至浙江定海县普陀山前沙。有1人在定海县病故。^{[3]883-885}

嘉庆八年(1803),琉球国那霸府人新垣等11人,四月初四日自本地驾船一只,载盐、茶叶等货物,往八重山兑换大米,初五日在洋遇风,折断大桅,廿三日随风漂流至浙江定海县。^{[2]358}

嘉庆八年(1803),琉球国那霸府人任宪昌等10人,往八重山装载米粟、黑绳、马匹,于六月十一日由八重山回航,十四日在洋遭风,至二十六日漂流至浙江定海县。^{[2]357-358}

嘉庆十三年(1808),琉球国泊村人永照屋等11人,闰五月廿一日驾船一只自泊村装载茶盐、苧布等物到宫古岛售卖,廿三日在洋遭风,折断大桅,廿九日漂流至浙江定海县。^{[4]53,99}

嘉庆十九年(1814),琉球国那霸府东村人俄竹右等9人,六月初三日从那霸装载米粟到八重山岛贩卖,初七日在洋遭颶风,船只损坏,1人落海淹

毙,廿一日漂流至浙江定海县螺门海口。有 1 人在定海县病故,就地掩埋。^{[2]465-466}

嘉庆二十年(1815),琉球国那霸府人叶福元等 23 人,乘坐海船一只,四月廿一日从那霸往太平山收米完漕,是日空船放洋,遭风吹断中桅,五月十五日漂流至浙江定海县洋面。有 1 人在定海县病故,就地掩埋。^{[2]486}

嘉庆二十四年(1819),琉球国那霸府人古波藏等 8 人,坐驾海船一只,五月十二日从那霸奉国王差赴麻姑山装载米石,放洋后遭遇飓风,船只损坏,廿五日漂流至浙江定海县沈家门洋面,遇兵船救护,牵进内港。^{[2]523-524}

道光二年(1822),琉球国那霸府人比嘉等 22 人,闰三月初二日在那霸港乘坐海船,装载盐茶等物往太平山换米,廿二日在洋猝遇飓风,船只损坏,随风漂流至定海县长涂外洋,廿七日收泊定海县。^{[2]559,576}

道光二年(1822),琉球国那霸府西村人古波藏等 8 人,五月廿二日在该国八重山装载米粟、苏木、马匹等物,六月十一日驶回那霸,十五日在洋遇飓风,二十日漂流至浙江定海县。^{[2]564,576}

道光二年(1822),琉球国那霸府人富村等 16 人,七月初二日驾船一只从太平山装载粟米等物回那霸,初五日在洋猝遇飓风,十八日漂流至浙江定海县。^{[2]569,576}

道光三年(1823),琉球国那霸府西村人高江洲等 4 人,七月二十日开海船一只,自西村往米岛渡地方工作谋生,八月初六日在洋遇风,船桅折断,初十日漂流至浙江定海县岑港地方,适遇过往客船救护登岸。^{[2]590,597}

道光三年(1823),琉球国那霸府西村人具志坚等 8 人,驾船一只,在八重山装载年贡回那霸,途中遭风,漂流至浙江宁波府定海县。^{[5]232-233}

道光三年(1823),琉球国那霸府西村人宫平筑登之亲云上等 22 人,驾船一只,赴宫古岛载运年贡,途中遭风,漂流至浙江宁波府定海县。^{[5]232-233}

道光三年(1823),琉球国那霸府东村人我如古仁屋等 17 人,驾船一只,在宫古岛装运年贡回那霸,途中遭风,漂流至浙江宁波府定海县。^{[5]232-233}

道光四年(1824),琉球国那霸府人系数等 10 人,

七月初三日装载米粟等物,从八重山开船回那霸,初四日在洋遭遇飓风,船只损坏,十一日漂流至浙江定海县属洋面,遇见兵船带进内港收泊。^{[2]606,611}

道光六年(1826),琉球国那霸府西村人宫平等 19 人,七月十二日载米粟、绿豆、烟草等,从八重山开船回那霸,十三日在洋遭风,船只损坏,二十日漂流至浙江定海县洋面,遇兵船救护进口。^{[2]634,637}

道光九年(1829),琉球国那霸府人渡口等 5 人,三月十六日在本地置备烧酒、漆器、盘碗等物,驾船一只往该国属国头岛地方贸易,四月初十日在洋遭遇飓风,船只损坏,二十日随风漂流至浙江定海莲花洋面,经兵船救护带进内港。后有 1 人病故。^{[2]664,667-668}

道光十年(1830),琉球国泊村人系数等 3 人,四月十三日驾小船一只,奉差往与那岛催运粮米,五月初一日开船后在洋遇风,初九日漂流至浙江定海县泗礁洋面。经兵船救护,十三日带至定海县内港。^{[2]682-683}

道光十二年(1832),琉球国那霸府久米村人仲间等 11 人,驾小船一只,七月廿四日装载红白米、粟麦、烟叶、绿豆等物,从八重山开船赴首里府交卸。廿七日在洋陡遇飓风,船只损坏,八月初十日漂流至浙江定海县旗头(今作峙头)外洋,遇兵船救护牵带进港。^{[2]716-717}

道光十三年(1833),琉球国泊村人系数等 4 人,七月初八日从八重山运粮米 20 包载回泊村交纳,十一日驶抵久米岛洋面,骤遇大风,船只损坏,十六日漂流至浙江定海县,遇兵船救护进港。^{[2]720-721}

道光十三年(1833),琉球国那霸府人蒲岛袋等 12 人,六月十七日驾船一只,奉地方官差自八重山运粮米载往中山王府,七月初六日在洋忽遇大风,桅断船损,廿三日漂流至浙江定海县沈家门,遇兵船救护进港。有 1 人病故。^{[2]720-721}

道光十五年(1835),琉球国那霸府人宫城山城等 11 人,驾海船一只,装载米粟、黑绳、烟草等物,六月廿四日自八重山开船,廿七日在洋忽遇大风,船身损坏,七月初二日漂流至定海县洋面,遇营船救护进港。有 1 人在定海县病故。^{[2]742-744}

道光十八年(1838),琉球国腾连郡滨村人伊敷筑登之等 17 人,驾船一只,六月十五日自与那岛

回八重山,十六日在洋遇风,桅篷损坏,廿二日漂流至浙江定海县洋面,遇兵船救带进港。^{[2]770,775}

道光十八年(1838),琉球国八重山人知花亲云上等5人,驾船一只,六月十三日奉八重山岛地方差装载粮米往那霸交纳,十四日在洋遭风,船只损坏,七月十七日漂流至定海县,遇兵船救带进港。^{[2]770,775}

道光十九年(1839),琉球国那霸人阿夥歌四歌等13人,驾船一只,六月初七日自那霸装载瓦器漆木盘碗等杂货,往本国属头郡地方售卖,十日遇飓风,十九日漂流至定海朱家尖,遇兵船牵带进港。^{[2]799,803}

限于篇幅,以上胪列了31例,截止时间为道光十九年(1839)。据《历代宝案》,道光十九年以后琉球船漂至舟山的尚有:道光二十四年(1844)六月廿八日,玉城等3人漂流至浙江定海县洋面;^{[1]7431}道光二十七年(1847)七月廿三日,比嘉等6人漂流至浙江定海厅黄大洋;^{[1]7618}道光三十年(1850)七月十八日,宫平等8人漂流至浙江定海厅;^{[1]7842,7865}咸丰三年(1853)五月廿九日,山里子等7人漂流至浙江定海厅。^{[1]8176}另外,在日本学者赤岭诚纪所撰《大航海时代的琉球》^[6]一书中,还记载了同治年间2例,一是同治三年(1864),久志郡船6人漂流至浙江定海;二是同治十三年(1874),谢敷筑登之亲云上等12人漂流至浙江定海。

二、对漂至舟山的琉球漂风难民的救助与遣返

(一)对琉球漂风难民的救助

清乾隆二年(1737)六月和八月,相继发生2起琉球国船漂流至浙江事件,其中一起漂流至定海县,一起漂流至象山县。浙江布政司张若震将这2起漂风事件上奏清廷后,乾隆皇帝于这年闰九月十五日发布上谕:“朕思沿海地方,常有外国船只遭风飘至境内者,朕胞与为怀,内外并无岐视。外邦民人,既到中华,岂可令一夫之失所。嗣后如有似此被风飘泊之人船,着该督抚督率有司加意抚恤,动用存公银两,赏给衣粮,修理舟楫,并将货物查还,遣归本国,以示朕怀柔远人之至意。将此永著为例。”^{[7]889}此后沿海各省对外国漂风难民的救助抚恤有了定例可循,对漂风难民的救助与遣返逐步规范化。

开展对琉球漂风难民救助的主体,是当时的定海镇巡洋兵船和定海县官员。从上述31例琉球船漂至舟山事件有关档案记录来看,舟山地方官均是以乾隆二年上谕为准则,对漂着县境内的琉球难民进行救助的。琉球船漂流至舟山后,船上难民由舟山官员安顿公所,赏给衣粮,船只损坏者则雇匠修理完固。难船上所剩物品一般交还难民带回,但也有琉球难民愿意估价变卖所带物品,由舟山地方官赏给银两的情况。

浙江对外国漂风难民的抚恤待遇较其他沿海各省更为优厚。以抚恤漂至舟山的琉球难民为例。乾隆五十五年(1790),龟滨等10人漂流至舟山,其中1人在舟山病故,对其余9人的抚恤有如下记录:“定海县抚恤琉球国难番龟滨等九名,盐菜衣粮等项银二百八十两五钱二分一厘,修船工料银三百七十七两六钱一分八厘。”^{[3]911}嘉庆二十四年(1819),古波藏等8人飘至舟山,每人给与帽子各一项,小袄各一领,长袄各一领,汗褙各一领,裤各一条,被各一件。^{[1]5668}浙江对外国漂风难民的优待由此可见一斑。

(二)对琉球漂风难民的遣返

清代遣返琉球漂风难民,不论其漂至何地,一律由各省官兵护送到福建,安置于福州柔远驿,由福建方负责其在闽食宿费用,直至他们动身回琉球为止。从上述31例琉球船漂至舟山事件的有关档案史料可以看到,经舟山地方官救助抚恤后,难民原船经修理后能支撑航行的,则从定海县港口由兵船直接护送到福建;若船损无法修理或原船漂失的,则从陆路护送到福建。如道光三年(1823),高江洲等4人漂流至定海县岑港,因原船漂失,琉球难民一行于十二月被送到杭州,四年二月杭州派员从陆路护送到福建。以上31例中,除3例不详外,原船从水路回福建的占27例,从陆路回福建的仅有1例。琉球难民从福建回国的方式一般有三种:一是驾原船回国,二是随琉球进贡船回国,三是附搭其他船只回国。

从琉球漂风难民漂着舟山,到他们被护送到福建,再到他们离开福建回国,往往需要较长的时间,详见表1,从中可见这些漂至舟山的琉球难民回国之艰辛。

表 1 琉球漂风难民漂着舟山日期、送闽日期及回国日期一览表

序号	年份	琉球船代表人物	漂着舟山日期	离开舟山日期	到闽日期	回国日期
1	乾隆 2 年	顺天西表首里大屋子	6 月 28 日	闰 9 月 28 日	10 月 23 日	4 年 8 月 20 日
2	乾隆 24 年	鱼祚祥	5 月 7 日	6 月 13 日	7 月 8 日	26 年
3	乾隆 26 年	系数	7 月 17 日	11 月 21 日	11 月 29 日	27 年闰 5 月 23 日
4	乾隆 27 年	岛袋	闰 5 月 20 日	10 月 18 日	10 月 29 日	28 年 9 月 23 日
5	乾隆 47 年	成嘉手茆	8 月 1 日	不详	48 年 1 月 25 日	48 年 12 月 29 日
6	乾隆 48 年	原果	7 月 21 日	49 年 1 月 11 日	49 年 2 月 1 日	49 年 3 月 10 日
7	乾隆 55 年	龟滨	6 月 24 日	不详	56 年 1 月 13 日	56 年 3 月 28 日
8	嘉庆 8 年	新垣	4 月 23 日	9 年 1 月 19 日	9 年 2 月 26 日	不详
9	嘉庆 8 年	任宪昌	6 月 26 日	9 年 1 月 19 日	9 年 2 月 26 日	不详
10	嘉庆 13 年	永照屋	闰 5 月 29 日	不详	14 年 7 月 24 日	不详
11	嘉庆 19 年	俄竹右	6 月 21 日	11 月 21 日	12 月 18 日	不详
12	嘉庆 20 年	叶福元	5 月 15 日	不详	11 月 20 日	不详
13	嘉庆 24 年	古波藏	5 月 25 日	不详	10 月 28 日	25 年 4 月 26 日
14	道光 2 年	比嘉	闰 3 月 27 日	不详	10 月 22 日	3 年 5 月 10 日
15	道光 2 年	古波藏	6 月 20 日	不详	10 月 22 日	3 年 5 月 10 日
16	道光 2 年	富村	7 月 18 日	不详	10 月 22 日	3 年 5 月 18 日
17	道光 3 年	高江洲	8 月 10 日	4 年 1 月 24 日	4 年 2 月 22 日	4 年 6 月 5 日
18	道光 3 年	具志坚	不详	不详	不详	不详
19	道光 3 年	宫平筑登之亲云	不详	不详	不详	不详
20	道光 3 年	我如古仁屋	不详	不详	不详	不详
21	道光 4 年	系数	7 月 11 日	9 月 27 日	11 月 1 日	不详
22	道光 6 年	宫平	7 月 20 日	10 月 6 日	11 月 2 日	不详
23	道光 9 年	渡口	4 月 20 日	9 月 4 日	9 月 26 日	不详
24	道光 10 年	系数	5 月 13 日	10 月 4 日	11 月 9 日	11 年 5 月 15 日
25	道光 12 年	仲间	8 月 10 日	8 月 27 日	11 月 26 日	13 年 5 月 15 日
26	道光 13 年	系数	7 月 16 日	11 月 12 日	12 月 11 日	不详
27	道光 13 年	蒲岛袋	7 月 23 日	11 月 12 日	12 月 11 日	14 年 5 月 15 日
28	道光 15 年	宫城山城	7 月 2 日	10 月 17 日	11 月 2 日	16 年 5 月 8 日
29	道光 18 年	伊敷筑登之	6 月 22 日	8 月 27 日	9 月 17 日	19 年 5 月 3 日
30	道光 18 年	知花亲云上	7 月 17 日	8 月 27 日	9 月 17 日	19 年 5 月 3 日
31	道光 19 年	阿鹞歌四歌	6 月 19 日	9 月 28 日	10 月 21 日	20 年 5 月 6 日

资料来源:《历代宝案》《中山世谱》《清代中琉关系档案选编》《清代中琉关系档案续编》《清代中琉关系档案三编》《清代琉球史料汇编 宫中档硃批奏折(上、下册)》《清代琉球史料汇编 军机处档奏折录副(上、下册)》

三、舟山民众参与救助琉球漂风难民

在上述 31 例琉球漂风难民漂至舟山事件中,绝大多数是由定海镇兵船在巡洋时发现并救送到内港的,但也有舟山岛民参与救助的情况。在乾隆四十七年(1782)十一月十一日闽浙总督兼署浙江巡抚富勒浑给乾隆帝的奏折中,就记载了舟山岛民参与救助琉球漂风难民的事迹。现将原文摘录

如下:

窃查本年八月内,先后据定海县文武各官详禀,竹山门土地祠内有遭风难番二十九人,随带板竹箱笼五十九件,内貯食米衣物。……俱系琉球国人,因卖米于八月初三日在镇海县洋面遭风,漂至长柄山击碎。经村民张才周等捞救,转嘱船户苏子孝送至定海县。现在张才周家尚存有布疋米

粟等物各等情。前督臣陈辉祖恐张才周等有乘危抢夺情事。该番言语不通,无从确讯。咨取福建琉球馆通事郑煌来浙译询,并经前署督臣福长安具奏在案。兹据福建委员押送通事郑煌到浙,转饬定海县译询去后。旋据询明,琉球国民成嘉手蒨一名,系属船舵,毛国吉新漪山等十七名,均系水手,俱那霸岛人氏,原系商船,赴八重山岛运米,三月二十九日开船,四月十八日至八重山,载苧布一千四百一十八疋,棉布八十二疋,米三百六十五包,小米三十五包。八重山复添宪野底嘉大滨二名,又同宪大滨等九名,一共二十九人,随带衣箱干粮等物,于七月二十日自八重山岛开船,二十三、四两日台飓大作,桅篷吹折,随风漂流,八月初一日至镇海县长柄山,遇该村居民张才周(即张在周)、张大行、姜武臣同救上岸,并代为捞获布三筒、竹笼等项、些须粟米。其船旋被击碎。次日风浪稍息,遇有苏子孝钓船经过,挽令转送至定海地方,欲赴定海镇臣衙门具报。苏子孝始犹不允,张才周嘱令番民多为酬谢,苏子孝应允,成嘉手蒨当谢张才周布二十八疋,登舟起行。初五日,至定海县竹山门地方上岸。苏子孝得受布四十二个而去。番民等同至土地祠住歇,尚未具报。臣查番民成嘉手蒨等既据通事郑煌译询,实因遭风坏舟,张才周等所得布疋均系酬谢,并非乘危抢夺,应行省释。原得布疋均已起获,自应仍交番民收领。^{[8]92-94}

由上可见,乾隆四十七年(1782)八月初一日,成嘉手蒨等 29 名琉球人漂流到浙江长柄山,被当地村民张才周、张大行、姜武臣等 3 人救上岸,后由路过的苏子孝钓船转送到定海县。为表示酬谢,琉球人将随带布匹若干赠送给张才周、苏子孝等人。但此事却引起了官府的怀疑,认为是张才周等人乘危抢夺,遂将这些村民拘押起来。后经审讯,此事得以澄清。舟山民众参与救助琉球漂风难民事迹,是历史上中琉友好关系的一段佳话,值得后人纪念。

关于此次琉球船漂着地长柄山的地理位置,这里尚需考订一下。上引富勒浑奏折中记漂着地为“镇海县长柄山”,镇海县即今宁波市镇海区。其实,长柄山不在镇海县境内,而是在定海县境内。福建巡抚雅德在乾隆四十九年(1784)五月廿八日的题本中,亦提及此次漂流事件,内称成嘉手蒨等 29 人“随风漂流,八月初一日至浙江定海外

洋长柄山”^{[3]850},可见长柄山是在定海县外洋。从琉球漂风难民被送到定海县安顿这一史实,也可以佐证这一点。那么,长柄山在定海县外洋什么位置呢?在今舟山市普陀区虾峙岛西部海域,有一个名为长柄山的小岛,该岛在民国六年(1917)至七年(1918)浙江陆军测量局测绘的《民国浙江地形图》以及近年出版的《浙江海岛志》《舟山海域岛礁志》《普陀县地名志》中均有著录。长柄山陆域面积仅 0.024 平方千米,今称长柄山屿,现在是一个无人岛屿,这么小的岛屿,在清代也应该没有人居住。从富勒浑奏折中称“八月初一日至镇海县长柄山,遇该村居民张才周”来看,这里提及的长柄山很可能不是岛屿名,而是村名。查 1986 年出版的《浙江省普陀县地名志》,在今虾峙岛与桃花岛之间的大双山岛的东部,有一个长柄村,三面环山,南面环海。该村在《民国浙江地形图》和《民国定海县志》中均有著录,早在清代时就有人居住。因此,笔者认为,富勒浑奏折中提及的长柄山很可能是指今大双山岛上的长柄村。不管如何,“长柄山”在清时的定海县境内,应该是没有问题的。

四、余论

由上可见,从清乾隆二年(1737)至道光十九年(1839),琉球船漂至定海县(今舟山)事件多达 31 件,而同期琉球船漂至浙江各地的总数为 107 件,定海县一地漂着数约占总数的 29%。就浙江漂着地的分布看,定海县最多,31 件;其次是象山县,20 件;再次是临海县,14 件。详见表 2。由此可见舟山在浙江省救助琉球难民中的重要地位。

表 2 1737 年至 1839 年琉球船的浙江漂着地分布

漂着地	府属	件数	漂着地	府属	件数
定海县 (今舟山)	宁波府	31	玉环	温州府	6
镇海县	宁波府	6	三盘汛	温州府	1
鄞县	宁波府	1	永嘉县	温州府	5
象山县	宁波府	20	乐清县	温州府	2
台州	台州府	1	瑞安县	温州府	1
临海县	台州府	14	平阳县	温州府	3
宁海县	台州府	4	平湖县乍浦	嘉兴府	1
太平县 (今温岭)	台州府	6	浙江某地	不详	1
温州	温州府	2	浙江某地	不详	1
坎门	温州府	1	各地合计		107

注:资料来源同表 1。

定海县成为清代浙江省境内琉球船漂着最多的地区,这与它的特殊地理位置有关。定海县所辖均为岛屿,总数达 2000 余个,位于长江口与杭州湾的交汇处,东濒太平洋,海路可通日本、朝鲜半岛、琉球及国内闽粤、辽东、天津等地,是中国南北海运和东亚国际航线要冲。而琉球位于定海县东南方的东海中,与定海县一衣带水,在台飓、大风、巨浪的影响下,琉球船在海上航行时漂入定海县境内,也就不足为怪了。定海县对漂至境内的琉球难民以存公银两赏给衣粮、修理舟楫、查还货物、遣归本国的方式进行救助,充分体现了救死扶伤的人道主义精神,在浙江救助琉球漂风难民中发挥了重要作用。

参考文献:

- [1] 蔡铎,等. 历代宝案 [M]. 台北:台湾大学出版社,1972.
- [2] 中国第一历史档案馆. 清代中琉关系档案选编 [M]. 北京:中华书局,1993.
- [3] 中国第一历史档案馆. 清代中琉关系档案续编 [M]. 北京:中华书局,1994.
- [4] 陈东贵. 清代琉球史料汇编 宫中档硃批奏折:下册 [M]. 台北:台湾故宫博物院,2015.
- [5] 蔡温,等. 中山世谱:二十一卷(二) [M]// 高津孝,陈捷. 琉球王国汉文文献集成:第 5 册. 上海:复旦大学出版社,2013.
- [6] 赤岭诚纪. 大航海时代的琉球 [M]. 那霸:冲绳时报社,1988.
- [7] 庆桂,等. 高宗纯皇帝实录:卷 52 [M]// 清实录. 北京:中华书局,1985.
- [8] 陈东贵. 清代琉球史料汇编 宫中档硃批奏折:上册 [M]. 台北:台湾故宫博物院,2015.

普陀山观音文化走出去研究 ——基于中日文化历史交流的视角

虞超雁 孙 峰

(浙江国际海运职业技术学院, 浙江舟山 316021)

摘 要:普陀山观音道场,源于东亚海上丝绸之路,又随着东亚海上丝路传播到日本。从历史的角度,梳理了普陀山观音文化向日本传播的历史过程,从寻根文化、文化遗存、近现代交流互访等角度分析了普陀山与日本观音文化之间的密切关系,并由此以日本为目的,提出普陀山观音文化“走出去”的路径。认为,要深入实施观音文化“走出去”,需要从完善机制机构、加强宣传文化、促进交流等方面着手,并具体提出观音文化文献出版、“观音祖庭”文化塑造、观音文化IP打造、中日文化交流互动、观音文化研习基地建设等若干对策。

关键词:普陀山;观音文化;祖庭;中日交流

中图分类号:G127

文献标志码:A

Study on Transmission of Putuo Mountain Guanyin Culture ——From the Perspective of Sino-Japanese Cultural and Historical Exchanges

Yu Chaoyan Sun Feng

(Zhejiang International Maritime College, Zhoushan 316021, China)

Abstract: Mount Putuo Guanyin Dojo originated from the East Asian Maritime Silk Road and spread to Japan along with the East Asian Maritime Silk Road. The article, from the perspective of history, sorted the transmission process of Putuo Guanyin culture to Japan. It also analyzed the relationship between the Putuo Guanyin culture and the Guanyin culture in Japan from the culture origination, cultural relics, exchanges and visits in modern times. Considering Japan as the destination, the article puts forward the paths for Mount Putuo Guanyin culture "going out". To achieve this, it is needed to perfect the institution of mechanism, strengthen the propaganda culture, and promote the aspects such as communication, the literature publishing, Guanyin ancestral chamber building, Guanyin culture IP building, the Sino-Japanese cultural exchange interaction, Guanyin culture practice base construction and so on.

Key words: Putuo Mountain; Guanyin culture; ancestral chamber; communication between China and Japan

观音文化走出去,是舟山建设国际化现代海洋城市的重要抓手。从历史的角度看,普陀山观音

文化走出去,依靠的东亚海上丝绸之路,其覆盖面最主要的国家就是日本。

基金项目:2022年舟山市社科联统一战线理论研究专项课题“普陀山观音文化走出去研究——基于中日文化历史交流的视角”。

作者简介:虞超雁(1995-),女,浙江舟山人,助教。

一、中日海上交流历史与普陀山观音道场的建立

普陀山观音道场的萌发与建立,是唐宋之间的事,到南宋时期才正式得到朝廷的重视,列入江南教院五山十刹之中。与湖州法华寺等一些早期的观音道场相比较晚,但如今普陀山是海内外公认的观音道场。一是与佛教典籍《华严经》所述“于此南方有山,名补怛洛迦,彼有菩萨,名观自在”有关,说观音菩萨居住在“南海”的岛上。其次,普陀山具有观音道场的天然禀赋,其观音道场的形成,客观上与舟山的海洋环境有关,亦与海上交通有关,特别是东亚海上丝路,具有海洋文化的历史特征。这是观音道场形成的历史基础。

而观音道场确立后,普陀山观音信仰又随着海上交通、海上丝路传到沿海各地乃至东北亚、东南亚。可以说,普陀山观音信仰,因海而生,向海传播。

(一)唐末时期,中日经济交流奠定了普陀山观音道场的基础

普陀山是边海小岛,其原名梅岑山。自唐代起,随着东亚海上丝路的发展而逐渐成为日本、新罗等国商船的候潮经停地,并进而演化成观音文化的圣地。在这一发展过程中,日僧慧锷起了重要作用。慧锷,又写作惠萼,唐会昌、咸通年间,多次入唐求法。咸通四年(863)春,慧锷在五台山请到一尊观音圣像,欲乘船回日本,经过梅岑山附近海域,传说遇到“铁莲花阻渡”,船不能行。夜里,慧锷梦有僧说:“汝但安吾此山,必令便风相送。”因为遇到阻碍和梦境启示,慧锷将佛像供奉于潮音洞旁,祈拜而去。普陀山居民张氏把观音像请到家里供奉,称“不肯去观音”。后人尊慧锷为普陀山佛教开山祖师。

“不肯去观音院”不仅使慧锷成为普陀山的开山之祖,而且牵起了浙江与日本长盛不衰的观音信仰传播之源。直到现在,日本的观音庙尤其是广岛地区的观音灵场还尊普陀为本山。

(二)宋元时期,普陀山逐渐成为观音文化传播的基地

宋代,观音成为各国航海保护神,船商祈祷平安,遇险则祷告于观音。南宋,日本僧人觉心于淳祐九年(1249)入宋求法,其第一站就到普陀山,并由此想起了当年高僧慧锷的故事。在中国寻师参拜六年,觉心于1254年返回日本,途中突遇恶风,

他一心称念观音宝号。由此可见,南宋时期的普陀山观音已经被视为救苦救难的海上女神,颇受僧众、船商崇信。

故而,南宋时期的舟山地方志记载:“梅岑山观音宝陀寺……寺以观音著灵,使高丽者必祷焉。”又,北宋末年的张邦基在《墨庄漫录》中说:普陀山“东望三韩、外国诸山,在杳冥间,海舶至此,必有所祷”。

延续至明代,日本仍然派“遣明使”开展朝贡贸易,而普陀山是“日本长崎—宁波”航线的重要经停港,“遣明使”在普陀山候风参拜,期间的日程安排、题诗吟咏也载入史册,成为传播普陀山观音文化的珍贵文献。

(三)明清时期,福建商船与中日民间贸易深化了观音文化传播

历史上,福建民众受普陀山观音信仰影响最为深刻。南宋时期的《夷坚志》就有一篇题为《余观音》的传奇故事,讲述福建船民的民俗与信仰,船员遇到海难、病患,就会朝普陀山方向祷告,诵念救苦观音菩萨。

到明末清初,由于海禁,浙江沿海港口大多封闭,而普陀山凭借远海优势,成为福建、广东等港口赴日民间贸易的重要经停港,福建商船齐聚普陀山,在此转运客货,同时候风补给,并上岸拜佛祈祷。这些船商到了日本,都会向日本方报告普陀山所见所闻,日本有一本关于当时船商口述史料的书《华夷变态》记载了相关内容。福建船商还在日本长崎港建起寺院,供奉观音和妈祖(妈祖亦常常被福建民众视为观音的化身)。

福建民众不仅将观音信仰传播到日本,还随着闽商足迹将观音信仰传播到世界各地。如今,普陀山观音文化的对外传播,也需要依靠福建民众,发挥这一传统信俗的力量。

二、普陀山与日本观音文化

(一)日本的观音文化与“百观音巡礼”

根据《严华经》的说法,观音的净土在普陀山。从日本平安(794-1185)末期开始,熊野的那智山便与普陀山有了联系。由观音三十三变身论引出的“西国三十三所观音”巡礼之风在日本各地大兴。为满足全国各地信徒需要,又产生许多巡礼路线,最终形成“百观音巡礼”,即参拜100座供奉观音菩萨的著名古寺。

“百观音”可以按照地域分为“西国三十三所(观音圣地)”“坂东三十三所”和“秩父三十四所”,合为“百观音”。其中“秩父三十四所”的最后一个,也就是第34号寺院水潜寺是最后一个“结愿寺”。百观音的寺院都是历史悠久的古寺,各有特色,其中很多还在观光名胜地,比如东京的浅草寺、镰仓的长谷寺、日光的中禅寺等。

在当今日本,传统的观音巡礼道场仍然很有人气。当地的寺院和政府机关为了推动旅游业的发展,和旅游部门、铁路部门等一道设计出了各种便利的巡礼路线,减轻了巡礼者的负担。

(二)在日本的普陀山观音文化遗存

自古以来,中日之间普陀山观音文化交流密切,佛教文化相关物品亦相互流通。普陀山佛教博物馆,馆藏着一批来自日本的佛教文物。而许多来自普陀山的文物,也通过历代船商,流向日本。明末之时,许多日本商人、僧侣从普陀山请去观音等佛像。如商人尾崎九郎、左卫门宗1627年回国时,就在普陀山请了一尊小型金铜观音像。1648—1653年间,唐通事颖川官兵卫(原为杭州人)等从普陀请去了释迦如来、文殊菩萨和普贤菩萨三尊佛像,捐赠供奉在长崎的光云寺,等等。至今日本的许多寺院收藏着历代来自普陀山的文物。如,日本观音庙尤其是广岛地区的观音灵场还尊普陀为本山(祖庭),许多庙中都藏有历代《普陀洛迦圣境图》等。其中,在日本长野定胜寺里珍藏着一幅元代《补怛洛迦山观音现灵圣境》图,该图可能是元明时期赴日僧人所带,而将地图留存于寺院,该图彩色绘制,充分反映元代普陀山历史。在日本的许多机构,还收藏有一山一宁等高僧的书法墨迹、诗书手记,以及来自普陀山法雨寺的吴道子观音像等。流散于日本各地的普陀山观音文化遗存,可谓琳琅满目。这些文化遗存,是讲好普陀山观音传说、传播观音文化的重要载体。

(三)近现代普陀山与日本的文化交流

近代以来,日本佛教界对普陀山观音文化也十分关注,时常开展佛教圣迹瞻礼和寻根游。如京都黄檗山的第四十九代住持山田玉田,他曾经参拜普陀山,寻访明代高僧隐元的史迹,并记录在《中国祖迹巡拜记》一书中。上个世纪初,有日本曹洞宗僧人高桥竹迷、秋野孝道等人在普陀山寻访祖迹,把寻祖过程写进了《朝拜中国祖迹行》,此

类参拜寻祖的日本僧人很多。

改革开放以后,日本各界访问普陀山的数量也很多。在2015年出版的《普陀山大词典》中,收录了普陀山对外交往的大事,记载了日本各界人士访问普陀山,从1980年到2012年,累计有63次,数量最多,远远超过韩国、美国等其他国家外宾。

来访次数最多的是日本“中国观音灵场会”组织的访问活动,各寺院长老、法师、居士参加,从1990年12月首次组团访问普陀山,几乎年年朝礼,一直延续到2019年6月的那次访问。近两年因受疫情影响而暂停。日本“中国观音灵场会”访问团人数最多的一次是2007年6月,有320多位僧人居士前来朝圣,参加普门万佛宝塔落成典礼。日本“中国观音灵场会”还有青年会组织,2006年8月安排了日本儿童“普陀山体验道场”访问团到普陀山参拜,这对未来普陀山观音信仰的传播具有建设性、开拓性意义。

来访的日本佛教界团体数量较多,真言宗长老、曹洞宗友好访华团、日本京都临济宗南禅寺代表团、日本京都府泉涌寺访问团、日中友好“临黄协会”访问团等先后访问普陀山,开展禅学交流,组织中日法会等。临济宗南禅寺中村文峰长老还率代表团于2004年护送一山一宁国师部分灵骨回归普陀山。

此外,日本高校、学术社团的学者也组织了来访活动,开展普陀山观音信仰、佛教圣迹的调查和学术交流。如驹泽大学佛教史迹参观团、早稻田大学建筑学教授考察组一行、泛亚细亚文化交流中心“佛学文化学习团”以及日本“中国民俗研究会”慧锇史迹考察等,说明普陀山观音文化在日本学术界具有较大的影响力。

日本的新闻界、摄影界、体育文化界人士,也常访问普陀山。日本长崎电视台组织风光摄影,日本广播协会组织“海上丝路摄影队”等,这些对于宣传普陀山观音文化圣迹均有积极意义。

三、普陀山观音文化“走出去”的路径选择

新时期“观音文化”出海,是一项系统工程,加强观音信仰的海外传播,要深入挖掘普陀山中日文化交流的历史沉淀,利用好历史文化资源,要立足宣传、交流,塑造“观音祖庭”文化,“请进来”才能更好地“走出去”,传承好普陀山中日交流史上的“寻根文化”。

(一)加强宣传,做强做深普陀山观音文化对外传播工作

1. 通力做好普陀山观音文化文献出版

文献见证历史,是未来架起中日两国观音文化交流的桥梁。普陀山历史文化源远流长,古今中外文献丰富,以文献为媒介,推动普陀山观音文化走出去,将对观音信仰在日本的传播产生极大作用。

因此,要立足普陀山地域文化,做好普陀山观音文化历史典籍、文献史料的整理与翻译。一是做好日本历代学者文人、僧人关于普陀山游记、观音文化文献的整理与翻译,为更好地研究普陀山观音文化传播提供保障。二是做好中国历代名人名家关于普陀山观音文化作品的外文翻译,做好对外宣传工作。三是推动中日佛教界、文物界、史学界的合作,编印《圣地普陀》画册,全面展示普陀山观音文化在日本的遗存。2009年,在日本奈良国立博物馆举行了名为“圣地宁波—日本佛教1300年的源流:一切从这儿开始”的特别展览,与普陀山有关的文物也特别设立了一章而展出。日本各大博物馆、寺院珍藏的普陀山观音文化文物数量较多,若争取到日本各界支持,通力合作举行“圣地普陀”特别展览,将古地图、古文献、古法器、雕塑、书法墨迹、美术作品等各类展品编印画册《圣地普陀》,将充分展示普陀山观音文化的影响力。

2. 大力宣传普陀山“观音祖庭”与“中华观音文化之乡”概念

目前国内也有寺院在塑造“观音祖庭”文化品牌,如河南平顶山香山寺,甚至还有一些寺院在申报“中华观音文化之乡”,如2008年和2011年,中国文联及中国民间文艺家协会先后正式命名四川省遂宁市、河南省平顶山市为“中国观音文化之乡”。

命名或许不是关键,但宣传普陀山“观音祖庭”与“中华观音文化之乡”的概念,则非常重要。这是持续深化观音文化品牌、扩大海外影响力的基础工程。

历史上,“观音祖庭”是福建民众对普陀山的尊称。福建民众信仰观音的历史很悠久,隋朝已经建立观音寺院,但是他们都还是把普陀山视作观音“祖庭”,晋江、石狮等地香客每年还要随“风里庵”等各地寺院的观音佛来“谒祖进香”,用通俗的话讲,他们认为普陀山的观音道场,才是福建观音的“娘家”。这是一种根深蒂固的“祖庭”情结,因

为他们把普陀山视作佛经里所说的南海圣地,认为观音的祖庭、观音信仰的根基就在普陀山。

因此,系统性收集历史上东西南北各地香客瞻礼普陀山的路线,特别是各地有组织的以“南海谒祖”为宗旨的集体进香活动史料,如“安海龙山寺佛祖起驾往南海”文化活动的档案文献,既可为普陀“谒祖”提供充足的史料依据,又可为后续举行普陀“谒祖”民俗活动提供活动范式。

3. 接力打造普陀山观音文化IP

鼓励网络文化作者进行创作及再创作。近十多年,关于普陀山观音文化已有电影《不肯去观音》、越剧《观音出世》、舞蹈《千手观音》、大型实景演出《印象普陀》等优秀文艺作品,这就类似于一种文化IP的雏形。

当今社会,网络文学创作飞速发展,舟山本土作家“关心则乱”(笔名)创作的《知否知否》《星汉灿烂》网络文学作品更是被改编拍摄成电视剧成为热播剧,其中《星汉灿烂》2022年抖音话题播放量已达137.5亿次。若能鼓励这些已具有相当粉丝量的网络文学作家创作具有普陀山地域特色的观音文化元素相关作品,或是在原有优秀文艺作品基础上进行二次创作,以动漫、游戏、影视剧等不同文化作品形态呈现,聚焦转化流量,将进一步发挥“普陀山观音文化IP”效应。

推动网络文化产品的翻译。近年来,普陀山旅游部门培育了抖音网红“普陀山小帅”导游,通过介绍佛教典故、历史人物、旅游攻略等内容广泛传播普陀山观音文化,目前粉丝量已超1500万人。如能择优将部分抖音作品进行再开发,通过团队合作,翻译制作成日语、英语版本,有利于进一步扩大海外受众。

推进图书文献的数字化传播。在做好文献出版的基础上进一步拓展,优化基础性文献资源的呈现方式,运用短视频、音频乃至动漫、朗读配音等多种形式,借助新媒体面向海内外香客广泛传播,以崭新的形式,创新的载体,讲好普陀山观音文化故事。

4. 助力福建民众发挥观音信仰传播作用

在普陀山观音道场的形成发展过程中,福建民众发挥了重要作用,他们是观音信仰的主要传播者。直到现在,福建香游客仍然是普陀山最重要的客源。历史上,福建商帮闯荡世界,也将观音

文化、妈祖文化传播到世界各地。近年来,普陀山各界也通过普陀山“千人斋宴”等系列活动,在泉州、石狮等地举行特色素食斋宴,并通过泉州摄影家普陀采风等活动,宣传普陀山旅游文化,加强普陀山与福建的文化交流,取得了良好成效。

未来,要进一步拓展宣传渠道、宣传范围,借助海内外闽商团体的力量,推动“观音文化出海”,将特色素食斋宴、“观音出世”越剧表演以及新打造的观音文化IP系列文化产品传播到海外。同时,通过闽商的牵线搭桥,扩大海外朋友圈,推动海内外观音文化交流活动。

(二)促进交流,定期举行中日观音文化交流、巡礼活动

海上丝路与普陀山观音文化传播,是一个涉及多学科的大课题,不仅仅需要宗教学、文化学的专家,也需要历史学、海上交通史、日本文学乃至艺术学等各个学科领域的专家参加。由此,加强中日两国乃至其他国家学者之间的交流合作就尤为重要。通过中日观音文化学术交流,也有助于了解日本的观音祭祀活动、观音形象及观音文化发展与传播等内容,加强观音文化的合作交流。

1. 举行普陀山文化论坛之中日观音文化交流活动

普陀山南海观音文化节是舟山市三大节庆,自2003年创办以来,至2019年已连续举办十七届。该项节庆活动,经常开展国际性的观音文化交流活动,其中有世界佛教文化艺术精品展、普陀山文化论坛等活动,先后举行的“普陀山与东亚海上丝绸之路”国际学术研讨会、“东亚的观音信仰”国际学术研讨会等,对于宣传普陀山在海上丝绸之路中的地位、加强中外观音文化学术研究交流起着不可替代的作用。

建议今后继续举办普陀山文化论坛之中日观音文化交流活动,立足普陀山,把海上丝路与观音文化传播的课题做深、做透。围绕慧锷、一山一宁、明极楚俊、隐元等具有普陀元素的佛教界历史人物,依托浙江工商大学日本语言文化学院等学术机构,做好中日观音文化交流活动。

2. 开展多层次、多领域的文化交流

建立中日观音寺院间的友好合作,普陀山寺院可与东京浅草寺、建长寺、京都南禅寺等共同开展中日法会等交流活动。

建立佛教院校之间的合作交流,普陀山佛学院可与日本驹泽大学等佛教院校合作,通过互派交流生、暑期研修考察、学术论坛与讲座、文献共享、协同项目研究等方式,共同开展普陀山观音文化的研学活动,传播观音文化。

积极鼓励海内外文化机构、院校开展普陀山观音文化的研究,每若干年评选普陀山观音文化研究的优秀论文奖,并在高校毕业论文中设立特别奖,以鼓励年轻学子,培养观音文化研究的后备力量。

此外,以书法墨迹展、兰花精品展、茶道交流、佛教音乐会等文化载体为媒介,促进中日佛教界、文化界的民间交流,丰富中日观音文化交流内涵,拓展普陀山观音文化的交流渠道。

3. 组织开展两个层面的观音巡礼活动

普陀山是举世闻名的观音道场,观音文化亦传播于中华各地乃至世界各国。全国各地还有不少以东普陀、南普陀、西普陀、北普陀、中普陀以及小普陀命名的区域性观音圣地。可以参考日本“西国三十三所(观音圣地)”以及“百观音巡礼”活动,开展中华“慈航天下”观音巡礼活动,组织全国(含港澳台地区)一定数量的观音圣地形成联盟,欢迎各地香客参加巡礼活动,各地旅游企业组织进香团,设计优化巡礼路线,制作类似于“世博护照”的“进香”打卡纪念品,形成观音文化的新礼俗。

对接日本“百观音巡礼”活动,通过邮轮旅游的形式,开展中日观音巡礼活动,不断强化普陀山观音文化的“祖庭”效应。

(三)传承寻根文化,全面提升普陀山观音文化传播地的文化内涵

日本宗教文化研究所所长吉原浩人在2009年第三届普陀山文化论坛暨“东亚的观音信仰”国际学术研讨会的发言中表示:“中日在佛学上颇有渊源。众所周知,普陀山是由日僧慧锷开山。观音文化也是由中国传入日本,并对日本佛教影响深远。每年,日本都有大量信众前来普陀山参观礼佛,中国佛教团体也经常去日本进行佛教文化交流”。

因此,要系统收集历史上日本僧众普陀寻根的史料,以中日双语再现普陀山“中华观音文化之乡”的品牌,宣传、激发、延续寻根习俗,并要为日本僧众普陀寻根提供各种条件,保护并展示好相关历史遗存等。

1. 潮音洞景区增加明代赴日高僧隐元的文化元素

潮音洞是普陀山观音道场、观音文化的主要衍生地,在中日文化交流史上具有地标性意义。唐末日僧慧锺,首先在此供奉观音像,后创建不肯去观音院,慧锺被尊为普陀山观音道场的始创者。潮音洞因为观音瑞相的传说,而名闻海内外。南宋史浩亲睹大士显圣,后人曾留下《补陀壁记》碑刻,是最早记载潮音洞观音灵异传说的碑刻。

明代东渡日本的高僧隐元,创建的黄檗宗是日本禅宗的主要派别。隐元,明末福建人,在青年时期为寻找生父而寓居普陀山一年多,成为潮音洞一家庵院的“茶头”,专门负责煮茶招待僧众香客。普陀山留下隐元的诸多传说,也吸引日本僧众的瞻访,在普陀山潮音洞“寻根”。日本僧人还会带一本《隐元年谱》,与普陀僧人共阅,纪念这位佛教文化的传播者。

日本僧人的普陀寻根之旅,对于他们来说意义不凡。就如高桥竹迷在《朝拜中国祖迹行》中所说“且不说体验崇高的历史信仰,培植大国气度更是再好不过的修身养性。尤其是,对闭塞的岛国根性的日本人着实是一大教化”。由此可见中华文化在当时日本僧众的心目中是非常高尚的。

隐元也是日本煎茶道的始祖。因为茶道的缘故,其在日本很有影响力,不妨考虑在紫竹林禅院周边增设隐元煎茶的相关雕塑或纪念碑,以便为日本僧众、茶道人士瞻礼纪念。

2. 白华庵附近增设道元禅师返日纪念题诗碑刻

白华庵有真歇泉,为南宋名相史浩题额,相传白华庵附近为曹洞宗名僧真歇的结庐处。曹洞宗,后传入日本,成为很有影响力的禅宗派别。南宋嘉定十六年(1223),日僧道元(1200-1253)赴华求学,在天童得如净授法,成曹洞宗十四世。后道元禅师回国,创永平寺,成为日本曹洞宗的创始人。道元入宋求法4年多,他的事迹成为中日文化友好交流的象征。

道元禅师回国前,还特意前往普陀山,瞻仰祖师旧迹,并留下了数首诗歌。其一《谒昌国县普陀珞珈山因题》云:

闻思修入三摩地,自己端严现圣颜。

为告来人明此意,观音不在宝陀山。

曹洞宗为当前日本最大的佛教宗派。以永平

寺、总持寺为两大本山,据称拥有一千万信徒。近代以来还创办了驹泽大学、爱知学院大学和东北福祉大学及鹤见综合医院、鹤见女子大学等,为本宗和日本社会培养了大批人才。历史上常有日本曹洞僧众慕名而来普陀山,追寻佛教史上先祖的足迹。如,上个世纪初,有日本曹洞宗僧人高桥竹迷、秋野孝道等人在普陀山寻访祖迹,把寻祖过程写进了《朝拜中国祖迹行》。在普陀山,他们向僧人打探真歇大师的活动遗迹。沿着真歇、道元禅师等前贤的足迹,深受汉语文化熏陶的高桥、秋野等人在普陀山吟诗纪行。

1984年日本曹洞宗友好访华团也曾经来访普陀山。1998年11月,日本曹洞宗大本山永平寺在宁波三江口岸江厦公园立日本道元禅师入宋纪念碑。未来,加强与日本曹洞宗友好人士的交往,建议共同在“入三摩地”附近,树立“道元禅师返日纪念题诗碑”,纪念中日文化交流的历史事件。宁波有日本道元禅师入宋纪念碑,普陀山若设道元禅师返日纪念题诗碑,将共同串联起海上丝路的故事链,观音文化的传播链。

3. 观音法界内打造普陀山观音文化国际研习基地

持续性地宣传普陀山观音文化,要面向年轻一代,在海外培养一批普陀山观音文化的研究者、崇信者,要建立普陀山观音文化国际研习基地,为国内外青少年研学、考察创造良好的条件。研习基地要携手地方高校,佛学院等师资力量参与基地建设,做好地方文献史籍,导师导游等人力资源以及文化遗存的保护与展示等各方面储备,根据研修目的、研修者的需要,制订菜单式的观音文化课程资源,为研习提供良好的服务。

普陀山观音文化国际研习基地,需要落实一个实质性的馆舍。但目前,舟山市域内缺乏观音文化历史主题的大型综合性场馆。现有的相关场馆存在展陈主题不突出、不系统或规模偏小等问题,需要优化整合资源。

鉴于交通便利性、馆舍展陈的基础条件等综合考虑,建议在观音法界增设观音文化博物馆,适当整合佛教博物馆、舟山博物馆等馆藏资源,不断丰富观音文化藏品,以藏品加故事,融合声光电展陈新技艺,以多元艺术展示观音文化。展陈方式注重生动性,内容体现丰富性,以史料的形式提炼普陀

山观音文化的悠久历史,以故事形式讲述观音文化传播的广泛性、通俗性,观音传说主题突出国际性,以历史的宏大巨篇,展示普陀山观音文化向全国各地、向东南亚、东北亚乃至世界各地的传播。

建设普陀山观音文化博物馆(观音传说非遗陈列馆),将此作为传播观音文化的窗口、观音信仰“文化出海”的平台,有助于讲好观音信仰故事,宣扬普陀山悠久历史,为舟山海洋历史文化名城添彩,从更宏大的角度看,也具有传播中华文化的意义和价值。

四、结语

新时期“观音文化”出海,是一项系统性、长期性的工程,涉及文化、旅游、宣传、宗教、外事等诸多领域。要完善运行机制,建立一个机构,拉起一支队伍,把资源整合起来。基于此,也建议成立普陀山观音文化研究院,邀请海内外相关研究者、从业者加入,同时充分调动本土旅游、历史文化等行业专家的积极性,加快建设普陀山观音文化研究的若干中心,即朝圣中心、研究中心、交流中心、展示

中心、教育中心、文创中心等,把相关佛教团体、政府文化宣传部门、旅游部门、高校、行业(茶业、文博业、文创产业等)等各个系统的专家学者吸纳进来,定期调研、商讨,组织论坛,交流互访,编印研究期刊,宣传普陀山观音文化,研究落实各项工作。

参考文献:

- [1] 王连胜.普陀山揽胜[M].上海:上海古籍出版社,2004:10.
- [2] 姚诚,沈国权.浙江与日本[M].杭州出版社,2011:4.
- [3] 张邦基.墨庄漫录 外十种[M].上海:上海古籍出版社,1992:7.
- [4] 黄莺.日本的观音信仰及观音造像[M]//张伟主编.浙江海洋文化与经济第3辑.北京:海洋出版社,2009:8.
- [5] 王连胜.普陀山大辞典[M].合肥:黄山书社,2015:9.

舟山港域岸线利用现状与规划研究

廉婧 丁磊

(舟山市港航事业发展中心, 浙江舟山 316021)

摘要: 宁波舟山港是全球吞吐量第一大港, 舟山港域作为宁波舟山港“两域”之一, 近年来取得快速发展。通过调研了解舟山港域港口资源情况、发展现状, 研究提出港口岸线利用方面存在的短板和不足, 结合规划情况, 提出岸线利用策略建议, 可为未来舟山港域发展提供参考和借鉴。

关键词: 宁波舟山港; 岸线利用; 现状; 规划

中图分类号: U65

文献标志码: A

Current Situation and Planning of Shoreline Utilization in Zhoushan Harbor Region

Lian Jing Ding Lei

(Zhoushan Port and Navigation Business Development Center, Zhoushan 316021, China)

Abstract: Ningbo Zhoushan Port is a port with the world's largest port throughput. As one of the "Two Areas", Zhoushan Port area has achieved rapid development in recent years. Based on the current resource situation and the current status of the development of Zhoushan Port, the shortcomings of the port shoreline utilization are studied and proposed. Combined with the planning situation, the shoreline utilization strategies are put forward, which can provide reference for the future development of Zhoushan Port area.

Key words: Ningbo Zhoushan Port; shoreline utilization; current situation; planning

宁波舟山港舟山港域位于浙江省舟山群岛舟山市, 地理坐标东经 122° 06'00", 北纬 30° 00'30", 地处长江三角洲和东部沿海枢纽, 以上海、杭州、宁波等大中城市为依托, 是长三角综合交通网络的重要节点, 舟山港域南北长约 150 千米, 东西平均宽 60 千米, 水域面积逾 9000 平方千米。

一、舟山港域港口岸线现有开发情况

(一) 港口资源情况

舟山海岸线总长 2444 公里, 居全国首位。根

据《宁波-舟山港口总体规划(2014-2030)》, 舟山市域港口规划了 70 段港口岸线, 总长 362 公里, 其中 63 段深水港口适合开发建设万吨级及以上泊位。总长 322 公里。目前全市已开发岸线 141 公里, 未开发利用 221 公里。

1. 战略区位优势突出

舟山位于浙江省东部沿海, 我国南北海运大通道和长江黄金水道交汇地带, 是“一带一路”和长江经济带的重要海上门户, 是江海联运的重要枢纽, 港口区位优势显著, 集疏运条件便捷, 同时

也是我国扩大开放、联通世界的战略门户。2016年4月,国务院批准设立舟山江海联运服务中心。同年8月,国务院又批准设立中国(浙江)自由贸易试验区。将浙江(舟山)自由贸易试验区建设成为东部地区重要海上开放门户示范区、国际大宗商品贸易自由化先导区和具有国际影响力的资源配置基地。舟山市域港口发展跨入重大战略叠加的机遇期。

2. 港口资源得天独厚

舟山市域港口自然资源优越,拥有世界上不可多得的建港自然环境条件,是中国屈指可数的天然深水良港。全港大部分港区水域开阔、水深流顺、岸滩稳定、泥沙回淤量少,各作业区都有大陆或岛屿作为天然屏障,外海波浪影响较小,避风避浪条件优良,年可作业天数普遍在300天以上,部分作业区甚至可达330天以上。市域航道总里程3354.8公里,占浙江省航道总里程的67.5%。港区航道顺畅,港池开阔,锚泊和避风条件优越。现阶段,已建成20条万吨级主航道,其中包括3条30万吨级航道,9条10万~30万吨级航道。锚泊面积约500平方公里,其中可供10万吨以上船舶锚泊锚地15处,可供30万吨级船舶锚泊锚地5处。是我国建设大型现代化深水港的理想港址,优越的建港条件在全球港口屈指可数。

(二) 目前利用情况

舟山港域现有314个生产性码头泊位,设计年总通过能力约4.95亿吨。其中包括84个万吨级及以上泊位,11个25万吨级以上泊位,9个30万吨级泊位。已建成45万吨原油码头、26.6万立方米LNG船舶接卸泊位、40万吨超大型矿石码头、20万吨级散货码头和15万吨级集装箱泊位,港口所具备的储运能力包括:

油气储运能力:全市共有油气专用泊位83个,其中万吨级以上油品泊位36个,其中30万吨级以上5个;码头总设计通过能力1.98亿吨,油品储存规模约3270立方米。

金属矿石储运能力:现有金属矿石专用码头泊位16个,其中万吨级以上13个,设计通过能力1.26亿吨,堆存能力约1061万吨。规划矿石堆存能力2400万吨,规划码头通过能力23450万吨。

煤炭储运能力:现有煤炭专用泊位10个,其中万吨级以上6个。堆存能力350万吨,设计通过

能力4077万吨。规划煤炭堆存能力1110万吨,规划码头通过能力9402万吨。

粮食储运能力:现有粮食泊位8个,其中万吨级以上5个。粮食堆存能力约85万吨,现有码头设计通过能力约3980万吨。

集装箱中转能力:现有金塘大浦口3个7~10万吨级集装箱泊位,年通过能力150万标箱。在建二阶段2个7~10万吨级泊位(水工结构按15万吨级设计),设计年通过能力100万标箱。规划建设小洋山北侧集装箱内支线泊位项目、金塘上岙集装箱码头项目。

二、港口岸线利用存在问题

舟山港域以地方性港口起家,随着经济的高速发展,舟山港域的港口优势凸显,自贸区大宗商品加工储运基地和油气全产业链规模持续做大,2020年实现港口吞吐量5.71亿吨,江海联运量2.8亿吨,但由于历史和客观原因,港口岸线利用方面也存在着一些问题。

(一) 岸线开发利用率低

因历史原因,以本岛为主的港口岸线布局分散、基础设施共享性差、泊位利用率不高、智能化程度低下。全港域货主码头占比80%以上,岸线投入与产出效益不匹配。近几年通过整治,本岛南部岸线基本以城市生活、旅游休闲等功能为主;北部岸线以生产功能为主,尚需进行整合提升。

(二) 港区规模化程度不高

舟山港域属于海岛型港口岸线,港口岸线分散位于各个悬水岛屿,客观上具备连片规模化开发条件的岸线资源较少。舟山港域47个作业区中的2/3已开发建设,但除鱼山、小洋山作业区外,未形成规模化、集约化港区。六横、金塘、衢山、大洋山等具备成片开发条件的港区和作业区并未得到规模化开发,难以形成产业集聚效应。

(三) 港产城融合不深

港口开发与产业发展、城市建设统筹考虑不周。临港产业规模小,形态单一,未形成港产联动发展的产业链。城市功能薄弱,未能有效融合港口发展,存在“大港口小城市”现象。

(四) 港口规划调整难度大

2017年以来,一大批国家和区域战略加快实施,六横LNG、金塘原油储运基地、鱼山绿色石化基地等项目相继落地,涉及多港区港口规划调整。

但规划调整审批层级高、政策性强、流程复杂、涉及面广、工作周期长,调整难度大。

(五)港口开发制约因素多

能够规模化开发的陆域资源较为稀缺,需要大规模围填海或开山成陆支撑深水岸线资源利用,港口建设成本高、资源代价大。国家层面严格的围填海管控和生态红线政策,严重制约了岸线的开发利用。

三、港口岸线利用规划

(一)港口总体规划

总体上将遵循“优促并举”的发展思路,即优化油品、修造船等空间布局,优化舟山本岛南部岸线,促进重点岛屿和主要货类运输系统的规模化开发。

1. 总体功能布局

港口综合运输功能:集中布局在金塘岛南部、小洋山南部、六横岛东部、舟山本岛西部和东北部、大长涂南部、衢山岛南部及鼠浪湖等区域。

海洋产业配套功能:集中布局在六横南部和北部、舟山本岛北部、金塘北部、岱山南部等区域。

城市生产生活配套功能:集中布局在定海、沈家门等区域。

港航物流服务配套功能:集中布局在舟山本岛和洋山。

2. 主要运输系统布局

原油和燃料油运输系统:主要服务于外贸进口,通过管道和水运为长三角和长江沿岸的石化企业提供中转服务,同时考虑其他地区的贸易中转需求。在岙山、外钓、大长涂、衢山、黄泽山等区域集中布置大型专业原油和燃料油装卸码头。此外,成品油和液体化学品码头集中布置在小鱼山、大长涂、马岙、六横等港区。

煤炭运输体系:以直达运输为主,兼顾温台地区及长江沿线中转运输。煤炭公共运输码头集中布置在六横岛和衢山鼠浪湖岛。

铁矿石运输系统:主要接收和卸载外贸进口铁矿石,为长三角地区和长江沿线的冶金企业提供中转运输服务,同时考虑其他地区的贸易中转需求。在六横凉谭岛、衢山鼠浪湖岛、嵊泗马迹山岛等海岛,以及绿化山锚地,集中布置外贸进口铁矿石装卸泊位。

集装箱运输体系:以远、近洋航线为主,同时

开辟国内支线和国内贸易航线。专业集装箱码头集中布置在金塘、六横、洋山等港区。

液化天然气码头:集中在白泉、洋山和柳横港区。

粮食运输系统:集中在岑港港区老塘山作业区布局。

邮轮码头:布点在沈家门港区朱家尖作业区。

3. 港区发展层次布局

通过对宁波舟山港的发展基础、发展空间、发展环境以及在各港口主要货物运输体系中的地位进行分析,将宁波舟山港的 19 个港口分为三个层次,即主要港口、重要港口和一般港口。其中,洋山、六横、衢山、金塘、岑港等五个港区为主要港区,主要服务于综合运输;嵊泗、岱山、白泉、马岙等四个港区为重要港区,主要服务于海洋产业,兼顾综合运输;定海港区和沈家门港区为一般港区,主要服务于地方经济发展。

(二)岸线利用策略

1. 修订宁波舟山港总规

加快完成宁波舟山港总规修订,将功能岛布局、铁矿石储运基地、金塘油品储运基地、鱼山绿色石化基地、绿色石化拓展区、宁波侧危化品登陆点选址等重大战略、重大地方关切需求纳入总规,优化港口产业布局,服务国家重大战略落地和地方社会经济发展。积极争取国家在项目用地、用海、环境指标等资源要素配置上的政策支持,确保重大项目早落地、早产出。

2. 统筹港产城联动发展

综合谋划港口、产业、城市规划布局,实现与国土空间总体利用规划“多规合一”。统筹考虑港口岸线纵深开发,从“补链、强链、延链”三方面入手谋划产业布局,打造港产城融合的全球海洋中心城市。

3. 集约节约利用港口资源

通过实施亩均税收综合测算、加强项目前期准入审核、基础设施共建共享等系列举措,进一步提升公共码头比重,强化港口岸线集约节约利用。一方面,发挥市场和政府“两只手”作用,通过优化资源要素市场化配置,引导优势岸线资源向优势企业集聚,招引一批国内外知名度高、实力强的企业,推进洋山、衢山、六横、金塘等港区的整体开发。另一方面,持续开展“低效企业”整治,按照属

地原则分解落实到各县(区)政府、功能区管委会,提高港口岸线使用效益。

4. 提高管控能力

强化岸线管控能力。对于已利用的岸线资源,可以对现有开发项目进行评估,逐步建立岸线资源的退出、淘汰、回收机制。增强海岸线的保护和规划。对不符合岸线功能定位的现有开发利用项目或设施,不得在现有规模上进行改扩建,对影响较大的项目或设施应逐步取缔或搬迁。

四、结语

通过对舟山市域港口岸线资源利用开发的现状分析,并根据开发遇到的问题进行研究,设置好相关的法律法规政策条款,确保在开发中减少问

题的产生,可为舟山港域岸线资源利用开发做好铺垫,为集约节约利用港口岸线资源,实现港口经济社会效益双丰收,提升舟山港域港口综合服务能级,支撑宁波舟山港从吞吐量港向“世界一流强港”转型升级提供有益参考。

参考文献:

[1] 王晓敏,臧韶辉. 全球首个货物量突破 9 亿吨的大港未来会怎样,舟山江海联运服务中心将打造“7234”工程 [N]. 舟山日报,2017-4-25.

[2] 蓝色经济航母目标直指国际一流现代化枢纽港. 中国交通报 [N].2016-12-23.

[3] 罗宁. 舟山谋划国际物流岛变局 [J]. 中国港口, 2011(8):11-12+18.

乡村振兴背景下农村电商培训绩效评估模式初探

邵佩华 周剑敏

(浙江国际海运职业技术学院, 浙江舟山 316021)

摘要: 电商培训是渔农村电商人才培养的重要手段。当前,各地相关部门大力开展电商培训,以期
为农村电商发展提供人才支撑。科学运用柯氏四级培训评估模型评价电商培训效果,有助于电商培训健
康、持续发展。针对舟山市渔农村电商培训的特点,总结了乡村振兴背景下农村电商事业的重要性及相
关培训活动的开展对电商活动发展的影响,分析了农村电商经营模式的特点和培训绩效评测过程中的针
对性要求,提出了柯氏四级培训评估模型在农村电商培训绩效评测中的运用方案。

关键词: 培训绩效;农村电商;柯氏四级培训评估模型

中图分类号: F724

文献标志码: A

Preliminary Study on Performance Evaluation Model of Rural E-commerce Training under the Background of Rural Revitalization

Shao Peihua Zhou Jianmin

(Zhejiang International Maritime College, Zhoushan 316021, China)

Abstract: E-commerce training is an important means of training e-commerce talents in rural fishing villages. At present, relevant departments around the country are carrying out e-commerce training vigorously in order to provide talent support for the development of rural e-commerce. Scientific application of Kirkpatrick model to evaluate the effect of e-commerce training is conducive to the healthy and sustainable development of e-commerce training. According to the characteristic of e-commerce training in rural fishing villages, the article points out that carrying out relevant training activities is very important for the development of the e-commerce in rural area. It also analyzes the characteristics of the rural e-commerce management pattern and the specific requirements in the process of training performance evaluation, and puts forward Kirkpatrick model in the application.

Key words: training performance; rural e-commerce; Kirkpatrick Model

实施乡村振兴战略,需要推动乡村产业振兴、人才振兴、文化振兴、生态振兴、组织振兴,其中电商是产业振兴的重要抓手。在乡村振兴过程中,农

村电商不仅促进了乡村原有产业的市场拓展,加快了它的改造升级,还催生了农村新的产业,从而带来产业振兴和升级,农村电商的发展实现了低

基金项目: 2022年度舟山市社会科学研究课题“乡村振兴背景下农村电商培训绩效评估研究”(序号:82)。

作者简介: 邵佩华(1979-),女,浙江舟山人,副教授。

污染的乡村工商业复兴,从而为生态振兴带来新的机遇,也带来新的挑战。农村电商也带动了一批年轻人到农村创业,实现了乡村人才的回流,有利于破解人才瓶颈的难题制约,而高素质人员带来的新理念,为传统的乡土文化带来新的因子,推动乡村文化在传承创新中复兴。发展电商是补齐农村短板、激发致富潜能的重要途径。通过开展“电商+农业”“电商+渔业”,可以从包装、质量、服务上对各地特色渔农产品进行提升改造,进一步突出“一村一品”,让原来只在小区域内闻名的农副产品、乡村游、民宿等地方产品走出去、创品牌,并在“产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕”的20字乡村振兴战略方针的要求指导下,早日实现乡村振兴。

农村电商是在数字化浪潮灌溉下兴盛起来的,数字化的运用需要大批“电商+”人才支撑。让数字成为新农村建设者的“新农具”,从而赋能乡村振兴,人才是关键。电商的运营及其产业发展,有着众多重要环节。从产品的优选、包装及营销,到产品的物流,尤其是平台的运维、服务的提高,要确保其正常高效的运营,需要专业的高素质、懂技术的全方面人才作为主要支撑。在目前农村高素质电商人才缺乏,尤其是运营推广、美工设计、数据分析三类人才奇缺的现状下,培训是提升现有农村从业人员的电商专业能力和水平的主要手段。

以培育农村实用人才、新型职业农民、转移农村富余劳动力为重点的“千万农民素质提升工程”已实施多年,为乡村振兴和美丽乡村建设打下了坚实基础,是全面建成小康社会的重要措施。随着近几年疫情常态化的催生和数字化转型的需要,农村电商成为乡村振兴的重要手段,而农村电商人才的培养也成为“千万农民素质提升工程”的重要内容。

以舟山市为例,各级政府及农业农村局、商务局、妇联等部门,对农村电商人才培训高度重视,组织了大量的资源,投入到电商人才的培养和培训之中。2021年舟山市成立了舟山市乡村振兴学院,全面开展面向乡村振兴的农村社会培训工作。作为乡村振兴学院的成员,浙江国际海运职业技术学院承办的“东海渔嫂”等电商培训班,近3年来线上线下共培训学员2万多人次。渔农村电商培训的绩效到底怎么样,如何评价这些培训的绩效呢?

纵观社会培训绩效分析研究领域的成果,社会培训绩效研究随着社会培训需求的增长而被学者日益重视。国际著名学者威斯康辛大学(Wisconsin University)教授唐纳德·L.柯克帕特里克(Donald.L.Kirkpatrick)于1959年提出了柯氏四级培训评估模型(Kirkpatrick Model),是世界上应用最广泛的培训评估工具,在培训评估领域具有难以撼动的地位。

一、柯氏四级培训评估模型及其在渔农村电商培训中的价值

柯氏四级培训评估模型将培训评估划分为四个层面,即反应评估(Reaction)、学习评估(Learning)、行为评估(Behaviour)和结果评估(Result)等四个环节,该模型自创建以来经历了不断的修正。

模型中“反应评估”指标关注学员对于课程的满意度,同时了解学员的学习参与度和内容的相关性;“学习评估”的目的在于评估学员是否掌握了相关的知识、技能,是否接纳了培训希望传递的态度和理念;“行为评估”是在培训前后对比学员是否发生行为改变,尤其是培训的主办方或利益各方关注的学员关键行为方面和预期业务结果等方面的改变;“结果评估”主要围绕业务结果(包括最终的业务结果和过程的领先指标)进行,评测培训带来的影响。

反应评估和学习评估在培训结束时进行,而行为评估最好在培训前和培训后3~6个月进行,结果评估则在培训后半年到1年进行。这四级之间不是并列关系,而是层层递进的关系,从一个级别进入另一个级别时,评估的程序和内容也会变得相对复杂。

柯氏四级评估有一个最根本的精髓叫“以终为始”。不管是做一两天的培训课程,还是一两年的人才培养项目,都以希望达到的最终结果作为开展所有培训工作的起始点。这也是将这一模型应用于渔农村电商培训绩效评价的根本原因之一,就是通过评估来掌握培训效果,从而科学地制订调整培训计划、达到培训预期目标。

渔农村电商培训一般都是政府相关部门出资组织,主要通过素质培训和技能培训来改善乡村高技能电商人才缺乏的局面,为乡村振兴提供有力保证。而柯氏四级评估模型能在很大程度上科学地评价并较好地解决培训过程中学员是否学以

致用的关键问题,因此选用该评价方式,对近几年的相关工作绩效进行总结尤为适合。

二、渔农村电商培训运用柯氏评估模型进行绩效评价的实践路径

渔农村电商培训的内容、目标及其对乡村经济的影响与推动,因地域差异、电商经济发展状况及学员素质等因素影响,表现出不同的特点,其绩效评价模式不能一概而论。如何科学地运用柯氏四级培训评估模型对舟山市的渔农村电商进行评价,总结了相应的路径供参考。

(一)调查问卷是“反应评估”的良好工具

柯氏四级培训评估模型中“反应评估”是第一级评测内容,目的是评估被培训者的满意程度。

满意度调查是质量管理体系中的一个重要手段,目的是衡量顾客(培训学员)对培训服务的体验,也是培训机构对培训学员未来继续购买或向旁人推荐购买产品(培训)服务可能性的评测。在柯氏四级培训评估模型中,“反应评估”是指受训人员对受训项目的总体反馈。

“反应评估”评测内容包括对培训教师的能力及其培训项目、培训方法和内容、培训的设施条件以及学员自身收获情况等方面的看法。

参考质量体系文件中满意度调查表的格式和内容,对农村电商培训学员进行训后满意度调查评测,主要内容有:培训整个实施过程是否满足您的需求、培训管理方面是否满足您的需求、培训内容是否满足您的需求、教师的教学能力和敬业精神是否满足您的需求、培训教材是否满足您的需求、培训设备(设施)是否满足您的需求、培训报名和学习点位置是否便捷、您是否推荐您的公司和朋友来本培训中心学习、您对本次培训的评价和建议(意见)等方面。每项内容分1~5分打分,便于统计分析学员的整体“反应”,如图1所示。

评 价 内 容	评分 (1分最低5分最高)
1. 培训整个实施过程是否满足您的需求	
2. 培训管理方面是否满足您的需求	
3. 培训内容是否满足您的需求	
4. 教师的教学能力和敬业精神是否满足您的需求	
5. 培训教材是否满足您的需求	
6. 培训设备(设施)是否满足您的需求	
7. 培训报名和学习点位置是否便捷	
8. 您是否推荐您的公司和朋友来本培训中心学习	
您对本次培训的评价和建议(意见):	

图1 培训满意度调查表(局部)

满意度调查表一般在培训完成后,以纸质或网络调查问卷的形式进行发放和回收。随着网络技术的进步,很多第三方平台的问卷APP十分便捷,不少还提供了数据分析工具,可以以图表等形式提供调查反馈的图文分析结果,为培训绩效的提升,带来了极大便利。

(二)操作评估和成果汇报是“学习评估”的主要抓手

电子商务培训重在实践,由于电商运营的多样性及其操作的复杂性,培训过程中如果学员只听不练,是少有成效的。如何实现柯氏四级培训评估模型中的第二级“学习评估”评测,采取的针对性措施是:(1)对于单纯的实操性内容,如直播营销、店铺装修、电商摄影等,采用的是项目化的学习和评测,学员在培训过程中,根据教师的引导,逐级完成直播脚本的写作、店铺产品的修图、电商产品的摄影与抠图等专项任务;(2)对于网络推广等涉及综合性技能运用的项目,一般采用小组讨论并总结后上台路演汇报等形式,将学员对培训内容的掌握情况,真实地表现出来,同时将这类综合性的小组实践活动当作良好的教学过程。无论是个人作品还是集体研讨汇报,最终都由教师进行评估打分,从而获得比较客观的培训学员学习效果评价。

电子商务是操作性极强、流程环节很多的专业领域,只有通过高强度的训练,才能达到科学规范运营的目的,学习和评测相结合的模式,在提高学员的电商运营能力的同时,也提升了培训机构的培训质量及口碑。

(三)训后随访是“行为评估”的重要途径

柯氏四级培训评估模型中的第三级是“行为评估”,即对学员经历过培训后的知识运用程度进行评测。其手段一般是在培训结束后的一段时间里,通过调查受训人员的上级、同事、下属等,了解学员的行为在培训前后是否发生变化,是否在工作中运用了培训中学到的知识等。

但在农村电商经营者的实际运营中,规模化、公司化运营较为少见,多以个体电商为主,因此柯氏四级评估模型中的“行为评估”很难通过旁人进行评测实施。

针对这一特点,策划训后随访环节,设计随访调查表,对受训学员训后从业情况进行调查,以期

评测学员受训后其行为是否受到培训影响,是否促进了其电商从业能力的提升,从而对培训绩效予以佐证。

访谈内容主要包括是否从事电商经营活动、培训对经营业绩的影响(包括但不限于经营额的提升情况、个人素质的变化情况、经验规模的影响、经营理念的影响以及对经营模式的影响等)。访谈内容框架见图 2。

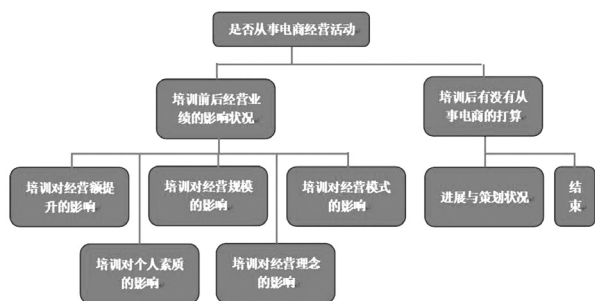


图 2 培训后学员随访的访谈内容框架

访谈内容框架根据农村电商的特点设计。通过访谈可以建立学员的电商培训效果个体画像,从而对整个培训项目乃至整个机构培训体系建立起群体画像,由此勾勒出农村电商培训项目的“行为评估”成果。一方面收集了学员个体训后知识的运用概况,另一方面也实证了培训机构培训效果的有效性。

(四)区域范围电商产业发展数据分析是成果评估的源泉

鉴于农村电商的个体经营特点,以村镇电商产业发展的经济效益数据分析,对于电商培训绩效的评价颇有参考意义。

柯氏四级培训评估模型的第四级是对组织进行大范围的经营成果分析。而农村电商大多不存在成规模的企业化、公司化运作的大型组织,更有代表性的是村镇集体经济发展相关数据中电商经济产业数据。这一数据一定程度上能体现一定区

域范围内的电商经济发展趋势状况,刨除其中政府政策性激励、产业性调整等社会驱动效应性因素,可以分析出近几年村镇渔农民接受电商培训带来的绩效影响。

随着“一村一品”“一岛一品”等乡村振兴项目的推进,很多农村电商围绕着特色产品做文章,努力打造品牌效应,电商培训给这些电商经营户带来了理念上的更新、经营手段上的革新和产品包装上的创新,这都推动着农村电商事业的迅猛发展。通过统计分析村镇集体经济的经济效益变化因素及趋势,可以较好地总结出电商培训所带来的影响。

相关的调查可以围绕村(镇)集体经济范畴下,电商个体经营户的注册数量的变化、电商产品的品牌状况和溢价趋势、电商服务投诉率降低情况、村(镇)集体经济收益中电商产值的占比变化等进行。

由于电商运维过程中,涉及的技术技能范畴广泛,从美工、店铺装修到营销和网络推广,还有物流配送等环节,农村电商培训班的主题因此也有很多分类。在采用柯氏四级培训评估模型对培训绩效进行评测过程中,需要进一步根据培训内容细化训后调研的主题和内容分项,才能更清晰地挖掘相关主题培训对学员的电商经营过程带来的赋能效应,这也是将要进一步深化的研究内容。

参考文献:

- [1] 赵亚南. 柯氏模型基本原则在提高培训有效性中的应用研究[J]. 山西农经, 2021(19):47-48.
- [2] 黄玉蕊. 乡村振兴视角下农村电商人才培养探析[J]. 农村经济与科技, 2021(19):334-336.
- [3] 熊璐. 农村电商职业培训的现实困境与突破路径——以江西省为例[J]. 职教论坛, 2020(11): 152-156.

农村精准扶贫的问题与对策研究 ——以安徽省六安市金安区为例

徐明伟

(浙江国际海运职业技术学院, 浙江舟山 316021)

摘要:在精准扶贫理念的引领下,安徽省六安市金安区党委、政府根据本区的贫困状况,从明确主体责任和精准识别出发,采取了一系列有力举措精准帮扶,取得了很大成效,群众满意度显著提高。为巩固精准扶贫脱贫的效果,防止返贫现象发生,六安市金安区针对本地经济发展状况,通过探索“三联三帮”“智志双扶”机制,发展旅游扶贫等创新举措,增强“造血”功能,把精准扶贫理念落地生根,为六安市乃至安徽省打赢脱贫攻坚战,打好坚实的基础。

关键词:精准扶贫理念;安徽六安;脱贫攻坚

中图分类号:G641

文献标志码:A

Research on Problems of Targeted Poverty Alleviation in Rural Areas and the Countermeasures

—— A Case Study of Jinan District of Luan City

Xu Mingwei

(Zhejiang International Maritime College, Zhoushan 316021, China)

Abstract: Under the guidance of targeted poverty alleviation thought, the Party Committee and government of Jinan District of Luan City, Anhui Province adopted a series of powerful measures to alleviate the poverty situation of the district. Great results have been achieved and the people's satisfaction has been improved greatly. In order to consolidate the effect of poverty alleviation, and prevent the poverty turning-back, Jinan District of Luan City, based on the local economic development, explored the mechanism, "Three Links and Three Aids", the "Intelligent and Determined Support", developed the tourism and took many other innovative measures to further alleviate the poverty. All these measures can be considered as putting targeted poverty alleviation thought into practice.

Key words: targeted poverty alleviation; Luan, Anhui; poverty alleviation

习近平总书记在党的十九大报告中明确指出:“这是我国发展新的历史方位”。新时代是决胜全面建成小康社会,进而全面建设社会主义现代化强

国的时代,是全国各族人民团结奋斗、不断创造美好生活、逐步实现全体人民共同富裕的时代。社会主义的本质要求是实现共同富裕。但由于我国目前仍处于社会主义初级阶段,民生问题仍然突出,还有不少困难群众。因此,当前的重任是扶贫攻坚,帮助少数农村特困群众脱贫。扶贫工作仍是当前的重点工作之一。以习近平同志为核心的党中央把精准扶贫、精准脱贫作为全面建成小康社会的重要举措,下大力气解决民生疾苦,帮助少数低收入人口摆脱贫困状态,提高生活质量。因此,精准扶贫理念是习近平总书记始终关心民生幸福、以人民为中心发展理念的具体实践。

一、六安市金安区的基本情况和贫困状况

从2013年国家大力推行精准扶贫开始,各级政府努力践行,成效显著。安徽省六安市金安区,地理位置特殊,地处大别山北麓,属江淮分水岭丘陵地区,1999年12月由原县级六安市撤市设区,现属六安市主城区。全区国土面积1657平方公里,人口87万,辖17个乡镇、2个涉农街道、3个城区街道和省级金安经济开发区(六安承接产业转移集中示范园区),是皖江城市带和合肥都市圈的重要组成部分,是全市经济建设的主战场,2013年在省主体功能区规划中被列为全市唯一的全境省级重点开发区。但由于历史和自然等因素,金安区一直是安徽省以及大别山片区贫困县中贫困人口较多、贫困面较大、贫困程度较深的区域,2012年被列为省级扶贫开发工作重点区域。最近五年,在深入贯彻精准扶贫思想的基础上,金安区在全省脱贫攻坚战中,砥砺奋进,成效显著,为打赢脱贫攻坚战奠定了坚实的基础。

扶贫工作开展以来,六安市金安区扶贫领域发生了显著变化。据相关数据统计,2014年全区建档立卡贫困人口3.15万户,8.39万人,贫困村68个,贫困发生率达到11.9%。经过三年的脱贫攻坚战,到2017年末,累计减贫19647户,58365人,贫困发生率降至3.38%,68个贫困村全部出列。2016年,金安区在全省脱贫攻坚工作成效考核中,被评定为“好”的等次,在全市脱贫攻坚工作成效考核中,被评定为“先进单位”。2017年,区委、区政府、区扶贫开发领导小组和区脱贫攻坚指挥部先后召开60次会议,专题研究和部署脱贫攻坚工作。2017年,全区共有5887名农村党员参加“三联三帮”活

动,与7968户贫困户“结对认亲”,帮助贫困群众解决实际困难事项1.1万件,带动4324户贫困户实现脱贫。截至2017年底,68个贫困村贫困发生率全部降至2%以下。2018年前三季度,全区农村常住居民人均可支配收入达到9507.3元,增速10.3%,高于全省平均水平0.7个百分点。截止2018年,全区建档立卡贫困人口29911户,80819人,2018年5890户14769人如期脱贫后,未脱贫户减至4838户,未脱贫人数减至8360人,贫困发生率降至1.22%。2018年因病致贫2151户5746人,2019年因病致贫1221户2551人,同比较上年度减少55.6%。2020年全区还有571户1058人未脱贫,其中,因病致贫占33.8%,因残致贫占42.38%,缺劳力占18.91%。这571户中,家庭成员都是老人或小孩的有274户,占47.99%;都是病残人口的有339户,占59.37%;都无劳动能力的155户,占27.15%。这些贫困人口是贫中之贫、困中之困,自我发展能力弱,脱贫难度大。2021年,全区城乡居民人均可支配收入29637元,同比增长10.4%,其中农村居民人均可支配收入17102元,同比增长10.7%,城镇居民人均可支配收入41014元,同比增长9.6%。目前,全区建档立卡贫困人口10958户,23117人。基层基本公共服务主要领域指标达到全省平均水平,农村基础设施建设得到明显改善。但不容置疑的是在扶贫过程中仍然存在一些问题。深入探讨金安区扶贫过程中的问题与经验,对于实现全体人民共同富裕,意义深远。

二、六安市金安区精准扶贫的经验与举措

自2013年扶贫工作全面启动以来,六安市金安区扶贫工作取得显著成效。这主要得益于六安市金安区党委以及政府深刻领会和贯彻落实一系列精准扶贫的新思想、新论断,并采取一系列具体举措应用到扶贫工作实践中去;其次是得益于六安市金安区的党委、政府和人民发扬老区的革命精神和新时代的创新精神采取各种行之有效的措施去系统实施精准脱贫的理念。在习近平新时代中国特色社会主义思想的引领下,六安市金安区主要围绕以下几个方面贯彻落实脱贫攻坚的重要任务,形成了可推广、可复制的扶贫经验与举措。

(一)建构主线——明确脱贫攻坚主体责任

第一,六安市金安区高度重视扶贫工作,明确脱贫攻坚主体责任。区委、区政府切实履行“市

县抓落实”主体责任,把脱贫攻坚作为首位政治任务和第一民生工程,披荆斩棘,勇毅笃行,科学建立指挥体系。区委、区政府成立脱贫攻坚指挥部,党政主要负责人任指挥长,指挥部下设六个作战部和两个工作组,分别由区委常委负责调度,制度严明。区委、区政府始终贯彻落实精准扶贫思想,将民生福祉作为一切政策的出发点和落脚点。开会必论扶贫,下乡必望群众,区领导及副县级以上干部定点联系区内各大村,实时掌握各村基本情况,落实区、乡、村干部包片、包组、包户脱贫攻坚岗位责任。

第二,在帮扶实践过程中,不断完善政策体系。区委、区政府主要领导谋划全局,宏观领导,定期指定相关人员去其他地区深入学习,制定出台相关精准脱贫政策。

第三,强化帮扶保障体系。财力与人力是扶贫的两大保障。区政府和扶贫办多方筹集资金,投资区内基础设施建设、产业扶贫、就业扶贫、健康扶贫、教育资助、危房改造等多个项目。为了确保人才资源充足,进一步出台关于干部责任相关的制度,使“双包”责任在制度体系下得到确保。同时为了方便调查及开展帮扶工作,驻村工作队驻村深入开展工作。广大驻村帮扶干部在扶贫一线“既专又红”,为扶贫事业提供了人才保障。

第四,强化作风保障,制定出台《金安区开展扶贫领域作风问题专项治理实施方案》,集中力量开展扶贫领域作风问题专项治理。2018年以来,扶贫领域焕发新面貌、新气象,扶贫领域有了风清气正的环境,新时代扶贫思想始终将作风建设贯穿其中。一系列精细化思想的运用,为六安市金安区打赢扶贫攻坚战提供了制度保障。

(二) 聚焦精准——增强精准扶贫效果

第一是精准识别,无人可漏。2018年以来,金安区对全区所有农户进行访谈,围绕“一过线两不愁三保障”标准,分别建立各类不同贫困户,及时落实帮扶措施。按照新的政策和程序,精准帮扶,确保无漏评现象。

第二是精准帮扶,各有所异。打破传统的不分类别、门户等“漫灌”思想,将“滴灌原理”应用其中。一户一方案、一人一措施,深入展开帮扶工作。根据每个贫困户贫困的原因以及具体情况、真实需求,精准制定各种不同帮扶措施,提高了帮扶

工作针对性、实效性。

第三是精准脱贫,避免返贫。为确保贫困人口出现持续发展状况,区委、区政府坚持开发式扶贫与保障式扶贫并重,引入和实施一系列的帮扶项目,强化“造血”功能。将产业扶贫和就业扶贫作为稳定脱贫的主攻方向,实施了一系列帮扶措施,产业扶贫、就业扶贫、光伏扶贫、扶贫小额信贷等政策,为保持贫困户长期增收增强保障。

第四是落实民生保障,始终将人民的利益作为制定政策的出发点和落脚点,增强民生福祉,增强群众幸福感。落实教育、医疗、住房三方面保障政策,群众获得感和幸福感显著提升。六安市金安区建构了一系列的精准化帮扶,大大增强了金安区精准扶贫的效果。

(三) 系统操作——提升精准脱贫群众满意度

第一是基层组织带领群众脱贫致富能力明显增强。加强党对脱贫攻坚工作的全面领导,区、乡、村三级书记一起抓,全面推进“抓党建促脱贫攻坚”,增强党员的带动作用 and 示范作用。注重党组织建设,把党组织建在扶贫产业链、专业合作社和龙头企业中,组织党员带领群众脱贫致富,培育引导以党员为首的致富“带头人”与贫困户相对接,选派产业指导员,开展致富帮带。

第二是农业基础产业快速发展。积极打造以“金安脆桃”产业为主的江淮果岭,投入大笔资金,构建脆桃交易市场,创建多个优质脆桃示范园,将脆桃与扶贫产业挂钩,鼓励贫困户利用扶贫贷款承办并且提供产业公益岗位,解决困难贫困户就业问题。区非公企业在其中也起了推力作用,有效推动村集体经济发展和贫困户增收脱贫。

第三是农村基础设施条件显著改善。在贫困村和非贫困村都加大资金投入,加强基础设施建设。在巩固提升贫困村基础设施建设基础上,以重点非贫困村为抓手,以点带面推进区域协调发展。

第四是基本公共服务体系日益完善。加强公共服务领域建设,医疗保障、教育保障、卫生保障都逐渐得到提升,基本公共服务主要领域指标全部达到全省平均水平。在具体层面上,提升了群众的满意度。

(四) 全面对标——确保合格退出贫困县行列

第一是程序化设置。根据安徽省出台的贫困政策,金安区自主制定出台了《金安区贫困县高质

量退出实施方案》,根据金安区实际状况,明确“三个提升、三个强化、三个确保”工作要求,有计划有步骤推进高质量退出贫困县的各项工作。

第二是严格按照贫困县退出标准开展贫困县高质量退出自查自验,开展村、户排查活动。自我核查、自我检验,建立“一天一反馈、三天一会商、半月一调度”制度,成立相关问题的负责组和指导组,对符合退出机制的村户实行验收,对不符合规定的进行指导整改。截至2021年,近1亿人脱贫,832个贫困县全部摘帽。虽遭遇疫情影响,我国依然如期完成新时代脱贫攻坚目标任务,提前10年完成联合国2030年可持续发展议程的减贫目标。

三、六安市金安区扶贫中的问题及解决路径

尽管六安市金安区在近年来扶贫工作中取得了很大成效,但是在实践层面还是存在不少问题。因此,通过深入分析问题,找出解决问题的路径,是当前六安市金安区一大重任。

(一)全区经济引力不强,必须加大力度发展经济

近年来,金安区经济发展迅速,经济实力显著增强。截至2021年,全区实现生产总值335.1亿元、比上年增长10.9%,其中一产44.1亿元,增长10.0%,二产103.7亿元,增长11.8%,三产187.3亿元,增长10.6%。分产业看,一产稳中有升,二产进一步壮大,三产占比稳中略降,三次产业结构由上年的12.6:30.0:57.4调整为13.2:30.9:55.9。但是金安区有个现实问题,即人口众多,且贫困程度大不相同,人均财富拥有量较少。经济牵引力不足,能动性不足,是制约金安区发展的一大问题。因此,为推动经济深入发展,提升金安区的综合竞争力,应加强产业发展,积极引入外资,鼓励创业,充分发挥企业能动性,增强区域经济实力,为精准扶贫提供经济支撑。

(二)发展内生动力不强,必须加强“造血”功能

受教育程度较低、缺乏技能培训、年龄的劣势导致劳动能力不强等因素阻碍了贫困户自身的发展,致使他们脱贫致富的积极性并不高,“等靠要”思想严重。例如,一些贫困户将希望寄托于上级组织,将自身的温饱寄托在他人身上。他们自强意识欠缺,没有意识到授之以鱼不如授之以渔,最后所送的财物不是用来发展经济,提高自我发展能力,而是很快消费掉。传统的“等、靠、要”思想根深蒂

固。他们内心上的贫困是真正的贫困。思想一旦转变了,实现脱贫也就水到渠成,扶贫目标的实现也就指日可待。因此,改善以上问题,必须通过大力发展教育,增强自身技术能力;大力宣传扶贫政策的好处;通过能人示范,帮助贫困户克服消极思想,打消他们的畏难情绪,增强他们的信心。

(三)精准扶贫创新力不足,必须注入创新元素

行百里者半九十,精准扶贫要贯彻到最后一公里。要顺利打赢脱贫攻坚战,不少地区任务十分艰巨。这要求创新扶贫方式,要有高质量的社会保障制度来兜底。第一,政策识别精准任务艰巨。十八大以来,扶贫开发、农村最低生活保障与社会救助的识别精度都有了较大幅度的跃升,但是我国的人口基数大,加上部分扶贫干部过不了“人情面子关”,扶贫过程中私心现象层出不穷,降低了人民群众对政府部门的信任感。因此,需要构建全方位的评估体系,动态监督评估全过程。第二,创新性人才缺乏。虽然国家分配许多人才进入基层工作,但是就现实层面来说,受多种因素制约,有才识的青年基层干部仍然不足。这使得基层工作创新性不足,许多工作仅仅停留在原有水平上。这就需要促进社会力量参与精准扶贫特别是兜底保障扶贫,不断进行体制机制创新。比如,在科技发达的今天,可以通过“互联网+”、大数据平台、信息化设备等新型模式提供帮扶平台。第三,基层服务能力欠缺。贫困对象主要是五保户、孤儿、残疾人等特殊困难群体,他们生活自理能力不足、生活环境清苦、内心世界单一、自身财富不足,很难实现脱贫,必须在国家财政的支持下,保障其基本生活;通过各类基层社会服务机构,来改变贫困人口的精神状态,提振他们的致富信心,激发他们脱贫的积极性,创新自身生产生活方式,实现稳定脱贫。

四、六安市金安区四大特色扶贫机制

五年来,六安市金安区党委、政府在精准扶贫思想的引领下,取得了很大的进展,同时也形成了自身一套工作经验。深刻总结六安市金安区成功的扶贫经验,能对其他地区起到示范作用,也能为打赢脱贫攻坚战、实现共同富裕,打好坚实的基础。

(一)搭建脱贫攻坚责任机制

各地根据本地区实际情况,依据区考核办法,完善奖惩考核制度,形成区、乡、村三级脱贫攻坚工作岗位责任制考核体系。制定相应的“三单制”,

明确权力清单、责任清单、负面清单。成立脱贫攻坚负责小组,建立健全脱贫攻坚考核机制,完善效能点评制度,抓好组织领导。重点乡村,重点安排,定时核查,定时督导,严格执行。实行责任机制,将验收结果与绩效考评、奖惩评优、晋级升职相结合。对于验收不达标的单位实行约谈、函询或诫勉谈话。对于积极完成任务的单位,实行奖励政策;对于考核结果不合格的人员实行问责。每月进行一次月度汇报总结,将本人负责村户的相关情况进行汇报总结,同时提出下一步的工作计划,将个人、帮扶对象、帮扶成效、考核结果构成一个系统,有利于推动脱贫攻坚走好最后一公里,为精准扶贫提供制度保障。

(二)创新脱贫攻坚“党员联帮户”机制

习近平总书记指出,“永远保持对人民的赤子之心”,永远将人民的利益放在心中。我们党“来自人民、植根人民、服务人民,党的根基在人民、血脉在人民、力量在人民。”失去了人民的拥护和支持,党的事业和工作就无从谈起。因此,党员在扶贫工作中作用重大,应有效发挥农村党员在贫困户中的联帮带作用。区委在部分地方试点探索建立抓党建促脱贫“党员联帮户”机制,开展“三联三帮”活动,即联系贫困户、联络包保干部、联手督促检查,致富帮带、生产帮带、智力帮带。在认真总结试点经验的基础上,出台党员帮扶的相关政策,并在全区推广实行,促进创新工作见成效。截至2021年,全市5400多名外出务工党员充分发挥自己联系广、信息多的优势,为贫困户直接提供就业岗位2.5万个,提供就业信息或介绍就业岗位4.5万人次,帮扶1.3万户贫困户就业,实现贫困户年均增收近3000元。习近平总书记曾说“我们的责任,就是要团结带领全党全国各族人民,继续解放思想,坚持改革开放,不断解放和发展社会生产力,努力解决群众的生产生活困难,坚定不移走共同富裕的道路。”农村基层党员与农民有直接联系,对农民基本情况熟悉,通过建立“党员联帮户”机制,进一步激发了贫困户的内生动力,密切了党群干群关系,增强了基层党组织的凝聚力和战斗力。

(三)探索“智志双扶”脱贫机制

授之以鱼不如授之以渔,精准扶贫的核心要义是要“扶智贫”,既要“授之以鱼”也要“授之以渔”,真正实现贫困群众的脱贫致富,最终实现共同

富裕。

首先,要避免精神贫困。精神脱贫是精准扶贫思想的战略重点,即“扶贫先扶志”。所谓“扶志”就是先从思想观念上让贫困人口改变传统的“等、靠、要”思想,抓住主要矛盾的主要方面,树立贫困户战胜贫困的斗志,充分利用现有的优势和自身的资源,在扶贫过程中把“志”先立起来。

其次,要通过“智志双扶”来提升贫困人口自身发展能力。“扶智”是扶知识、扶技术、提升个人能力,这是实现长效脱贫的基本切入点,避免出现返贫现象的长久之策。探索“智志双扶”模式,不让贫困群众做局外人、当旁观者。不仅对其生活进行帮扶,而且也要对其精神进行扶贫,帮其走出贫困“边缘地带”。根据每村情况各异的特点,制定不同的帮扶措施,对于知识水平相对较高、具备一定技能或经济实力的村民,可以帮其选择符合其特点的致富项目,政府给予相应的配套支持政策,鼓励村民自主参与,从而快速实现贫困村民的自力更生。对于技能欠缺的农民,开办“农民夜校”。全区转变传统的工作思路,注重构建长效稳定脱贫机制、注重产业就业脱贫、贫困家庭子女教育、科技文化扶贫、营造向善的社会氛围。全方位多角度加大扶贫惠民政策宣传,持续开展“扶贫帮扶与家风共建”活动,推动家庭承担起赡养贫困老人的责任,评选表彰一批“文明家庭”“好媳妇”“好婆婆”孝亲敬老示范典型,在一镇一村的小环境里营造孝德家风。

最后,在公益文化建设方面有独特性。精心创排的扶贫题材节目,戏剧性讲述了驻村扶贫工作队长与乡亲们克服困境、创业收获的故事,进一步弘扬扶贫帮困美德,激发文化扶贫热情,引导贫困群众走出贫困带,扬起新航帆。

(四)构建旅游促扶贫大格局机制

金山银山不如绿水青山,当前生态文明建设在我国占据重要位置。坚持绿色生态发展,实施旅游发展战略,创新推动金安旅游示范区建设,将旅游业与扶贫事业二者有机结合,在推动金安区旅游业发展的同时,也带动金安区扶贫事业的发展。金安区旅游资源丰富,南山大草原、皖西大裂谷等得天独厚的自然资源,为金安区旅游业的发展奠定了基础。一批批文旅结合、农旅结合、体旅结合等项目快速推进。近年来,金安区先后成功承办了三届

ITF 国际网球金安公开赛、大别山国际马拉松赛。通过举办一系列旅游活动,为金安区旅游业推广旅游品牌,为旅游扶贫打下基础和集聚人气。如今,全区多家涉旅企业已成功带动数千户贫困群众实现增收,旅游促扶贫的大格局已逐渐形成,为六安市金安区扶贫事业打下坚实的基础。今后,应该继续大力构筑旅游促扶贫事业,积极鼓励和推动贫困户参与特色旅游产业发展,支持农业园区、龙头企业、农民专业合作社、经营大户延伸发展旅游业态。

五、结束语

精准脱贫是具有中国特色的扶贫思想,是实现第一个百年奋斗目标的关键举措。在五年的深入实践中,六安市金安区在脱贫工作中取得了巨大成效。但是剩余贫困人口的脱贫任务仍然艰巨,尤其是深度贫困地区更是如此。在当前脱贫攻坚的最关键阶段,需要重点聚焦深度贫困地区,完善精准脱贫体制机制,提升帮扶政策精准度。在提升基层干部扶贫能力的同时,大力激发扶贫对象的智与志,提高其自身脱贫的积极性与创造性。

参考文献:

[1] 中华人民共和国教育部. 决胜全面建成小康社

会,夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利——在共产党十九次全国代表大会上的报告[EB/OL].(2017-10-27)[2022-05-15].http://www.moe.gov.cn/jyb_xwfb/xw_zt/moe_357/jyzt_2017_nztzl/2017_zt11/17zt11_yw/201710/t20171031_317898.html

[2] 习近平谈治国理政[M]. 北京:外文出版社,2014:9-10.

[3] 六安市金安区人民政府网. 金安区扶贫工作成效情况汇报[EB/OL].(2018-12-31)[2022-05-15].<https://www.ja.gov.cn/public/6602191/14530361.html>.

[4] 六安市人民政府网. 区划篇[EB/OL].(2022-02-22)[2022-05-15]. <https://www.luan.gov.cn/zjla/lasq/qhp/index.html>.

[5] 习近平. 十八大以来重要文献选编(上)[M]. 北京:中央文献出版社,2014:70.

[6] 六安市金安区人民政府. 2021 年金安区国民经济和社会发展统计公报[EB/OL].(2022-6-8)[2022-05-15].<https://www.ja.gov.cn/public/6602041/24496359.html>.

浅析“易班+”大学生网络思政教育模式

王 林

(南京科技职业学院, 江苏南京 210048)

摘 要:在互联网信息技术高度发达的今天,高校开展网络思政教育已经刻不容缓。易班的出现为高校开展网络思政教育提供了极好的平台。由于各种主客观原因,当前易班的具体运用出现了一些问题。为更好地运用易班开展大学生思政教育工作,高校可以采用“易班+”育人模式,结合大学生网络思政教育现状,积极开展育人工作,为有效开展网络思政教育、实现立德树人目标提供新路径。

关键词: 易班;大学生;网络思政教育;模式

中图分类号: G641

文献标志码: A

Online Ideological and Political Education Model of “E-Class+” for Colleges

Wang Lin

(Nanjing Polytechnic Institute, Nang Jing 210048, China)

Abstract: With highly developed Internet information technology, it is urgent for colleges and universities to carry out online ideological and political education. The emergence of E-Class provides an excellent platform for colleges and universities to carry out online ideological and political education. Due to various subjective and objective reasons, there are some problems in the current application process of E-Class. In order to better use E-Class to carry out the ideological and political education for college students, colleges and universities can adopt the "E-Class+" education model, combined with the current situation carry out the work of educating people actively, and provide a new path for carrying out online ideological and political education effectively and achieving the goal of strengthening moral education and cultivate people.

Key words: E-Class; college students; online ideological and political education; model

易班是一个包含个人、班级和学校等多层次结构的学生网络社交平台,从出现之日就因其强大的功能和独特的优势而受到社会广泛的关注。2012年,教育部还特别要求在全国高校范围内推广使用

易班,把其作为开展大学生网络思政教育的重要载体。高校思政教育工作者要充分认识到易班的重要作用,积极探索运用易班开展大学生网络思政教育的新模式,提升思政教育工作的实效性。

基金项目:2020年度江苏省高校哲学社会科学思政专题课题“基于‘易班’平台的高校大学生思想政治教育工作研究”(课题编号:2020SJB0270)。

作者简介:王林(1979-),男,安徽庐江人,副研究员。

一、运用易班开展大学生思政教育的重要意义

(一) 顺应时代发展潮流,创新思政教育工作模式

在人类已经迈入互联网时代的背景下,运用网络开展大学生思政教育是时代发展的潮流。易班是新时代下网络与思政教育工作相结合的产物,对推动高校思政教育工作走向更高层次有着重要意义。

同时,“易班作为网上班级的信息交互平台,是高校开展网络思想政治教育工作的新举措,是网络时代凝聚学生、服务学生、教育学生的新探索。”^[1]它成功地把大学生思政教育工作延伸到网络领域,开辟和占领了网络育人新阵地,让其不再拘泥于固定的场所、特定的时间段和固有的形式,让其变得更加丰富多彩,符合大学生的实际。

(二) 丰富思政教育内容和形式,提升了育人工作的实效性

高校运用易班能够丰富思政教育的内容和形式。首先,通过在易班平台上开设学习、生活、娱乐等模块,让思政教育内容更具全面性。其次,通过在易班平台上设置话题、热点、班情、课程等讨论,实现师生互动渠道的多样化。最后,通过在易班平台上运用表情包、动漫、音频、视频等多种表达形式,实现思政教育教学内容表达的形象化等。

高校运用易班还能有效地提升思政育人工作的实效性。首先,与传统思政教育模式相比,易班在形式和内容方面更符合时代潮流,符合当代大学生的审美倾向。它让思政教育工作更具感染力和亲和力,极大地提升了思政工作的魅力,让大学生积极主动地参与到思政教育工作中,有利于高校落实立德树人的育人工作目标。其次,在新冠疫情出现后,易班以其固有的特点和优势将分散的大学生聚集在网络班级中,按照其构建模式有条不紊地开展思政教育工作,有效地克服了传统思政教育模式的缺陷,避免了疫情期间高校思政工作出现真空的窘境,更加凸显其价值和意义。

二、当前运用易班开展大学生网络思政教育的问题及原因

(一) 主要问题

1. 运用总体状况不佳

运用易班开展大学生网络思政教育是创新之举,尽管未来可期,但目前的总体效果不佳,归纳起来有两点:有些高校的易班流于形式,主要应付上级文件要求和工作检查,平常被束之高阁;很多高校运用易班的方法路径不当,杂乱无章,各自为

政,没有形成一套完善有序的育人模式,育人效果十分有限。

2. 用户粘性不高

用户粘性是指大学生对易班平台的访问数量、停留时间、重复使用率等,是衡量易班运行效果的重要指标,是发挥易班各项功能的基础。正常情况下,用户粘性越强,越有利于发挥易班的作用。

根据调查发现,当前易班平台上的大学生用户粘性并不高,主要表现为:大学生对易班的依赖性不高,平台的使用率排在微信、抖音、QQ、微博等社交平台之后;大学生在平台上的活跃度不高,“出工不出力”现象严重,“僵尸粉”普遍存在,甚至出现“刷单”的怪相;“大部分学生认为,上易班没有意思,缺少吸引力,上易班是很无聊的事情”^[2]。用户粘性不高严重影响了易班功能的发挥。

推广和运用易班开展大学生网络思政教育工作不仅是教育部对高校的要求,更是新时代下思政教育工作的职责和使命。高校要积极探索“易班+”育人模式,绝不能让易班的功能和优势被埋没,更不能让易班成为糊弄上级的摆设。

(二) 原因分析

1. 重视程度不够

当前,大多数高校对易班的重视程度远远不够,易班建设和运行所需的人力、物力、财力等都得不到充分保障,严重影响了易班功能的发挥。

2. 推广方式不当

当前,大多数高校推广易班的方式不当,缺少必要宣传,往往只是通过“一纸文书”传达下去,成为带有强制性的行政命令,造成了很多师生的不了解、不理解、不支持、不参与。

3. 易班自身问题

易班出现的时间不是很长,自身难免有很多的不足和缺陷,如:易班网站操作比较繁琐,所用网络软件的稳定性不高,应用程序有限;易班内容多为事务性的通知,相对单一,没有形成自身特色的思政教育模式,不能够有效地吸引和凝聚新时代青年大学生,进而影响运用易班开展大学生网络思政教育工作的实效。

三、“易班+”大学生网络思政教育模式的几点建议

(一) “易班+建设”:强化平台建设,夯实育人之基

1. 构建易班建设长效机制

首先,高校要充分认识到运用易班开展大学生思政教育的必要性和重要性,彻底铲除消极应

付和敷衍了事的错误思想,将易班建设列入学校的重点工作。

其次,高校要从顶层设计出发,以“三全育人”理论为指导,统筹学校教学、行政、教辅、后勤等各部门,构建“易班育人共同体”。

再次,高校要成立专门机构,组建专职工作人员队伍,配置固定工作场所,制定规章制度,下拨专项资金。

最后,高校还要积极利用各类媒体并结合学生各项活动对易班进行广泛有效的宣传,让广大师生认识、认知、认可、认同易班,主动加入易班。

通过上述措施,高校构建易班建设的长效机制,为其长期平稳有效的运行提供保障,为开展网络思政育人工作夯实基础。

2. 提升核心竞争力的“易”建设

首先,高校应该通过自身研发、企业合作、购买等方式,实现易班平台的升级完善,提高易班平台的运行速度和稳定性,简化注册环节,简洁操作过程,提高信息共享度,增加一键分享功能,为运用易班开展大学生思想政治教育奠定基础。

其次,高校要坚持以内涵建设为主,以学生需求为导向,以“三贴近”原则为指导,打造政治站位高、主流思想气息浓、文化特色鲜明、类型丰富多彩的多维度、立体化的易班,“将易班建设成集思想教育、教务教学、生活服务、文化娱乐为一体的大学生网络互动示范社区。”^[3]让易班平台有宽度有深度、有外延有内涵、有特色有品牌,既有政治的严谨性又有生活的趣味性,既有深邃的理论高度又紧密联系学生的实际情况。

通过上述措施,高校开展以提升核心竞争力为目标的“易”建设,实现将青年大学生“吸引到易班、凝聚在易班、学习在易班、交流在易班”,为易班建设和育人工作打下坚实基础。

(二)“易班+服务”:提供优质服务,开启育人之门

1. 坚持以服务为导向

由于各种主客观原因,很多大学生在学习生活等方面存在一定困难。高校如果在解决其实际困难的基础上开展育人工作,更容易被其认可和接受,能起到事半功倍的效果。

因此,高校要积极树立服务导向理念,大力推行“易班+服务”育人模式,以温馨的学习生活帮扶和贴心的管理服务吸引人,为广大学生提供学习生活等一站式和立体化的服务,切实解决其实际困难,开启育人之门。

2. 提供优质的“易”服务

高校要提供高效优质的“易”服务,努力将易班打造成集“学、咨、讨、吃、住、行、报、购、娱”于一体的一站式、公益性、高效率的便捷服务平台,切实做好以服务为导向。从学习资料下载到外卖订制,从心理咨询到宿舍保修,再到话题讨论、旅游攻略、网上购物、失物招领、医保报销等各类业务都能够在易班平台轻松搞定。

同时,高校还要不断完善易班多元化和个性化功能开发。在依托大数据的基础上,充分运用网络信息技术将每个大学生的个人情况数据化,努力为每个易班用户画像,快速准确地定位用户群体需求,力求满足每一位大学生的个性化需要。

通过上述措施,高校以服务开启了网络思政育人之门,让学生自觉和主动地接受思政教育,能够极大地提升育人成效。

(三)“易班+文化”:以文化人,铸造育人之魂

1. 坚持以主流文化为方向

当前,网络已经是年轻大学生学习生活的重要组成部分,网络文化对其思想观念、价值取向、行为模式等产生了重要影响。

因此,在“易班+”育人模式中,“文化”项目非常重要,是高校网络思政育人工作的重要一环。为此,高校要充分运用易班育人的优势,积极抢占网络文化新阵地,以先进的文化充实网络,营造健康和谐向上的网络文化环境,让大学生时刻接受主流文化的熏陶,铸造育人之魂。

2. 创建红色“易”文化

红色文化是在革命战争和社会主义建设年代,由中国共产党人、先进分子和人民群众共同创造并极具中国特色的先进文化,蕴含着丰富的革命精神和厚重的历史文化内涵。红色文化在高校思政育人中扮演着重要角色,是“易班+文化”育人模式的建设方向和主要内容。为积极创建红色“易”文化,高校应从以下几方面着手。

首先,紧紧围绕“三贴近”原则,积极挖掘红色文化资源,着力打造易班红色文化品牌,形成有特色、有内涵、有外延、有思想的网络红色文化产品,在潜移默化中教育引导学生,让红色元素融入每个大学生的灵魂。

其次,要在易班平台中创设红色文化专题模块:展示革命导师的经典语录、习近平金句等,提升大学生的理论素养;播放红色影片、视频、图片等,提升大学生学习红色文化的兴趣;探寻老红军、老八路等的光辉事迹和感人的人生历程,理论

与实际相结合更有说服力;介绍本校优秀共产党员师生的先进事迹,以身边的人和事来现身说法;参观网络版的红色遗址、革命圣地,接受革命先辈们的精神洗礼;开展红色主题研讨和知识竞赛,在畅所欲言和比赛过程中加深对红色文化的理解,实现思想升华等。

通过上述措施,推动易班红色文化建设的常态化、个性化、校本化、品牌化,营造健康和谐向上的校园网络文化氛围,以文化人,增强易班文化引领的实效性。

(四)“易班+课堂”:坚守主阵地,构筑育人之道

1. 坚持以网络课堂为主阵地

在网络信息技术高度发达的今天,信息化教学在高校中已经非常普遍,开设网络课堂早就不再是新鲜事。因此,在“易班+”育人模式中设置“课堂”项目也是时代发展的趋势和要求。

高校要认清形势发展,顺应时代潮流,主动将思想政治教育课程搬到网络上,以易班为载体,创设网络课堂。通过充分运用网络的开放、创新、融合、共享等特征,让思政教育课堂在内容和形式上都焕然一新,更加贴近当代大学生的实际生活,成为受大学生欢迎的课程,构筑育人之道。

2. 打造高质量“易”课堂

在“易班+课堂”育人模式中,高校要结合本校大学生的个性特征和思想特点,综合本校优质课程资源,实现线上线下授课的有机融合。首先,在易班平台上创建系列思政教育课程模块,包括“职业生涯规划”“就业创业指导”“心理健康教育”“形势与政策”“思想道德修养与法律基础”模块;其次,授课教师、上课学生要定期上传和完善网络课程资源,包括课堂笔记,授课音视频,电子教材、试卷、课件等;再次,以易班平台为媒介,开展在线点名、话题讨论、问题反馈、在线作业、在线测评、电子阅卷等;最后,形成一套基于易班平台的完整、高质量的教学计划、实施、考评机制,打造高质量的“易”课堂。

“通过采取这些新颖的手段,打破传统课堂教育上的教师教、学生听的固定教学模式,增强教师和学生之间、学生和学生之间、教师和学生之间的互动,提升思想政治教育的教育水平。”^[4]

(五)“易班+活动”:助力成长,铺设育人之径

1. 坚持以网络活动为抓手

活动在大学生思政教育中能够起到内化于心外化于行的效果,能够强化和提升育人效果,在思

政育人工作中有着不可替代的作用。因此,高校在运用“易班+”育人模式时必须要有“活动”项目。

高校思政工作者要紧扣时代主题,结合实际情况,以易班为载体,积极开展各类丰富多彩的网络实践活动,着力打造具有一定特色的易班活动新阵地,铺设育人之径,传播社会正能量,弘扬时代主旋律,助力学生成长。

2. 开展特色“易”活动

在“易班+活动”模式中,高校要积极开展具有一定特色的“易”活动,如:组织红色经典的各类比赛,以比赛形式提升大学生学习红色经典的热情和效果;组织大学生参加各类网络社会公益活动,将教育工作落到实处;开设主题论坛,主题可以是近期校园发生的事情,也可以是国家的热点时事,还可以是中国的传统习俗等,让育人工作贴近社会生活、贴近学生实际;打造校园“网红”,以榜样的力量鼓舞人心,以朋辈的标杆启迪他人;组织各类评奖评优活动,鼓励更多师生积极参与易班平台的思想政治教育工作等。

通过上述活动,以春风化雨、润物无声的方式加强青年大学生的思想政治教育,帮助其树立正确的理想信念和道德观念,为其成长成才成人架桥铺路。

在网络思政教育已是大势所趋的情况下,高校思政教育工作者要“努力拓展新形势下大学生思想政治教育的有效途径,主动占领网络思政教育的新阵地”^[5],积极运用和发挥易班在网络思政育人工作中的重要作用,探索“易班+”育人模式,提升思政育人的效果,为新时代社会主义建设事业培养出更多德才兼备的优秀人才。

参考文献:

- [1] 陈华栋. “易班”: Web2.0 时代网络思想政治教育的新探索 [J]. 思想理论教育, 2011(13): 81-85.
- [2] 李萍. 以权变理论视角浅析“互联网+”的高校管理模式——以易班为例 [J]. 太原城市职业技术学院学报, 2016(3): 112-113.
- [3] 年大琦. 基于易班的网络思想政治教育生活化研究 [J]. 信阳师范学院学报(哲学社会科学版), 2014, 34(4): 72-75.
- [4] 许琳. 关于“易班”平台的高校思政教育有效性研究 [J]. 现代交际, 2020(13): 189-190.
- [5] 张亿. 网络平台下高校创新性班级管理模式研究——以“易班”网络平台为例 [J]. 高校辅导员学刊, 2012(5): 50-54.

航海类专业学生适任考试通过率提升策略研究

付 军 劳 山 陈再发

(浙江国际海运职业技术学院, 浙江舟山 316021)

摘 要:航海类专业学生适任考试通过率是航海教育培训质量评估的关键指标之一,也是高水平专业群建设的内涵要求。以《中华人民共和国海事局关于公布船员培训机构适任考试及格率的公告》文件内容为数据基础,对比得出浙江国际海运职业技术学院航海类专业学生适任考试通过率不高的结论,从主客观两方面分析原因,并提出相应的对策措施,服务海洋强国战略。

关键词:航海类专业;适任考试;通过率

中图分类号:G642

文献标志码:A

Strategies of Improving Passing Rate of Competency Examination for Students Majored in Navigation

Fu Jun Lao Shan Chen Zaifa

(Zhejiang International Maritime College, Zhoushan 316021, China)

Abstract: The passing rate of the competency examination is one of the key indicators to show the education and training performance of the students majored in navigation, and it is also the connotation requirement of the construction of high-level professional group. Based on the statistics in the Announcement File Released by the Maritime Safety Administration of the People's Republic of China on Crew Training Institutions of Competency Examination Passing Rate, the competency examination passing rate in Zhejiang International Maritime College is not high. The paper analyzes the reasons from two aspects: subjective and objective reasons, and puts forward corresponding countermeasures in order to serve the strategy of great sea power.

Key words: navigation major; competency examination; passing rate

一、航海类专业学生适任考试现状

2022 年 4 月 15 日,中华人民共和国海事局发布 2022 年第 5 号文件,将 2021 年度船员培训机构适任考试及格率予以公布^[1]。根据公告内容,截至 2021 年,全国海船船员培训机构共计 92 家,其中

航海类院校 77 家(包含本科院校 17 家,高职院校 39 家,中职院校 21 家),社会培训机构 15 家。

2021 年全国开展三副培训考试的航海类院校共计 69 所,三副适任考试通过率均值为 50%,其中泉州市泉港航运职业中专学校、广州海运技工

基金项目:浙江国际海运职业技术学院 2022 年度科研项目“新时期我校航海类专业学生考证通过率系统性提升研究”(项目编号:YBXM202220)。

作者简介:付军(1990-),男,重庆云阳人,讲师。

学校、天津海员学校分别以 100%、85.7%、84.5% 的通过率排名前三,浙江国际海运职业技术学院(以下简称我校)以 51.7% 的通过率排名第 42。如表 1 所示。

表 1 2021 年度全国航海类院校三副适任考试通过率统计表

院校名称	通过率(%)	排名
泉州市泉港航运职业中专学校	100	1/69
广州海运技工学校	85.7	2/69
天津海员学校	84.5	3/69
浙江国际海运职业技术学院	51.7	42/69
平均值	50.0	—

2021 年全国开展三管轮培训考试的航海类院校共计 70 所,三管轮适任考试通过率均值为 50%,其中江苏省大港中等专业学校、浙江交通职业技术学院、天津海员学校分别以 100%、89.6%、84.7% 的通过率排名前三,我校以 31.8% 的通过率排名第 52。如表 2 所示。

表 2 2021 年度全国航海类院校三管轮适任考试通过率统计表

院校名称	通过率(%)	排名
江苏省大港中等专业学校	100	1/70
浙江交通职业技术学院	89.6	2/70
天津海员学校	84.7	3/70
浙江国际海运职业技术学院	31.8	52/70
平均值	50.0	—

2021 年全国开展电子电气员培训考试的航海类院校共计 24 所,电子电气员适任考试通过率均值为 59.1%,其中海南热带海洋学院、山东交通学院、集美大学分别以 100%、94.7%、86.4% 的通过率排名前三,我校以 27.8% 的通过率排名第 22。如表 3 所示。

表 3 2021 年度全国航海类院校电子电气员适任考试通过率统计表

院校名称	通过率(%)	排名
海南热带海洋学院	100	1/24
山东交通学院	94.7	2/24
集美大学	86.4	3/24
浙江国际海运职业技术学院	27.8	22/24
平均值	59.1	—

从表 1、表 2、表 3 可以看出,我校航海类专业学生适任考试通过率在全国航海类院校中排名靠后,仅有三副适任考试通过率略高于平均值,三管轮、电子电气员适任考试通过率远低于平均值。

二、提升航海类专业学生适任考试通过率的重要意义

(一)航海教育培训质量评估的关键指标之一

航海教育培训质量评估是对航海类院校办学质量的综合评价,对建设高素质船员队伍,服务海洋强国战略实施具有重要意义。《中华人民共和国海事局关于开展航海教育培训质量评估的通知》(海船员函〔2021〕39 号)文件中明确学生适任证书考试通过率为评估的关键指标之一^[2],而我校在近几年的学生适任考试通过率方面排名靠后,成为影响我校申报航海教育培训质量评估的致命因素。

(二)高水平专业群建设的内涵要求

2020 年,我校航海技术专业群成功入选浙江省高水平专业群建设名单。根据建设方案和任务书要求,在建设期内,面向海洋经济,聚焦海洋运输,以深化产教融合、提质培优为突破,航海人才培养质量得到全面提升。对于航海类专业而言,提升学生适任证书考试通过率显然是高水平航海技术专业群建设的内涵要求^[3]。

(三)航运市场强势复苏带来新机遇

随着全球疫情的缓解,航运市场迎来了强势复苏。相关资料表明,波罗的海干散货指数(BDI)近一年涨幅高达 160%,海员薪酬(特别是三副、三管轮、电子电气员)实现翻倍。在行业景气的新环境下,学生选择从事航海职业的意愿会有所增强,这也为提升学生适任证书考试通过率奠定了基础,为航海人才培养带来了新机遇。

(四)航海类专业招生情况好转成为新起点

我校 2021 级航海类专业录取分数线大幅提升,招生情况较前几年明显好转。在此情况下,有必要充分利用好生源质量提高的优势,进一步提升学生适任证书考试通过率,一举扭转近年来我校航海类专业人才培养质量走下坡路的颓势,让其成为航海人才培养良性循环新起点。

三、航海类专业学生适任考试通过率不高的原因分析

针对我校航海类专业学生适任考试通过率不高的现实问题,通过问卷调查或面对面沟通交流

等方式,总结凝练了如图 1 所示的几方面原因。

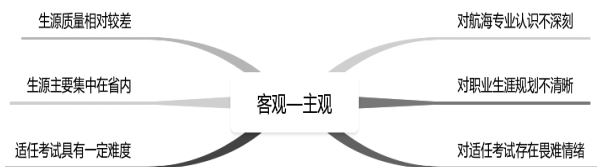


图 1 我校航海类专业学生适任考试通过率不高原因分析

(一) 客观原因

1. 生源质量较差

我校航海类专业生源均为专科层次学生,受专业的特殊性(主要培养海员,从事远洋运输工作)和地理位置的影响(海岛城市,交通不便),专业对学生的吸引力不强,生源质量整体较差,因此学生对航海专业知识的理解和掌握能力相对欠缺,直接影响适任考试成绩。

2. 生源主要集中在省内

由于我校为市属高校,主要办学目标是为地方经济发展培养技术技能人才,因而较多的招生指标投放到了浙江省内。据统计,我校航海类专业学生省内生源占比近 80%,大部分学生为独生子女且家庭条件相对较好,学生家长不太愿意孩子上船工作。

3. 适任考试具有一定难度

航海类专业学生在校期间要通过基本安全、基本急救、高级消防等合格证考试,还要参加海事局组织的海船船员适任考试。适任考试分航海、轮机、船电三个方向,一般包括 5 门理论和 5 门实操,涉及的知识面广、知识点多,相对于其他技能证书考试,本身具备一定难度。

(二) 主观原因

1. 对航海类专业的认识不够深

通过对航海类专业学生进行问卷调查发现,部分学生由于高考分数不理想只求能有学校录取,部分学生因为招生宣传内容不够详细,在填报志愿时并未对所填报的学校和专业进行过深入了解,认识不深可直接导致部分学生对航海类专业的热爱程度不高^[4]。

2. 对自己的职业规划不清晰

在校学习期间,部分学生沉迷游戏而荒废学业,对学习始终抱无所谓的态度,对毕业后是否从事航海事业犹豫不决,走一步算一步,职业规划不清晰。在此情况下,学生的注意力很难集中于考

证,意志力不坚定,容易被外界因素干扰,进而影响考试成绩。

3. 对适任考试存在畏难情绪

结合近几年我校航海类专业适任考试的实际情况以及自己对理论考试题目的综合评判,大部分学生认为适任考试涉及内容广,知识点多,难度较大,特别是甲类证书还需考英语。在此情况下,学生缺乏自信,存在畏难情绪,选择性放弃。

四、提升航海类专业学生适任考试通过率的策略

(一) 整体思路

适任考试是一个系统工程,针对航海类专业学生适任考试通过率不高的原因分析,提出具有可行性、可操作性的解决方案。整体思路为把握关键阶段,关注重点对象,完善保障机制。

把握关键阶段:以学生的成长周期为尺度,在招生宣传、始业教育、专业课程学习、适任考试备考等各个关键阶段加强对学生的引导教育。

关注重点对象:以学生适任考试为出发点,分别梳理各个关键阶段的重点参与对象,比如班主任、专业课教师、辅导员甚至学院领导等,充分调动和提升重点对象的参与积极性和服务水平。

完善保障机制:从硬件和软件两个方面加强完善,保障学生主体和班主任、专业课教师等重点参与对象,为适任考试保驾护航。

(二) 具体措施

1. 加强招生宣传

丰富招生宣传内涵,除传统的文字图片元素外,增加立体化视频元素,让学生全方位了解航海类专业;拓宽招生宣传渠道,采用线上线下相结合的方式,利用好学生、校友、教师等主体的朋友圈,扩大宣传范围;增加省外招生比例,吸引中西部相对贫困地区的学生报考。

2. 加强始业教育

在学生入校和开始专业学习的过渡阶段,通过实船参观、优秀校友分享等方式,让学生对航海类专业有更直观的认识,了解学习内容、工作岗位、工作环境、工作收入、职务晋升等,并树立今后职业发展的信心。

3. 强化课程思政育人功能

在专业课程特别是专业核心课程的教学,以立德树人为根本任务,全面挖掘课程思政元素,

并将思政元素有机融入到专业课程中,让学生从思想上认识到专业课程的重要性,为今后的适任考试奠定理论基础。

4. 创新备考模式

根据人才培养方案的时间节点安排,航海类专业学生适任证书备考一般在大三上学期。在备考前,在全院范围内召开一次适任考试动员大会,各专业可根据专业特点进行动员,为学生加油鼓劲。在备考期间,可根据学生的实际情况进行备考,比如组建学习小组、建立导生制、模拟测试、战略性放弃部分科目等,通过多种方式提高效率和通过率。

5. 系统梳理知识点

航海类专业适任考试之所以难,很大一方面是由于其考试覆盖面广,涉及的知识点多。因此,各专业课教师要对照最新培纲要求,系统梳理各门考试科目的知识点,以便学生备考时做到有的放矢。

6. 关注备考学生心理状态

备考是一个漫长且艰苦的过程,部分学生在备考期间会产生心理波动,进而影响备考。辅导员、班主任要时刻关注学生心理状态,对出现畏难情绪的学生进行有效心理疏导。学院领导也可定期下沉到教室或寝室慰问学生,为学生顺利备考奠定信心。

7. 建立健全保障机制

以服务学生适任考试为出发点,确保备考参考书、题库、线上模拟考试平台完整,备考场所环境舒适、设备齐全。加大对参加适任考试学生的奖励政策力度,为学生全力备考提供激励。

五、结束语

提升航海类专业学生适任考试通过率,是确保我校航海人才培养质量的重要环节,也是我校建设海洋特色鲜明的高水平职业院校的必然路径。本文提出了一些措施策略供参考,在实际工作中还需结合海船船员考试大纲、学生、教师等各方面的具体情况动态调整。

参考文献:

- [1] 中华人民共和国海事局关于公布船员培训机构适任考试及格率的公告 [EB/OL].(2022.04.01) [2022.07.11].<https://www.msa.gov.cn/page/article.do?articleId=04838CA2-C3CB-4A40-BE8F-F068CC7EC379&channelId=25272961-CDA1-4403-BB56-9659C86F1BFD>.
- [2] 刘升友. 船员任解职管理沿革及疫情影响下的管理建议 [J]. 世界海运, 2020, 43(6):16-19.
- [3] 刘晓林. 四川高职院校航海技术专业教学质量综合评估研究 [D]. 大连:大连海事大学, 2015.
- [4] 徐中利. 海员高流失背景下航海类大学生职业忠诚度培养研究 [J]. 珠江水运, 2018(20):101-102.

船舶压载水液位监测系统的设计研究

求宾宾 胡锦涛 张海玲 应泽光

(浙江国际海运职业技术学院, 浙江舟山 316021)

摘要:针对船舶压载水平衡监测装置低成本与高可靠性两者无法兼得的问题,设计了一种船舶压载水液位监测系统。系统利用浮球传感装置监测压载水舱各个部位的液位,利用 STC12C5A60S2 单片机作为监测主控芯片,通过中位值平均滤波和卡尔曼滤波对实时液位数据做去噪滤波处理,最终得到准确可靠的液位信息。实验结果表明,系统在较低成本条件下,为平衡水泵控制及系统报警提供了可靠数据支持,能够提高船舶平衡监测的可靠性,保障船舶安全性。

关键词:液位监测;船舶平衡;滤波

中图分类号:TP23

文献标志码:A

Design and Research of Ship Ballast Water Level Monitoring System

Qiu Binbin Hu Jincheng Zhang Hailing Ying Zeguang

(Zhejiang International Maritime College, Zhoushan 316021, China)

Abstract: Aiming at the problem that the low cost and high reliability of the ship's ballast water balance monitoring device cannot be achieved at the same time, this paper designs a ship's ballast water level monitoring system. The system uses the floating ball sensing device to monitor the liquid level of each part of the ballast water tank, uses the STC12C5A60S2 single-chip microcomputer as the monitoring main control chip, and performs denoising filtering on the real-time liquid level data through median average filtering and Kalman filtering, and finally obtain accurate and reliable level information. The experimental results show that the system provides reliable data support for the balance pump control and system alarm under the condition of low cost, which can improve the reliability of ship balance monitoring and ensure the safety of ships.

Key words: level monitoring; ship balance; filter

0 引言

在航行或装卸作业中,无论是货运类船舶,还是海洋工程类船舶,都需采取必要的措施对船舶平衡进行实时监测,确保动态自动平衡,以保障船舶的安全作业^[1]。压载水系统将压载水注入或

排出压载水舱,在船舶装卸作业中起到改善横、纵倾,提高船舶平衡性,保障船舶安全性^[2]。

目前大部分船企所使用的船舶平衡监测系统成本较高,设备技术难度大,使中小型船的船东望而却步。部分船东为节约造船成本,使用成本较低

基金项目:2022年浙江国际海运职业技术学院大学生科技创新项目“海上平衡术——基于一种浮球液位传感的船舶压载水舱平衡检测报警装置”。

作者简介:求宾宾(2001-),男,浙江绍兴人,浙江国际海运职业技术学院海洋装备工程学院学生。

的设备,可靠性得不到保证。在实际的装卸货过程中容易出现压载水舱未能合理调配注水,导致船舶左右吃水不平衡,存在安全隐患。

为解决上述问题,设计了一种基于浮球传感的船舶压载水液位监测系统,用于实现低成本、高可靠性的压载水液位检测。

1 平衡监控装置总体设计

本文所设计的船舶压载水监测系统主要由浮球液位传感单元、监测单元、报警单元和监控主机组成,系统结构如图 1 所示。

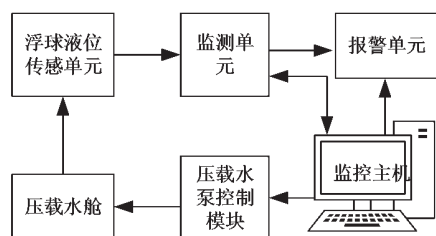


图 1 监控系统结构框图

1.1 浮球液位传感单元

船舶压载水监测系统主要通过调节压载水液位的方式来调节船舶整体平衡,其液位测量有接触式和非接触式测量方式。压载水测量管道结构特殊,超声波、雷达等非接触式测量方式存在测量信号误触发等问题,且成本较高,存在应用局限性^[3]。浮球液位传感装置结构简单、成本低廉,同时检测稳定、安装方便。因此,本系统通过浮球检测装置实时检测压载水舱各个部位的液位,并将液位信息传递至监测单元。

1.2 监测单元

本系统中,监测单元主要有以下两个功能:

第一,对液位传感单元上传的液位信息去噪滤波处理,并将处理后的液位信息上传至监控主机;

第二,当液位高度达到报警门限时,将报警命令下发至报警单元。

依据监测单元功能及工作环境需求,选取 STC12C5A60S2 单片机作为监测单元主芯片。该芯片是新一代 8051 单片机,运行速度是传统 8051 单片机的 8~12 倍,具有高速、低功耗、超强抗干扰的优势,能够适应船舱恶劣工作环境。STC12C5A60S2 单片机内部集成 MAX810 专用复位电路,2 路 PWM,8 路高速 10 位 A/D 转换,能够满足监测单元功能需求,并且成本较低。

1.3 报警单元

报警单元分布在集控室、驾驶台和各舱室。当

接收到监测单元或监控主机下发的报警命令时,集控室首先发出声光报警,提醒集控室里的船舶操纵人员关注平衡水舱,操作平衡水泵,以保证船体的动态平衡。若集控室操纵人员没有及时处理该报警或报警等级升级,报警将延伸至驾驶台和其它各舱室,以便让船上其他操纵人员及时关注到船舶平衡问题。

2 液位数据处理

在航行和作业中,船舶受风、浪、流等因素影响,会出现艏摇、纵摇、横摇、纵荡、横荡、垂荡等六自由度的船体运动,这对浮球液位传感装置检测的准确性存在较大影响。因此,液位信息采集后,监测单元对液位数据的处理尤为关键。

在常规工业领域液位监控中,液位变化较为缓慢,液位值处理一般会选择中位值滤波法。中位值滤波法能有效克服因偶然因素引起的波动干扰,对液位变化缓慢的被测参数有较好的滤波效果,但在船体六自由度随机干扰影响下,中位值滤波法的效果不佳。中位值平均滤波法融合了中位值滤波法和算术平均滤波法,可消除由脉冲性干扰所引起的采样值偏差,对周期性干扰有良好的抑制作用,平滑度高,适于高频振荡的系统。

对于受外界不确定因素影响的船体运动,本系统采用卡尔曼滤波改善液位的动态监测。在连续变化的系统中,卡尔曼滤波的效果理想,占用内存小,计算速度快,可以对压载水液位系统下一步的趋势做出有根据的预测,从而更好地控制船体的动态平衡。

根据实际应用环境,本系统监测单元接收到液位数据后,先使用中位值平均滤波法减小数据误差,再使用卡尔曼滤波法做进一步的数据滤波与预测。监测单元液位数据流程如图 2 所示。

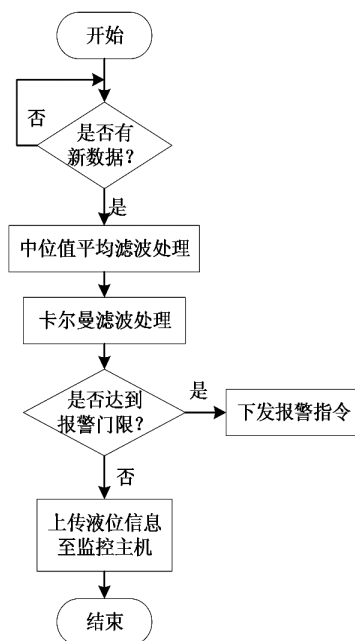


图 2 液位数据处理流程

2.1 中位值平均滤波的构建

中位值平均滤波的原理是连续采样 N 个数据,去掉一个最大值和一个最小值,然后计算 $N-2$ 个数据的算术平均值, N 值一般为 3 到 14 的某个值。本系统中, N 取 5,采样周期为 0.2s,计算周期为 1s。

2.2 卡尔曼滤波模型的构建

针对每个测量点的液位,假设在 n 时刻的液位变化速度为 $v(n)$ 。 $n-1$ 时刻与 n 时刻的时间间隔为 $T=1s$,在这个时间内,可假设液位变化加速度为 $a(n-1)$,则在 n 时刻:

$$v(n)=v(n-1)+a(n-1) \quad (1)$$

$$a(n)=u(n)+w(n) \quad (2)$$

式中: $u(n)$ 表示液位在 n 时刻系统产生的变化加速度; $w(n)$ 表示外界因素影响下的干扰加速度, $w(n)$ 的均值为 0,方差为 σ_w^2 。

因此,其液位数据卡尔曼滤波状态方程为:

$$\begin{aligned} X(n) &= \begin{bmatrix} v(n) \\ a(n) \end{bmatrix} \\ &= \begin{bmatrix} 1 & T \\ 0 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} v(n-1) \\ a(n-1) \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ u(n) \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ w(n) \end{bmatrix} \\ &= F \cdot X(n-1) + U(n) + W(n) \end{aligned} \quad (3)$$

式中: F 为状态转移矩阵; $U(n)$ 为系统输入矩阵; $W(n)$ 为噪声矩阵^[4]。

液位监测系统噪声协方差为:

$$Q = \begin{bmatrix} 0 & 0 \\ 0 & \sigma_w^2 \end{bmatrix} \quad (4)$$

液位数据卡尔曼滤波的测量方程为:

$$\begin{cases} Y(n) = H \cdot X(n) + R(n) \\ H = [1 \quad 0] \end{cases} \quad (5)$$

式中: $Y(n)$ 为液位实际测得的变化速度; H 为测量矩阵; $X(n)$ 为液位数据卡尔曼滤波状态方程; $R(n)$ 为测量噪声,假设是白噪声,均值为 0,方差为 σ_r^2 。

综上,可以得到液位数据卡尔曼滤波模型为:

$$\begin{cases} X(n) = F \cdot X(n-1) + U(n) + W(n) \\ Y(n) = H \cdot X(n) + R(n) \end{cases} \quad (6)$$

根据以上模型,即可得到本系统卡尔曼滤波器的 5 个状态方程,对液位数据进行滤波及状态预测。

3 实验验证

为了验证本系统监测压载水液位的可靠性,将设备模型装载在水箱进行模拟实验。实验时,将设备水箱放置于小船上,小船靠于岸边,当天风

浪情况为两级海况。实验中,设定水箱液位 0.25m 为 1 级报警,水箱液位 0.3m 为 2 级报警,水箱液位 0.35m 为 3 级报警。通过不断改变水箱实际水位,多次实验验证设备报警准确率,实验统计结果如表 1 所示。

表 1 模拟实验报警结果

实际水位 /m	报警等级
0.2	无
0.22	无
0.24	无
0.26	1 级
0.28	1 级
0.3	2 级
0.32	2 级
0.34	2 级
0.36	3 级
0.38	3 级

通过实验结果可知,在两级海况影响下,本文所设计的压载水液位监测系统报警保持了高准确率,其可靠性接近百万级的雷达式液位传感系统。本系统控制电路、液位传感装置及其它辅助设备的成本控制在千元以内,为小型船的船东提供了新的选择。

4 结语

本文设计了一种低成本、高可靠性的压载水液位检测系统。系统利用浮球传感装置,通过软件层面的中位值平均滤波法和卡尔曼滤波法,大幅提高了液位数据的准确性。该系统为船舶平衡控制系统做出正确的预测和控制提供了可靠的数据参考,提供了及时准确的报警信息,能够提高船舶的平衡性和安全性。

参考文献:

- [1] 许安静. 泵控式船舶横倾平衡自动控制系统 [J]. 上海船舶运输科学研究所学报, 2011, 34(2): 146-149.
- [2] 潘志伟. 浅谈船舶压载水自动调平系统的应用和管理 [J]. 航海, 2016(2): 52-55.
- [3] 王洋, 郭宝诚, 刘进涛. 船舶压载水快速测量仪的设计与应用研究 [J]. 智能计算机与应用, 2020, 10(2): 61-65.
- [4] 岳崇伦, 曾苑, 郭云开. 提高卫星导航精度的卡尔曼滤波算法应用研究 [J]. 测绘工程, 2021, 30(2): 60-64+71.